

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ**

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

KAMIL MILCZAK

ADAMÓW 28, 97-400 BEŁCHATÓW

tel. 608-459-485; pid.milczak@gmail.com

NIP: 769-208-76-75 REGON: 387325802

INWESTOR
NAZWA I ADRES

**MIASTO BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 1
97-400 BEŁCHATÓW**

NAZWA
OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE
I ADRES

**PRZEBUDOWA ODC. UL. ZAMOŚCIE W BEŁCHATOWIE
WRAZ Z ODEJŚCIAMI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
I ODWODNIENIEM, ODEJŚCIAMI KANALIZACJI SANITARNEJ,
OŚWIETLENIEM, KANAŁEM TECHNOLOGICZNYM
ORAZ USUNIĘCIEM KOLIZJI**

JEDNOSTKI EWIDENCYJNE, OBRĘBY I NUMERY DZIAŁEK:

OBRĘB 21, NR DZ. 108, 80/4, 81/18, 82/9, 85/5, 85/7, 85/10, 86/22, 87, 88/29, 88/25, 89/9, 92/1, 92/4, 91/12, 94/21, 95/13, 96, 97/1, 97/16, 98/10, 99/4, 101/3, 102/3, 104/2, 105/4, 106/14, 106/26, 69, 70/10, 71/13, 72/37, 72/50, 72/66, 72/23, 73/14, 74/20, 75/4.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXVI

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant	inż. Kamil Milczak	Drogowa	LOD/4060/PWOD/19	

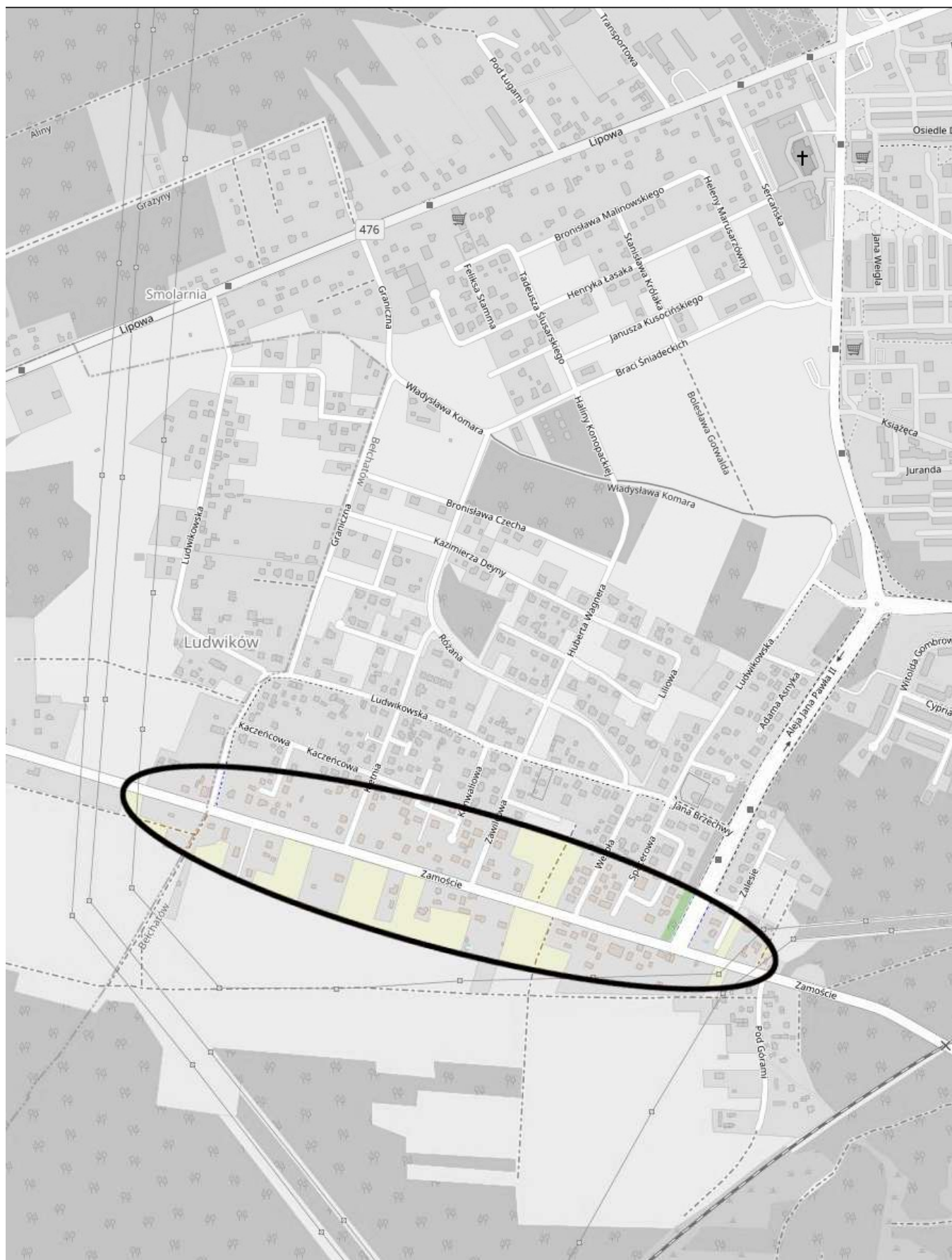
DATA OPRACOWANIA: MAJ 2022r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1 : 10 000
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu
- Uzgodnienie UM Bełchatowa WIZ.7011.13.2021 z dnia 27.04.2022r.
- Opinia UM Bełchatowa WIŚ.7221.18.2022 z dnia 07.06.2022r.
- Uzgodnienie Komendy Powiatowej Policji nr 76/22 z dnia 22.06.2022r.

