

Kłodzko, dn. 19.02.2025 r.

ZDP.241.4.4.2025

nr postępowania **ZDP.241.4.2025**

nazwa zadania: „**Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku km 10+406**”

W odpowiedzi na pytania, które wpłynęły na platformę zakupową Zamawiającego w dniu 18.02.2025 r., Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku udziela odpowiedzi na zadane pytania do ogłoszonego postępowania przetargowego, w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na realizację w/w zadania:

PYTANIE NR 1

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o uściślenie informacji dot. grubości taśm o szerokości 60mm. W przedmiarze oraz na rysunku nr M-11 jest informacja o gr. 2,6mm ; na rysunku nr M-3 oraz STWiORB jest informacja o gr. 1,4mm. Prosimy o podanie grubości taśmy szerokości 60mm.

AD. 1

Do wyceny należy przyjąć taśmy 80x1,4[mm] oraz taśmy 60x2,6[mm].

PYTANIE NR 2

W przedmiarze wystąpił błąd dot. mat jakie mają być użyte do wzmocnienia konstrukcji. Zgodnie rysunkiem M-3, M-11 maty mają być wykonane z włókien węglowych. Proszę o weryfikację.

AD. 2

Należy wykonać wzmocnienie za pomocą taśm z włókna węglowego. Opis pozycji z normy należy traktować jako analogię.

PYTANIE NR 3

Zwracamy się z zapytaniem dotyczącym ilości taśmy użytych do wykonania wzmocnienia. Po przeanalizowaniu projektu ilości znacznie odbiegają od tych ujętych w przedmiarze. Taśmy 80mm : Zgodnie z projektem: Jezdnia północna i południowa policzona razem: 16 belek, 3 przęsła, 3 paski taśm na każdej belce, l=14m : 16x3x3x14m= 2016m Zgodnie z przedmiarem: (59 d.1.7.1)336m + (53 d.1.1.8.1)336m = 672m Taśmy 60mm : Jezdnia północna i południowa policzona razem: 16 belek, 3 przęsła, 2 paski taśm na każdej belce, l=14m : 16x3x2x14m= 1344m Zgodnie z przedmiarem: (60 d.1. 7.1)224m + (54 d.1.1.8.1)224m = 448m. Proszę o podanie dokładnej ilości taśm jakie mają zostać wbudowane.

AD. 3

W kosztorysie należy przyjąć taśmy dla 1 nitki:

80x1,4mm -> 3 /taśmy/ x 3 /przęsła/ x 14m /dł. taśmy/ x 8 /belek/ = **1008m.**

60x2,6mm -> 2/taśmy/ x 3 /przęsła/ x 14m /dł. taśmy/ x 8 /belek/ = **672m.**

PYTANIE NR 4

Zwracamy się z zapytaniem dot. producenta taśm i mat jakie mają być użyte do wzmocnienia konstrukcji. Zgodnie ze specyfikacją podany jest konkretny producent, należy jednak zwrócić uwagę, iż przedstawiona specyfikacja jest sporządzona pod inne zadanie niż zadanie będące przedmiotem odbywającego się przetargu. Prosimy o wyjaśnienie.

AD. 4

Wybór Dostawcy taśm należy do Wykonawcy robót.

PYTANIE NR 5

Proszę o wyjaśnienie odnośnie wzmocnienia belek matami z włókien węglowych w strefach przypodporowych. Czy wzmocnienia mają być na każdej belce, obustronne i na jaką wysokość? Prosimy o uszczegółowienie sposobu układania mat, tak żeby możliwa była weryfikacja ich ilości.

AD. 5

Wzmocnienie matami wykonać na wszystkich belkach, na całej belce (boki + spód). Przygotowanie belki zgodnie z wymaganiami producenta taśm.

PYTANIE NR 6

Ze względu na rozbieżności parametrów jakie muszą spełniać maty oraz taśmy (Rysunek nr M-3, M-11) zwracamy się z prośbą o przedstawienie dokładnych wymagań jakie muszą spełniać maty i taśmy.

AD. 6

Wytrzymałość na rozciąganie maty 3500 MPa

Moduł sprężystości maty przy rozciąganiu 170 GPa

np. na jednym dźwigarze taśmy o wymiarach

- 80x1,4 mm /spód/

- 60x2,6 mm /boki/

mgr Maciej Bielas

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Kłodzku

.....

Kierownik Zamawiającego