



ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH
W BYDGOSZCZY

**SCHEMATY OZNAKOWANIA ROBÓT DROGOWYCH
W PASACH DRÓG WOJEWÓDZKICH
ADMINISTROWANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1.748. dsm
z dnia 2021-12-27 (1)

opracowała: Joanna Ziółkowska

Bydgoszcz 2021 r.

1. Postanowienia wstępne

1.2. Podstawy opracowania

Przedmiotowy projekt został opracowany na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

1.3. Cel opracowania

Projekt został sporządzony na potrzeby jednostek prowadzących roboty drogowe na drogach administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

1.4. Termin wprowadzenia projektu

Termin wprowadzenia projektu: od 01.01.2022 r. do 31.12.2024 r.

2. Założenia

- 1) Celem wprowadzenia oznakowania na czas prowadzenia prac związanych z wykonaniem robót szybko postępujących związanych z bieżącym utrzymaniem oraz innymi robotami na drogach wojewódzkich jest zapewnienie bezpieczeństwa robót i płynności ruchu oraz ochrony użytkowników dróg przed niekorzystnymi oddziaływaniami wynikającymi z technologii robót. Każdorazowo należy brać pod uwagę ograniczenie do minimum okresu obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu mając na względzie zarówno charakter prac, klasę drogi, natężenie ruchu, obszar zajęty w wyniku robót, itp.
- 2) Niniejszy projekt ma zastosowanie do następujących robót:
 - Szybko postępujących – oznakowanie robót przemieszcza się wraz z postępem prac (roboty utrzymaniowe, np.: wykonywanie oznakowania poziomego, koszenie trawy, roboty porządkowe, pomiary pasa drogowego, itp.),

- Krótko trwające – roboty drogowe prowadzone są w jednym miejscu nieprzerwanie przez krótki okres czasu, a oznakowanie robót jest stacjonarne na cały czas trwania realizowanych prac.
- 3) Każdorazowo należy brać pod uwagę ograniczenia do minimum okresu obowiązywania czasowej organizacji ruchu mając na względzie zarówno charakter prac, klasę drogi, natężenie ruchu, itd. Wybór schematu (bądź schematów) następować będzie przy udziale drogomistrza.
- 4) Ogólne zasady organizacji ruchu

Organizacja ruchu na czas robót powinna zapewniać przejazd pojazdów z prędkością do 40 km/h w obszarze zabudowanym oraz do 60 lub 70 km/h poza obszarem zabudowanym. Odcinek, na którym ograniczono prędkość nie powinien wynosić więcej niż 500 m. Dłuższe odcinki mogą być stosowane wyjątkowo, w uzasadnionych przypadkach. Minimalna szerokość pasa ruchu w przekroju ulicznym nie powinna być mniejszą niż 2,80 m dla ruchu wahadłowego lub jednego kierunku ruchu i 5,60 m dla dwóch kierunków ruchu. Na drogach z pobocznymi szerokość powinna wynosić odpowiednio 2,75 m i 5,50 m. Krawędź jezdni w obszarze robót należy wyznaczyć za pomocą tablic kierujących U-21a/U21-b (zapór drogowych U-20a, U-20b, itd.) lub pacholek drogowych U-23, rozmieszczonych co 10 m w obszarze zabudowanym i co 20 m poza obszarem zabudowanym.

5) Wymagania dotyczące ruchu wahadłowego

Długość odcinka, na którym odbywa się ruch wahadłowy nie powinna przekraczać 300 m poza obszarem zabudowanym i 200 m w obszarze zabudowanym. W przypadku robót prowadzonych na odcinku, na którym występują skrzyżowania, należy zapewnić sterowanie ruchem na każdym wlocie dróg podporządkowanych. Kierowanie ruchem może odbywać się tylko przez uprawnionych sygnalistów, tj. osoby posiadające ważne zaświadczenia o ukończeniu kursu z zakresu kierowania ruchem i ubrane w odpowiednie kamizelki ostrzegawcze.

6) Prace objęte uproszczonym projektem organizacji ruchu

- koszenie pasów zieleni i sprzątanie pasa drogowego,
- wycinka drzew,

- malowanie i odnowienie oznakowania poziomego,
- montaż i demontaż barier ochronnych,
- usuwanie zawyżonych i regulacja zaniżonych poboczy,
- czyszczenie obiektów mostowych (odmalowania poręczy, barier, czyszczenie wpustów i dylatacji, itp.)
- miejscowe remonty i wymiana nawierzchni ciągów pieszych, dróg rowerowych lub dróg pieszo-rowerowych,
- renowacje rowów przydrożnych,
- badania drogowe,
- remonty cząstkowe nawierzchni,
- odnowa nawierzchni, np. cienkie warstwy na zimno,
- regulacja studzienek.

3. Zasady stosowania oznakowania, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz prowadzenia robót

Oznakowanie na czas prowadzenia robót należy wykonać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.). Na czas prowadzenia robót stosowane znaki muszą być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi, tj. na drogach wojewódzkich – znaki duże. Lica znaków powinny być wykonane z folii przyzmatycznej lub z folii odblaskowej typu 2. Znaki muszą spełniać wymagania odblaskowości i barw określone w ww. rozporządzeniu. Nie należy stosować znaków posiadających ślady zużycia (zabrudzenia, zarysowania folii, wyblakłe barwy, wygięte tarcze). Przed wprowadzeniem czasowego oznakowania, każdorazowo należy dokonać weryfikacji w odniesieniu do oznakowania stałego. Znaki kolidujące z projektowanym na czas robót należy każdorazowo zasłaniać. Przy umieszczaniu znaków obowiązkowo zachować prawidłową odległość od znaków istniejących. Pojazdy wykorzystywane do wykonywania robót powinny być wyposażone w lampę ostrzegawczą ze światłem żółtym oraz tablicę U-26a lub U-26b umieszczoną z tyłu pojazdu.

Każda zastosowana typowa organizacja ruchu w/g niniejszego projektu musi być uprzednio zgłoszona przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do właściwego organu zarządzającego ruchem oraz właściwego komendanta Policji na co najmniej 24 godziny przed ich rozpoczęciem.

W zgłoszeniu należy podać następujące informacje:

- nr drogi,
- nazwę odcinka drogi (miejscowość),
- kilometraż odcinka drogi (jezdni) wyłączanego z ruchu,
- termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas robot,
- termin przywrócenia stałej organizacji ruchu.

Każdorazowo weryfikację w terenie ustawionego oznakowania w terenie będzie weryfikować przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich podczas przekazywania placu budowy.

4. Opis zagrożeń i utrudnień, które mogą zaistnieć w wyniku prowadzonych robót

Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych.

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót stanowi istotne zagrożenia dla bezpiecznego prowadzenia robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót. Nieumiejętne prowadzenie robót może spowodować uszkodzenie infrastruktury znajdującej się w pasie drogowym oraz doprowadzić do kolizji i wypadków drogowych.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Wykonawca winien zapoznać się dokładnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót, oraz dostosować do niego harmonogram prac. W niniejszym projekcie przedstawiono schematyczne rozwiązania czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wykonawca winien przeanalizować wymagania organizacyjne i techniczne dla wykonania robót i pogodzić je z podaną organizacją ruchu. W projekcie ujęto między innymi oznakowanie i zabezpieczenie robót przygotowawczych itp. które mogą być wykonywane samodzielnie. W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy. Niniejszy projekt uwzględnia wykonanie wszystkich robót we

wszystkich branżach. Wykonawca winien powiadamiać zarządcę drogi o przewidywanych utrudnieniach i planowanych zmianach organizacji ruchu w czasie robót.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych na drodze,
- chwilowe przebywanie pieszych i rowerzystów na drodze,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- wyłączenie z ruchu prawego bądź lewego pasa ruchu,
- zwężenie pasa ruchu,
- chwilowe wstrzymanie ruchu kołowego i pieszego,
- ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót.