PLAN ORIENTACYJNY

Bełchatów skala 1 : 10 000



OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu:

"PRZEBUDOWY ULICY ZAMOŚCIE W BEŁCHATOWIE"

I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Miastem Bełchatów, a Pracownią Inżynierii Drogowej.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. Zakres i cel opracowania

Opracowanie dotyczy projektu stałej organizacji ruchu odcinka ulicy Zamoście w Bełchatowie od skrzyżowania z ul. Al. Jana Pawła II do granicy miasta o długości 906.70m. Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i komunikacji na przedmiotowym zakresie.

III. Stan istniejący

- Projektowany odcinek ul. Zamoście zaczyna się na granicy miasta w rejonie skrzyżowania z ul. Ludwikowską.
- Ul. Ludwikowska posiada jezdnię bitumiczną w krawężnikach oraz obustronne chodniki oraz ścieżkę rowerową z betonowej kostki wibroprasowanej. Istniejące nawierzchnie w dobrym stanie technicznym.
- Ul. Zamoście na wcześniejszym odcinku, poza granicą miasta, przeszła przebudowę i posiada jezdnię bitumiczną, przyległy ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany po stronie południowej. Po przeciwnej stronie zlokalizowane jest pobocze umocnione kruszywem. Odwodnieniem powierzchniowe rowami.
Projektowany odcinek ul. Zamoście przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej po obu stronach ulicy. Pas drogowy szerokości ok. 24,0m.
Ulica Zamoście posiada przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną szer. ok. 5,5m, z poboczami gruntowymi i rowami.
W ciągu ulicy zlokalizowane są skrzyżowania z ulicami podporządkowanymi.
Na projektowanym odcinku istnieje kanalizacja deszczowa z wpustami deszczowymi zlokalizowanymi po obu stronach ulicy.
Projektowany zakres ul. Zamoście kończy się na skrzyżowaniu z Aleją Jana Pawła II.
- Aleja Jana Pawła II posiada jezdnię bitumiczną w krawężnikach oraz obustronne chodniki, ścieżki rowerowe z betonowej kostki wibroprasowanej.
W zakresie włączenia projektowanego odc. ul. Zamoście istnieje przejście dla pieszych.

IV. Istniejące oznakowanie

Oznakowanie istniejące ogranicza się do istniejących skrzyżowań. Oznakowanie istniejące wskazano w części rysunkowej opracowania.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome w ul. Ludwikowskiej i Al. Jana Pawła II w dobrym stanie technicznym - pozostaje bez zmian.

V. Charakterystyka ruchu na drodze oraz opis zagrożeń i utrudnień

1. Charakterystyka ruchu na drodze

Ulica Zamoście to droga powiatowa Nr 1936E klasy G - główna – na przedmiotowym zakresie łączy się z ul. Ludwikowską (droga gminna Nr 101589E) oraz z A. Jana Pawła II (droga gminna Nr 101668E). Na dalszym odcinku łączy się z Al. Andre Marii Ampere’a (drogą wojewódzką Nr 484) oraz drogą powiatową Nr 1917E. W ciągu projektowanego odcinka występują skrzyżowania z ul. Kletnią (droga gminna Nr 101566E), ul. Zawilcową (droga gminna Nr 101712E), ul. Wesołą (droga gminna Nr 101694E).

Przedmiotowe drogi znajdują się na terenie mieszkalnym. W związku z tym na przedmiotowym zakresie występuje głównie ruch lokalny.

Na podstawie wizji w terenie wynika, że ruch pojazdów nie ma charakteru ciągłego, a tym samym umożliwia kierującemu wykonanie manewru związanego z zatrzymaniem lub włączeniem się do ruchu bez spowodowania utrudnienia innym kierującym. Natężenie ruchu pieszych i pojazdów należy określić jako małe, z przeważającym udziałem pojazdów osobowych. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników realizujących prace związane z realizacją projektu budowlanego. Utрудnieniem związanym z wykonaniem robót będą pracujący robotnicy oraz sprzęt mechaniczny niezbędny do wykonania prac.

