

W4

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 478,950

PLK4 0 + 438,569

ŚLK4 0 + 478,604

KLK4 0 + 518,640

Kąt zwrotu gamma (grady) = 20,3900

Promień R = 250,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego $L = 80,080$

Odcięta środka łuku kołowego $X_o = 39,865$

Rzędna środka łuku kołowego $Y_o = 3,199$

Długość stycznej całkowitej $T_o = 40,381$

Długość strzałki $Z = 3,240$

Odcięta środka koła $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła $Y_s = 250,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 20,390

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,750	2,750
4,710	0,044	2,750	2,750
9,418	0,177	2,750	2,750
14,123	0,399	2,750	2,750
18,822	0,710	2,750	2,750
23,516	1,108	2,750	2,750
28,200	1,596	2,750	2,750
32,875	2,171	2,750	2,750
37,538	2,834	2,750	2,750
42,188	3,585	2,750	2,750
46,823	4,424	2,750	2,750
51,441	5,350	2,750	2,750
56,041	6,362	2,750	2,750
60,621	7,461	2,750	2,750
65,179	8,646	2,750	2,750
69,715	9,917	2,750	2,750
74,225	11,273	2,750	2,750
78,709	12,714	2,750	2,750