5. Załącznik – schematy oznakowania robót

Schematy A – zajęcia pobocza (do stosowania przy: renowacji rowów przydrożnych, usuwania zawyżonych i regulacji zaniżonych poboczy, sprzątnięcia pasa drogowego)

Schematy B – zajęcie pasa ruchu (do stosowania przy: remoncie chodnika bądź ścieżki, wymianie wierzchnich warstw nawierzchni jezdni, renowacji rowów przydrożnych, czyszczeniu obiektów mostowych, montażu barier ochronnych, usuwaniu zawyżonych i regulacji zaniżonych poboczy, koszeniu pasów zieleni, sprzątnięciu pasa drogowego)

Schematy C – punktowe zajęcie pasa ruchu, chodnika lub ścieżki rowerowej (do stosowania przy: remontach częściowych nawierzchni jezdni, chodnika lub ścieżki, regulacji studzienek, wymianie oznakowania pionowego)

Schematy D – wycinka drzew i wymiana słupów

Schematy E – malowanie oznakowania poziomego

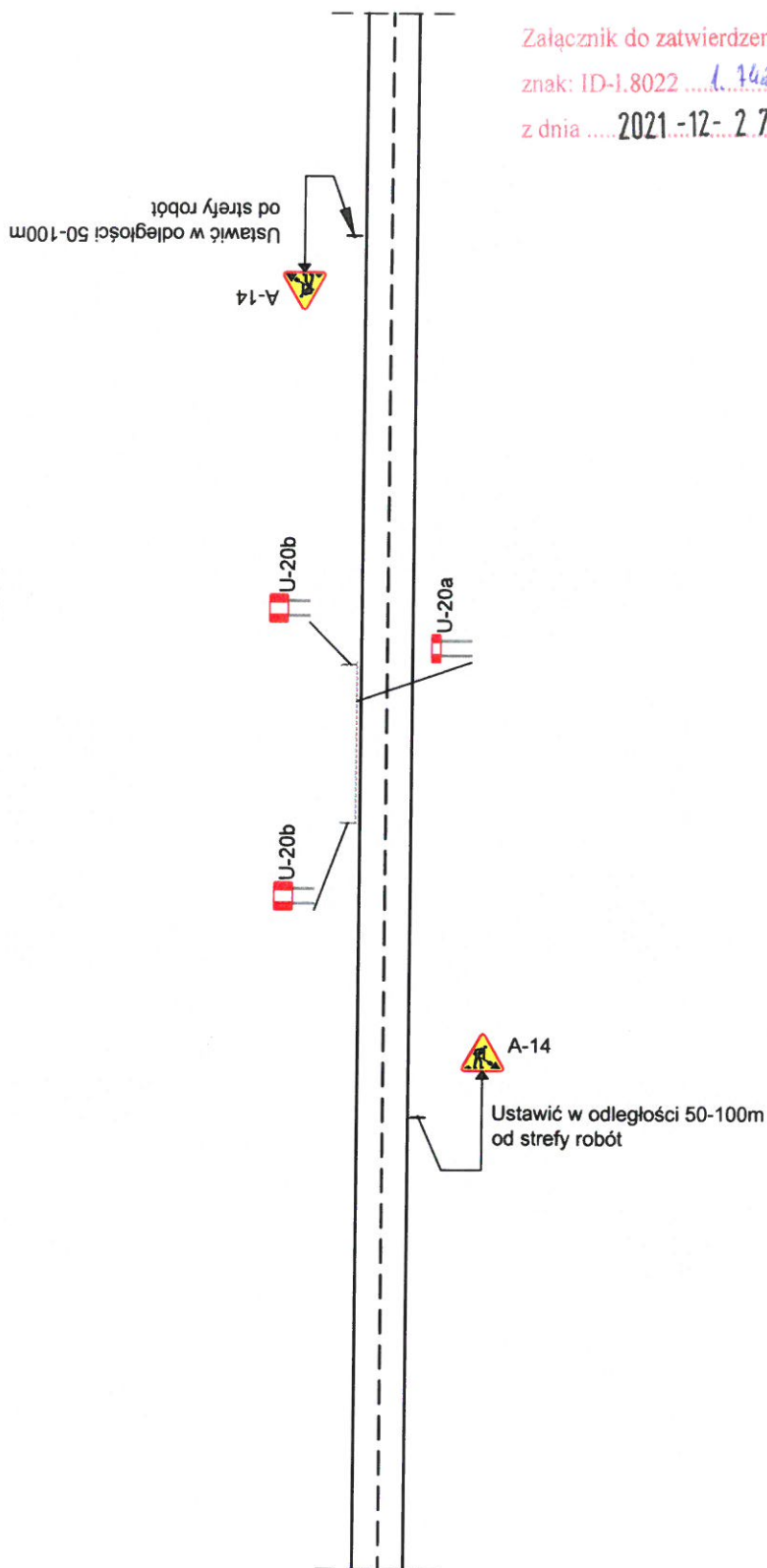
Schematy F – badania drogowe

Schematy G – frezowanie nawierzchni

Schematy H – po frezowaniu nawierzchni

Schematy I – oznakowanie robót w obrębie skrzyżowania

ZAJĘCIE POBOCZA DROGA DWUKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
 WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
 w TORUNIU⁽⁴⁾
 Departament Infrastruktury Drogowej
 tel. 56 621 83 50
 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
 znak: ID-1.8022 1. 142 2021
 z dnia 2021-12-27 (1)

UWAGA:

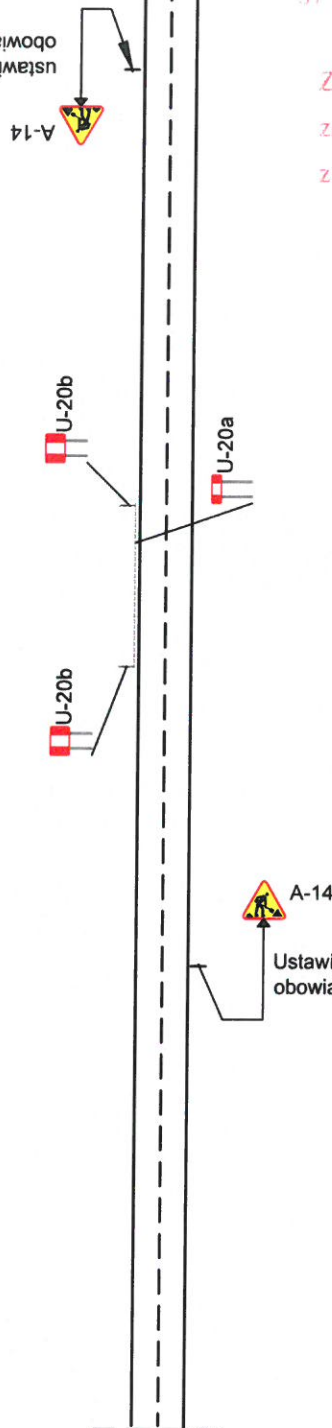
1. Długość odcinka objętego robotami nie może przekraczać 500m.