VI. PROJEKT DROGOWY:

Projekt zakłada wykonanie drogi o przekroju ulicznym z jezdnią o nawierzchni bitumicznej z chodnikiem przykrawężnikowym od strony południowej oraz chodnikiem wolnobieżącym od strony północnej wraz ze ścieżką rowerową. Opracowanie zakłada wykonanie nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz publicznych z wibroprasowanej kostki betonowej.

Parametry projektowe:

- Kategoria ruchu: KR3
- Klasa drogi: G – główna
- Prędkość projektowa: 50km/h
- Przekrój: 1x2
- Szerokość jezdni: 7.0m
- Szerokość chodnika: 2.0m
- Szerokość ścieżki rowerowej: 2.0m

VII. Oznakowanie docelowe

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

Niniejszy projekt obejmuje uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz oznakowania poziomego w rejonie skrzyżowań. Likwidację istniejącego oznakowania ustawionego ze względu na zły stan istniejącej nawierzchni. Oznakowanie przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerzystów, a także projektowanych ciągów pieszych, rowerowych oraz pieszo-rowerowych.

2. Oznakowanie pionowe:

- Skrzyżowanie z ul. Ludwikowską: Projekt zakłada korektę oznakowania pionowego dot. Przejścia dla pieszych ze znaków D-6 na D-6b. Ponadto zakłada się dostosowanie oznakowanie ciągów pieszo-rowerowych do projektowanych rozwiązań. Istniejący znak A-11 do likwidacji. Lusto U-18a do przestawienia w nową lokalizację.
- Skrzyżowanie z ul. Kletnią, ul. Zawilcową i ul. Wesołą: Zakłada się oznaczenie pierwszeństwa przejazdu za pomocą znaków D-1/A-7, przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów D-6/D-6b oraz oznakowanie ciągów pieszo-rowerowych znakami C-13/16.
- Skrzyżowanie z Al. Jana Pawła II: Opracowanie zakłada likwidację istniejącego oznakowania wprowadzonego ze względu na stan istniejącej nawierzchni. Ponadto zakłada się korektę oznakowania ciągów pieszo-rowerowych do rozwiązań projektowanych za pomocą znaków C-13/16.
- Na rys. "Projekt stałej organizacji ruchu" wskazano znaki istniejące pozostające bez zmian, znaki przewidziane do przestawienia oraz nowe znaki projektowane.

Zestawienie oznakowania pionowego

Kategoria	Symbol	ilość [szt.]	Grupa
Ostrzegawcze			
	A-7	3	średnie
Zakazu			
	B-18	3	małe
Nakazu			
	C-13a	1	mini
	C13/16	9	mini
Informacyjne			
	D-1	5	średnie
	D-6	4	średnie
	D-6b	2	średnie
	D-6b	6	małe

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Aktualną lokalizację znaków wskazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu”.

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym średnicy $\varnothing 55-60\text{mm}$. Minimalna grubość powłoki cynkowej powinna wynosić $60\text{ }\mu\text{m}$. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - $2,5\text{m}$. Konstrukcje powinny być trwałe i stabilne.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków dotyczących jezdni ul. Zamoście zaprojektowano jako średnie, w ulicach bocznych jako małe (znaki A-7 wykonać jako średnie). Znaki dotyczące ciągów pieszo-rowerowych jako mini. Znaki pokryte folią odblaskową 2 generacji.

Podstawowe wielkości tarcz znaków:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 900 mm (średnie)
- kat. B zakazu – średnica 600 mm (małe)
- kat. C nakazu – średnica 400 mm (mini)
- kat. D informacyjne – długość podstawy 600 mm (średnie i małe)

Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości krawędzi.

3. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome obejmuje oznaczenie jezdni linią osiową P-1b, P-1e, P-4, P-6, skrzyżowań linią krawędziową P-7a. Linii warunkowego zatrzymania P-13 i P-14, przejść dla pieszych linią P-10 oraz przejazdów dla rowerzystów linią P-11. Ponadto zakłada się oznaczenie ciągów pieszo-rowerowych liniami P-23 i P-26.

3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. 1.

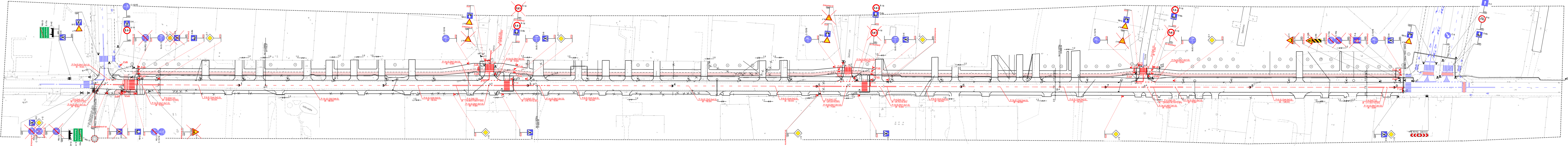
- mieć barwę białą, - mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.

