

W19

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 2 + 133,770

PLK19 2 + 126,658

ŚLK19 2 + 133,758

KŁK19 2 + 140,858

Kąt zwrotu gamma (grady) = 9,0400

Promień R = 100,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 14,200

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 7,094

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,252

Długość stycznej całkowitej To = 7,112

Długość strzałki Z = 0,253

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 100,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 9,040

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
0,835	0,003	2,500	2,500
1,671	0,014	2,500	2,500
2,506	0,031	2,500	2,500
3,341	0,056	2,500	2,500
4,175	0,087	2,500	2,500
5,010	0,126	2,500	2,500
5,844	0,171	2,500	2,500
6,677	0,223	2,500	2,500
7,511	0,282	2,500	2,500
8,343	0,349	2,500	2,500
9,175	0,422	2,500	2,500
10,007	0,502	2,500	2,500
10,837	0,589	2,500	2,500
11,667	0,683	2,500	2,500
12,497	0,784	2,500	2,500
13,325	0,892	2,500	2,500
14,152	1,007	2,500	2,500