

W2

Nazwa odcinka: Droga gminna nr 183014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 243,400

PLK2 0 + 225,995

ŚLK2 0 + 243,372

KŁK2 0 + 260,749

Kąt zwrotu gamma (grady) = 8,8500

Promień R = 250,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 34,760

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 17,363

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,604

Długość stycznej całkowitej To = 17,405

Długość strzałki Z = 0,605

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 250,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 8,850

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,750	2,750
2,044	0,008	2,750	2,750
4,089	0,033	2,750	2,750
6,132	0,075	2,750	2,750
8,176	0,134	2,750	2,750
10,219	0,209	2,750	2,750
12,261	0,301	2,750	2,750
14,303	0,409	2,750	2,750
16,343	0,535	2,750	2,750
18,383	0,677	2,750	2,750
20,421	0,835	2,750	2,750
22,457	1,011	2,750	2,750
24,493	1,203	2,750	2,750
26,526	1,411	2,750	2,750
28,558	1,637	2,750	2,750
30,588	1,878	2,750	2,750
32,616	2,137	2,750	2,750
34,642	2,412	2,750	2,750