Na nawierzchniach bitumicznych przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy $0,9 \div 3,5$ mm.

Na nawierzchniach z kostki wibroprasowanej przyjęto oznakowanie cienkowarstwowe.

4. Wymagania dodatkowe

Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.



D-1

znaki pionowe istniejące

D-1

znaki pionowe projektowane

P-4 (2x0,12)
dł. - 15,0m

znaki poziome istniejące

P-4 (2x0,12)
dł. - 15,0m

znaki poziome projektowane

INWESTOR

MIASTO BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 1
97-400 BEŁCHATÓW

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ

Kamil Miłczak, Adamów 28, 97-400 Bełchatów
tel. 608-459-485, pmi.milczak@gmail.com

ZADANIE

PRZEBUDOWA ODC. UL. ZAMOŚCIE W BEŁCHATOWIE
WRAZ Z ODEJSCIAMI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
I OODWIADNIENIEM, ODEJSCIAMI KANALIZACJI SANITARNEJ,
OSWIETLIENIEM, KANAŁEM TECHNICZNYM
ORAZ USUNIĘCIEM KOLIZJI

NAZWA
OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO NUMER UPRAWNIEN	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr Kamil Miłczak L.CQ.04050.PW.00019	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY			
DATA	SKALA	BRANŻA	NR RYS.
05.2022	1 : 500	DROGOWA	01

WIŚ.7221.18.2022

Bełchatów, dnia 2022-06-07

Opinia dotycząca projektu organizacji ruchu

Złożonego przez: Pracownia Inżynierii Drogowej - Kamil Milczak

W dniu: 24.05.2022 roku

Organizacja ruchu ujęta w przedłożonym projekcie zostanie wprowadzona jako stała - w związku z przebudową ul. Zamoście (droga powiatowa) na odcinku od al. Jana Pawła II do ul. Ludwikowskiej.

Przedłożony Projekt Organizacji Ruchu opiniuje się pozytywnie - z n/w uwagą:

- nie stosować oznaczeń P-10 w ciągu drogi rowerowej

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Projekt Organizacji Ruchu podlega zatwierdzeniu przez Starostę Bełchatowskiego (organ zarządzający ruchem) oraz zaopiniowaniu przez KP Policji w Bełchatowie.

Z up. Prezydenta Miasta Bełchatowa

inż. Zbigniew Pożycki
Dyrektor Wydziału
Inżynierii i Ochrony Środowiska

Sporządził: Marcin Michalak (44 733-52-54)



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Bełchatowie

L.dz. 5305/76/2022
L.dz.

Bełchatów, dn. 22.06.2022r.

UZGODNIENIE nr 76/22

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

- „Przebudowa odc. ul. Zamoście w Bełchatowie”.

opiniuję bez uwag

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku Dz. U. z 2017 roku, poz.784).

**K O M E N D A N T
POWIATOWY POLICJI W BEŁCHATOWIE**

z upoważnienia

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KPP w Bełchatowie
nadkom. Marcin KUCNER

KD.7121.141.2022

Zatwierdzenie organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2022 poz. 988 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.07.2022 r. - data wpływu: 06.07.2022 r., złożonego przez Kamil Milczak, Pracownia Inżynierii Drogowej, Adamów 28, 97 – 400 Bełchatów, dotyczącego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1936E (ul. Zamoście) w Bełchatowie, w związku z realizacją inwestycji pn.: „*Przebudowa odc. ul. Zamoście w Bełchatowie wraz z odcieczkami kanalizacji deszczowej i odwodnieniem, odcieczkami kanalizacji sanitarnej, oświetleniem, kanałem technologicznym oraz usunięciem kolizji*” ,

z a t w i e r d z a m

stałą organizację ruchu wg załączonego projektu, z n/w uwagami:

- nie stosować oznaczeń P-10 w ciągu drogi rowerowej.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Charakter organizacji ruchu **stała**.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem: **15 lipca 2024 roku**.

Zgodnie z treścią § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) co najmniej na **7 dni** przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić **Starostę Bełchatowskiego, Komendanta Powiatowego Policji w Bełchatowie i Prezydenta Miasta Bełchatowa** o zamiarze jej wprowadzenia.

Brak ww. zawiadomienia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Jednostka składająca projekt organizacji ruchu (z zał.)
2. Komendant Powiatowy Policji w Bełchatowie (bez zał.)
3. Prezydent Miasta Bełchatowa (bez zał.)
4. aa (z zał.)

Z up. STAROSTY
mgr inż. Wojciech Rogoziński
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg