

## W45

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 4 + 172,030  
PLK45 4 + 164,693  
ŚLK45 4 + 171,978  
KŁK45 4 + 179,263

Kąt zwrotu gamma (grady) = 18,5500 Promień R = 50,000 Przechyłka = 2,000 % jednostronna  
Szerokość jezdni = 5,000

### Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 14,560  
Odcięta środka łuku kołowego Xo = 7,259  
Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,530  
Długość stycznej całkowitej To = 7,337  
Długość strzałki Z = 0,535  
Odcięta środka koła Xs = 0,000  
Rzędna środka koła Ys = 50,000  
Kąt łuku kołowego (grady) = 18,550

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000  
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:  
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
0,857	0,007	2,500	2,500
1,714	0,029	2,500	2,500
2,570	0,066	2,500	2,500
3,425	0,117	2,500	2,500
4,280	0,184	2,500	2,500
5,133	0,264	2,500	2,500
5,985	0,359	2,500	2,500
6,835	0,469	2,500	2,500
7,683	0,594	2,500	2,500
8,528	0,733	2,500	2,500
9,371	0,886	2,500	2,500
10,212	1,054	2,500	2,500
11,049	1,236	2,500	2,500
11,883	1,433	2,500	2,500
12,714	1,643	2,500	2,500
13,541	1,868	2,500	2,500
14,364	2,108	2,500	2,500