	Zajęcie pobocza	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

A1

[Signature]

ZAJĘCIE POBOCZA **DROGA DWUKIERUNKOWA** **60 < v < 90 km/h**



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
 WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
 w TORUNIU (4)
 Departament Infrastruktury Drogowej
 tel. 56 621 83 50
 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2


Załącznik do zatwierdzenia opinii
 znak: ID-I.8022 1. 146. 2021
 z dnia 2021-12-27 (1)

UWAGA:

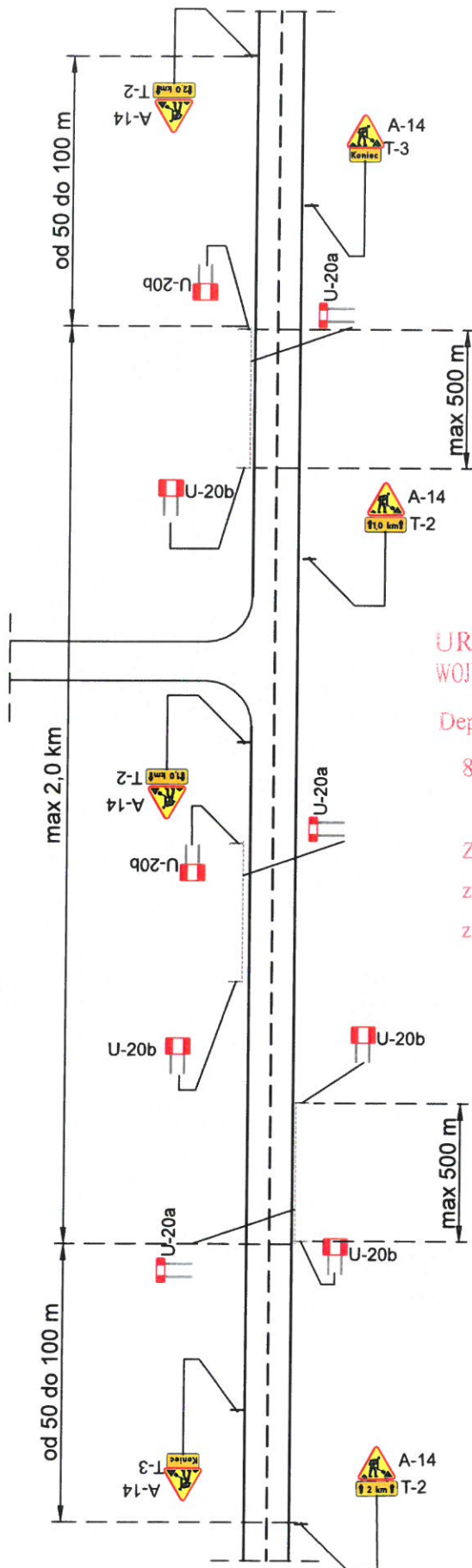
1. Długość odcinka objętego robotami nie może przekraczać 500m.

2. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:

- v=90 km/h 250-300 m
- v=80 km/h 200-250 m
- v=70 km/h 150-200 m

	Zajęcie pobocza		
teren	60<v<90 km/h	A2	
przekrój	1x2		
opracował	Joanna Ziółkowska		

ZAJĘCIE POBOCZA DROGA DWUKIERUNKOWA ZAKRES ROBÓT - 2 KM $v \leq 60 \text{ km/h}$



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
 WOJEWÓDZTWA KUIAWSKO-POMORSKIEGO
 w TORUNIU
 Departament Infrastruktury Drogowej
 tel. 56 621 83 50
 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
 znak: ID-1.8022 *1. 748. 2021*
 z dnia *2021-12-27* (1)

UWAGA:

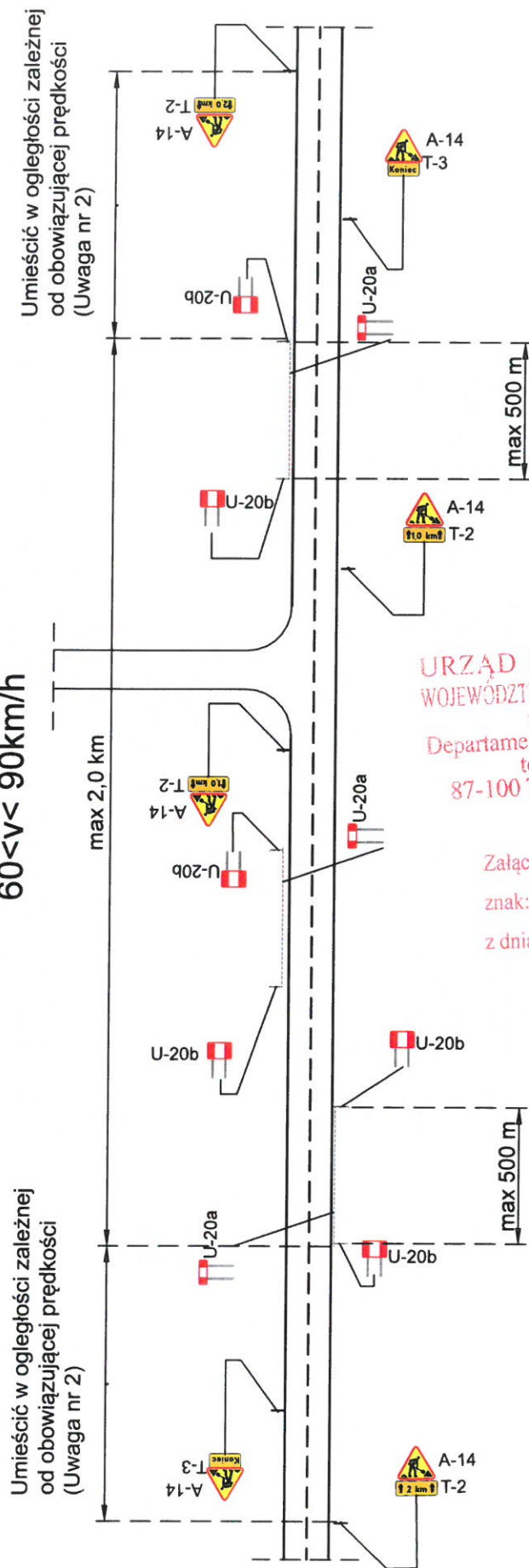
1. Zakres robót nie może przekraczać 2,0km.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki A-14 z tabl. T-2 podając odpowiednią długość odcinka z dokładnością 0,5km

	Zajęcie pobocza	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziolkowska	

A3

[Signature]

ZAJĘCIE POBOCZA DROGA DWUKIERUNKOWA ZAKRES ROBÓT - 2 KM 60<v<90km/h



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1. 14.3. 2021
z dnia 2021-12-27 (1)

UWAGA:

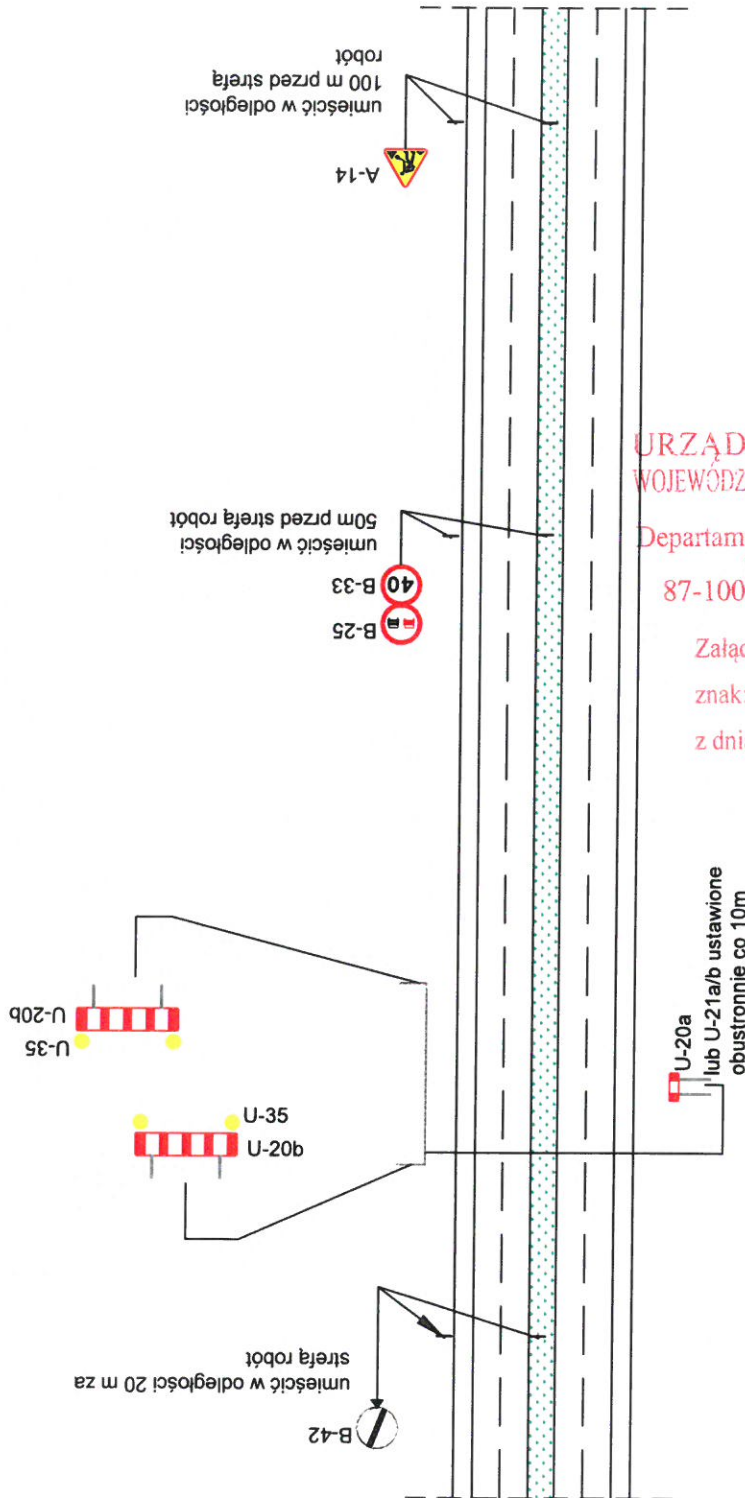
1. Zakres robót nie może przekraczać 2,0 km.
2. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:
- v=90 km/h 250-300 m
- v=80 km/h 200-250 m
- v=70 km/h 150-200 m
3. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki A-14 z tabl. T-2 podając odpowiednią długość odcinka z dokładnością 0,5km

	Zajęcie pobocza	
	prędkość	
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

A4

me

ZAJĘCIE POBOCZA DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA v ≤ 60 km/h



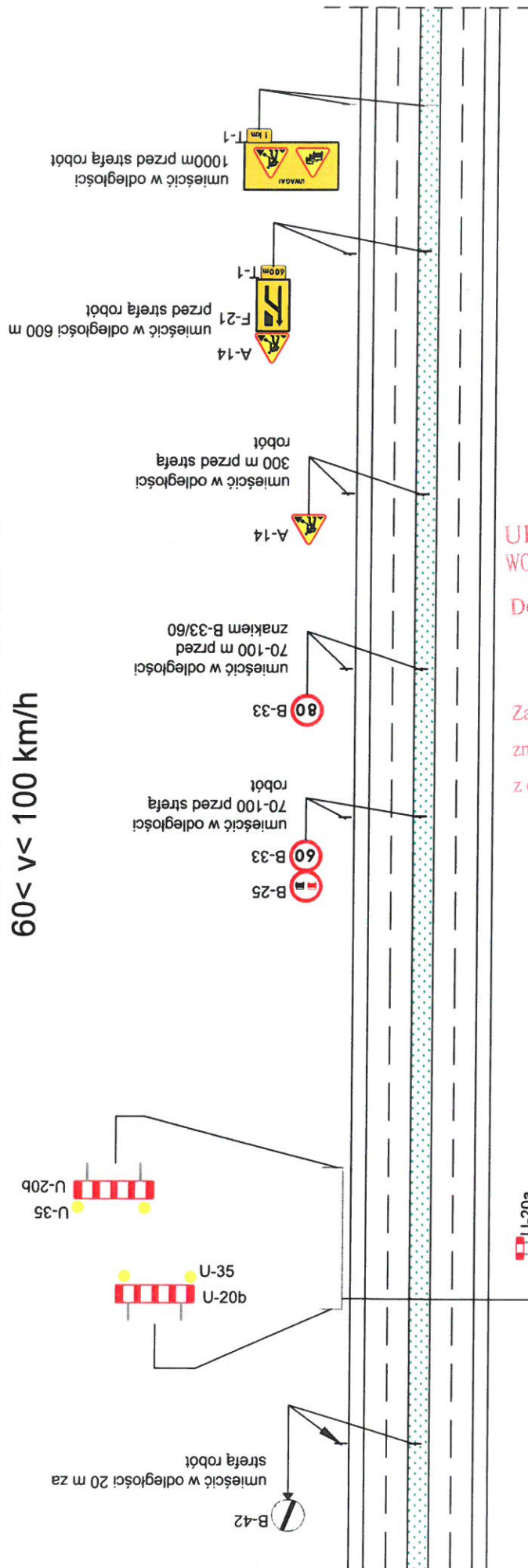
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 ... 1.748.80M
z dnia 2021-12-27 (1)

UWAGA:
1. Długość odcinka objętego robotami nie może przekraczać 500m.
2. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

	Zajęcie pobocza	
	prędkość	v ≤ 60 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziolkowska	
		A5

ZAJĘCIE POBOCZA DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA 60 < v < 100 km/h



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1. 14. 2021
z dnia 2021-12-27 (1)

UWAGA:
1. Długość odcinka objętego robotami nie może przekraczać 500m.
2. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

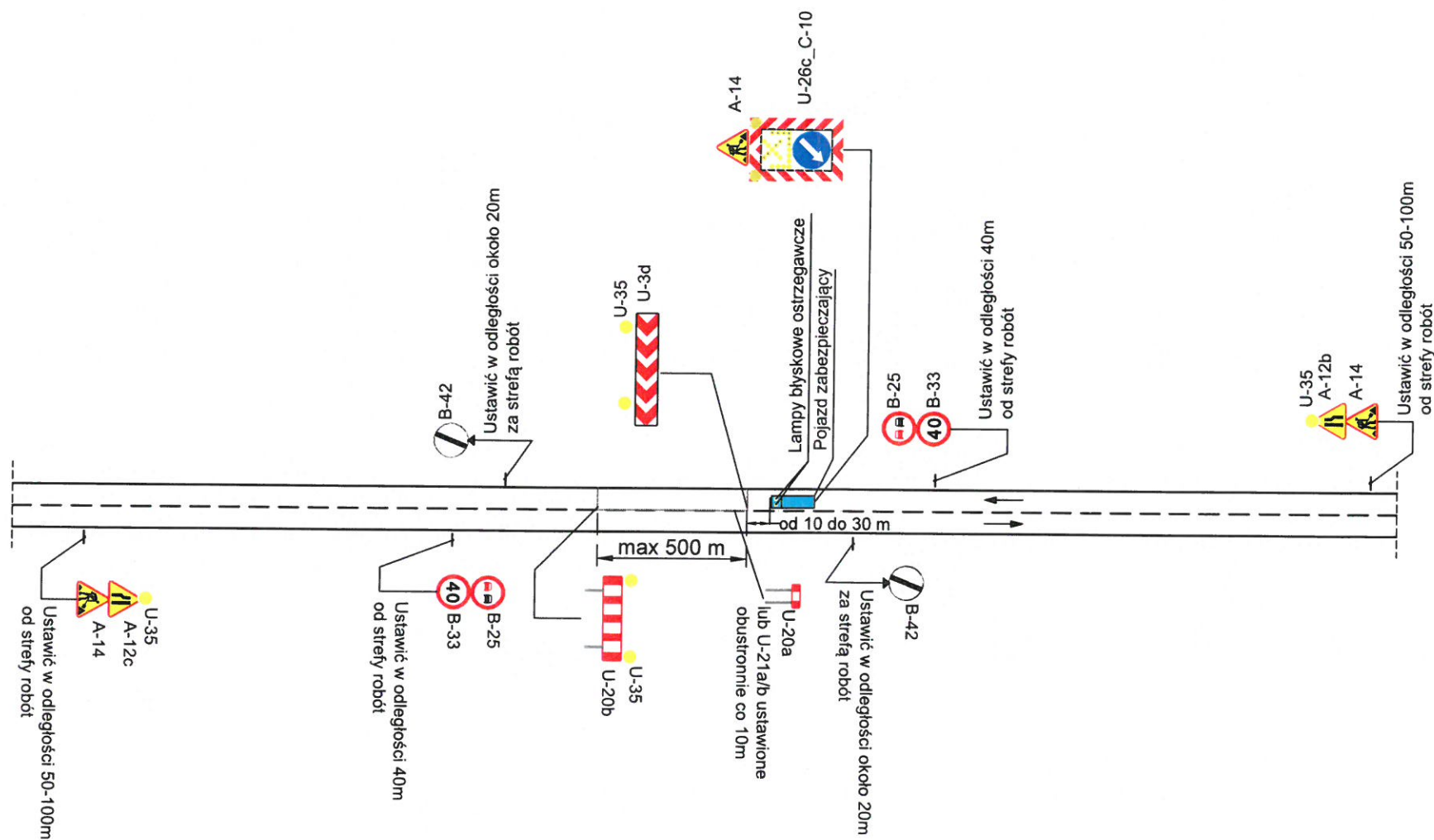
	Zajęcie pobocza	
	prędkość	60 < v < 100 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziolkowska	

A6

ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA DWUKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2


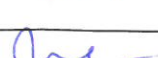
Załącznik do rozstrzygnięcia opinii
znak: ID-1.8022 1. 742. 0031
z dnia 2021-12-27 (1)



UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20 m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczoną pod znakiem A-14.

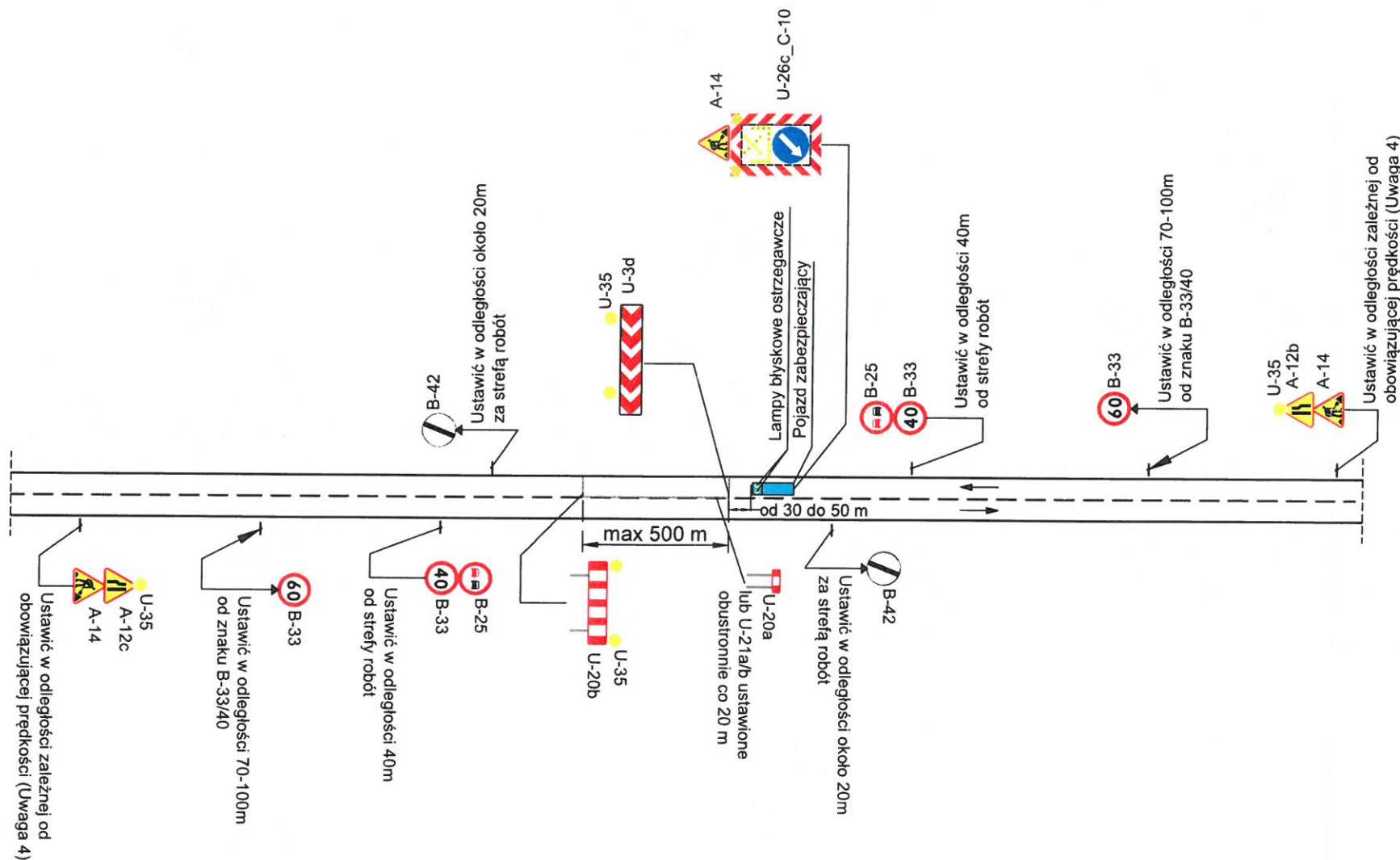
W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Zajęcie części pasa ruchu	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	B1
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	

ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA DWUKIERUNKOWA 60 < v < 90 km/h

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1. H. B. M.
z dnia 2021-12-27 (1)



UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczoną pod znakiem A-14.
4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:
 - v=90 km/h 250-300 m
 - v=80 km/h 200-250 m
 - v=70 km/h 150-200 m

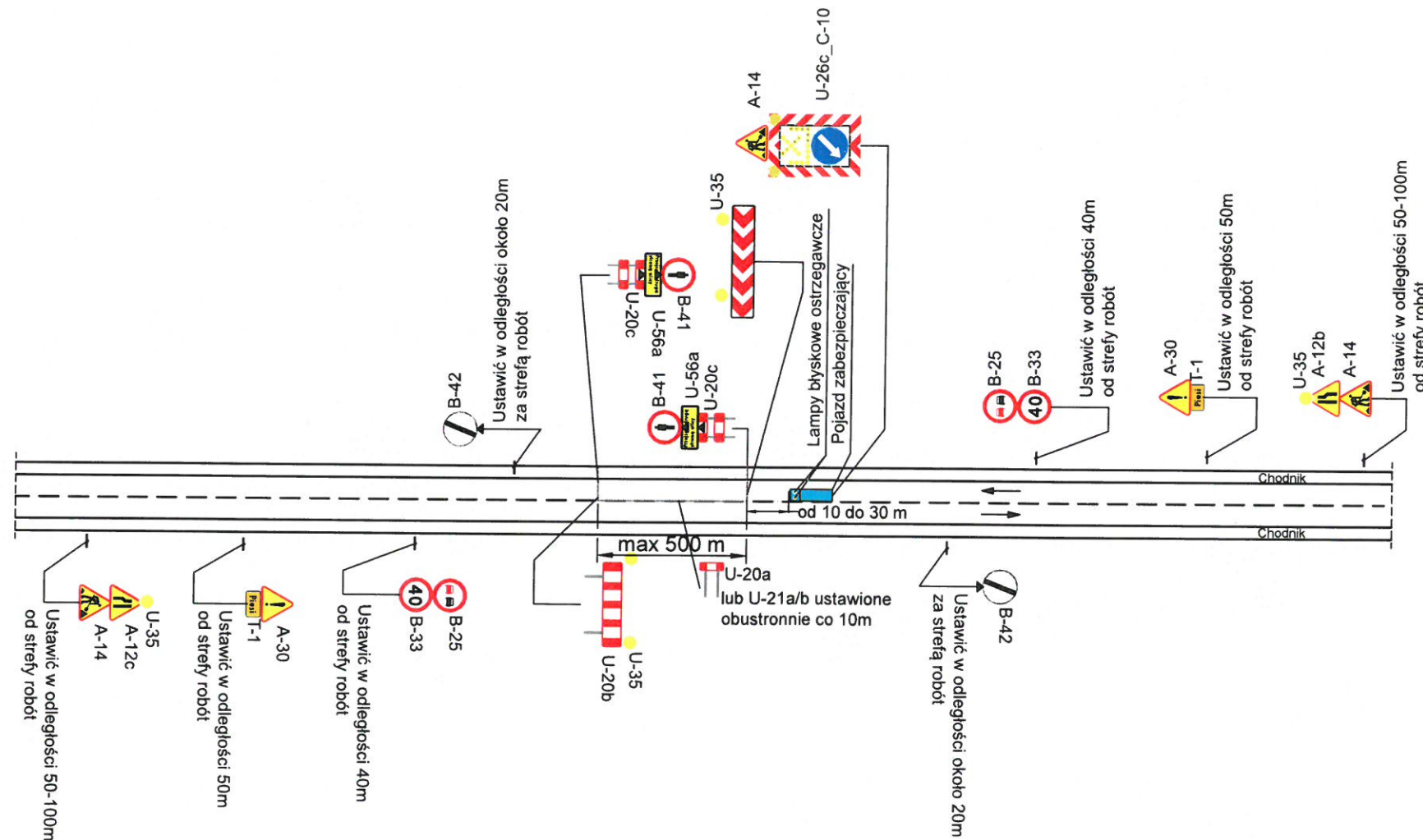
W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Zajęcie części pasa ruchu	
prędkość	60<v<90 km/h	B2
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	

ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA DWUKIERUNKOWA Z CHODNIKIEM v ≤ 60 km/h

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2



Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1 8032 1.146 km
z dnia 2021-12-27 (1)



UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczoną pod znakiem A-14.

W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Zajęcie części pasa ruchu	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	B3
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	

ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA DWUKIERUNKOWA Z DROGĄ DLA ROWERÓW $v \leq 60 \text{ km/h}$

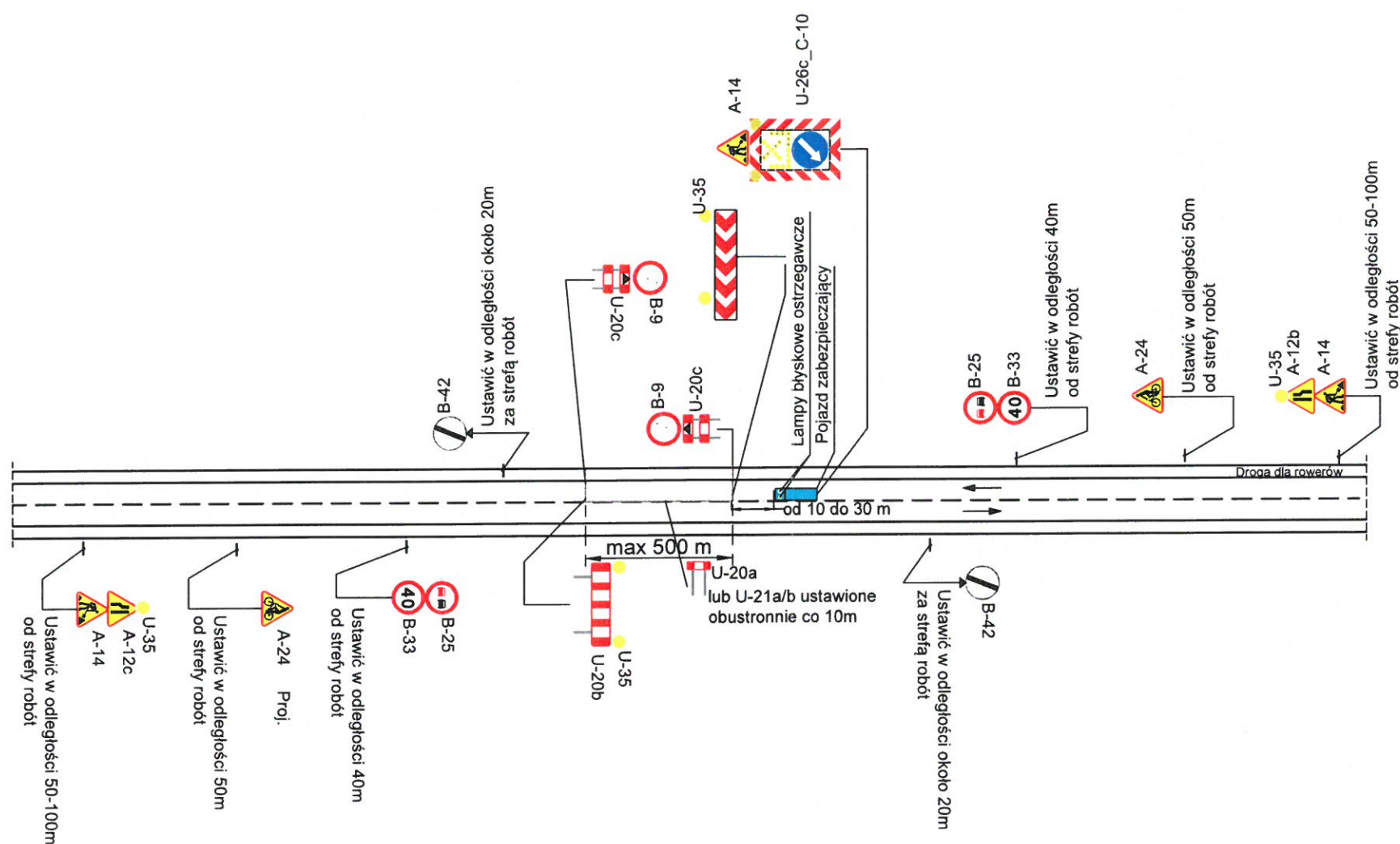
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
 WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
 w TORUNIU (4)
 Departament Infrastruktury Drogowej
 tel. 56 621 83 50
 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
 znak: ID-1.8022 1. 743. 8021
 z dnia 2021-12-27 (1)

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczoną pod znakiem A-14.

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

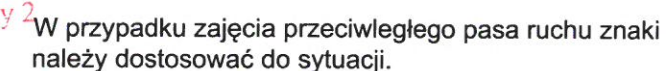


	Zajęcie części pasa ruchu	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	


B4

[Signature]

- v=90 km/h 250-300 m
- v=80 km/h 200-250 m
- v=70 km/h 150-200 m



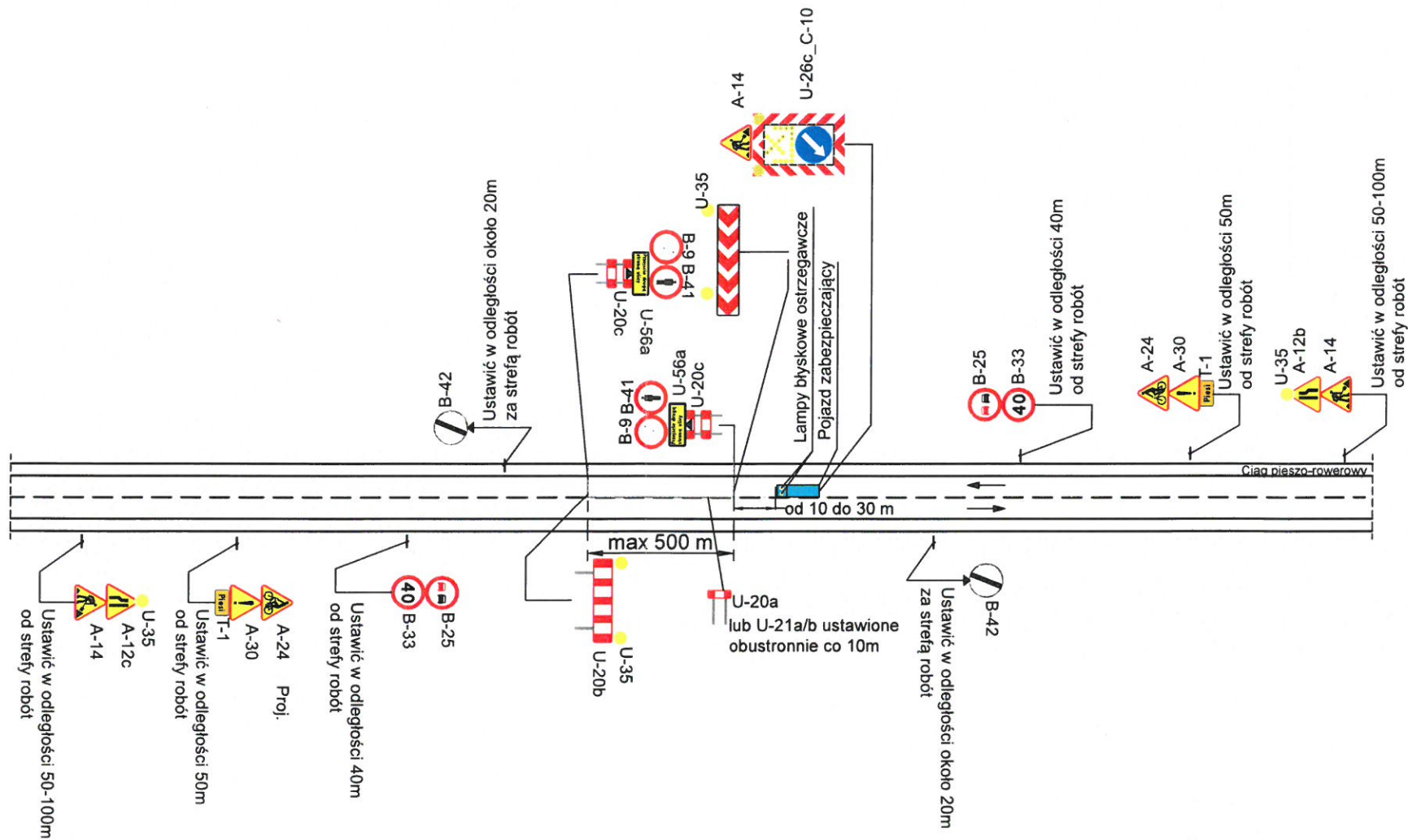
Załącznik do zarządzenia opinii
znak: ID-1.8022 *1.7.162.201*
z dnia **2021-12-27** (1)

	Zajęcie części pasa ruchu	
	prędkość	60<v<90 km/h
	przekrój	1x2
	opracował	Joanna Ziółkowska

ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA DWUKIERUNKOWA Z CIĄGIEM PIESZO-ROWEROWYM $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2


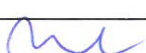
Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1. 7. 2021
z dnia 2021-12-27 (1)



UWAGA:

1. Długość odcinka objętego robotami nie może przekraczać 500m.
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.

W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

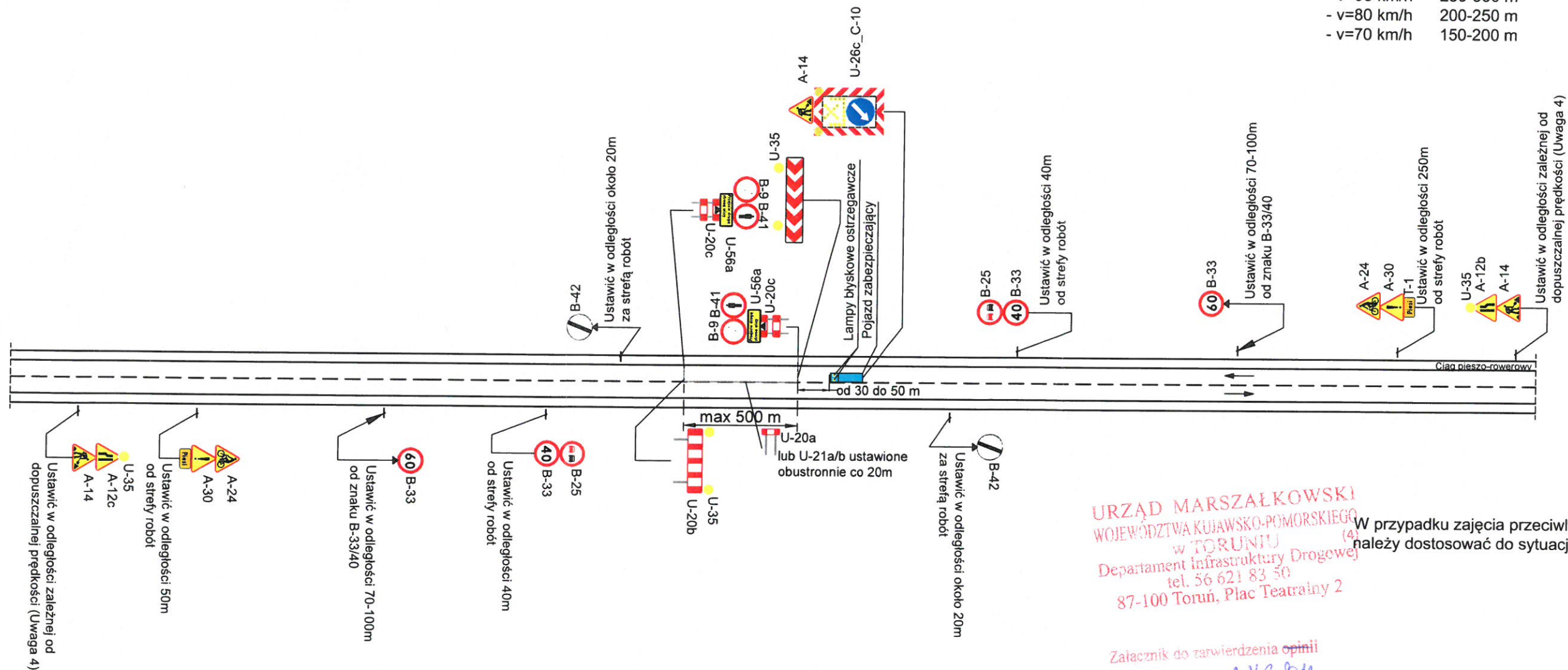
	Zajęcie części pasa ruchu		
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	B6	
przekrój	1x2		
opracował	Joanna Ziółkowska		

ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA DWUKIERUNKOWA Z CIĄGIEM PIESZO-ROWEROWYM $60 < v < 90 \text{ km/h}$

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczoną pod znakiem A-14.
4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:



- v=90 km/h	250-300 m
- v=80 km/h	200-250 m
- v=70 km/h	150-200 m



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
 WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
 w TORUNIU
 Departament Infrastruktury Drogowej
 tel. 56 621 83 50
 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki
 należy dostosować do sytuacji.

Załącznik do zarządzenia opinii
 znak: ID-i.8022 1.142.201
 z dnia 2021-12-27 (1)

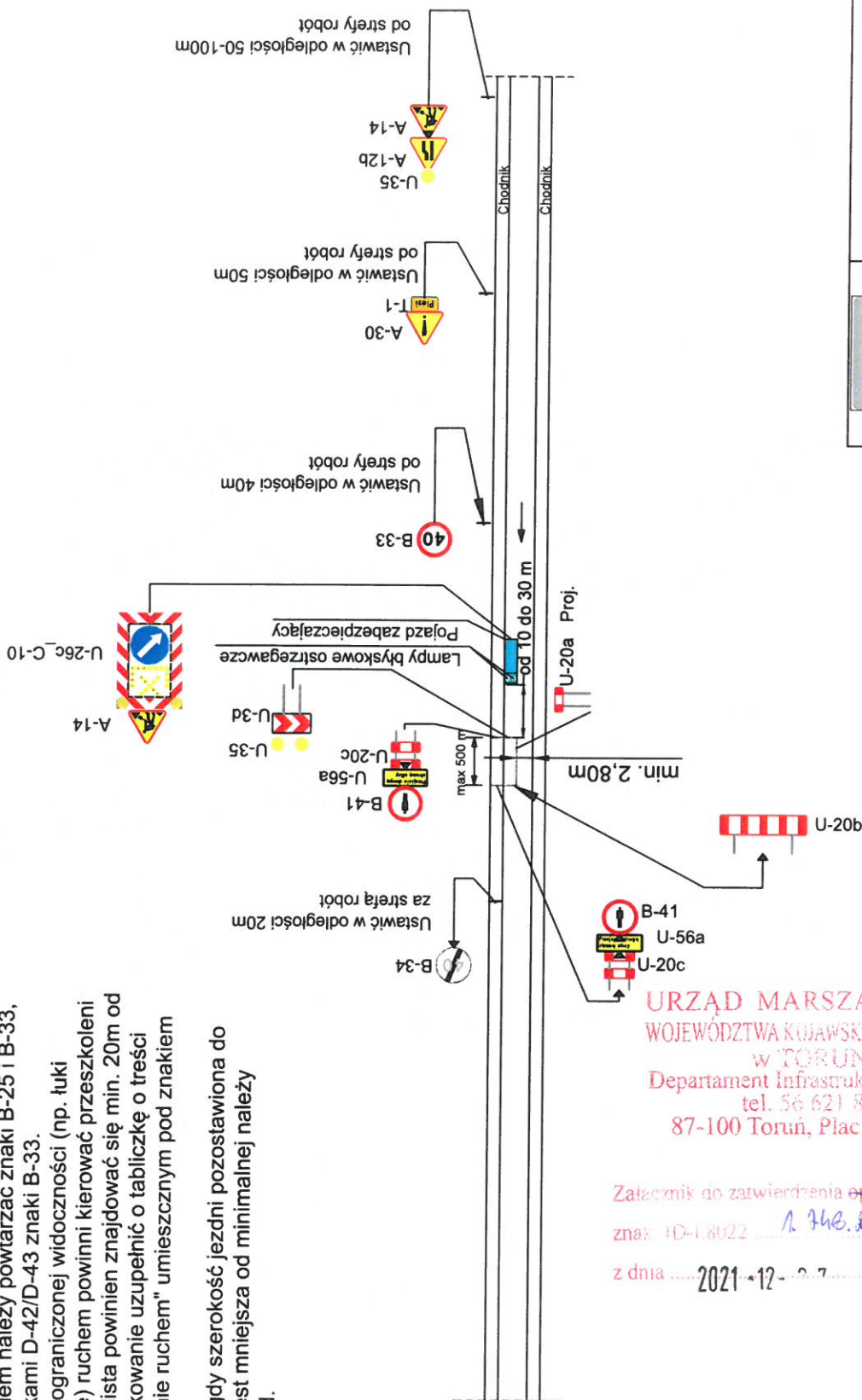
	Zajęcie części pasa ruchu		
prędkość	60<v<90 km/h	B7 	
przekrój	1x2		
opracował	Joanna Ziółkowska		

ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA JEDNOKIERUNKOWA Z CHODNIKIEM

$v \leq 60 \text{ km/h}$

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.
4. W przypadku, gdy szerokość jezdni pozostawiona do ruchu pojazdów jest mniejsza od minimalnej należy wyznaczyć objazd.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii

znak: ID-1.8022 1. 748. 80M

z dnia 2021-12-27 (1)

	Zajęcie części pasa ruchu	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x1
opracował	Joanna Ziółkowska	
		B8

$v \leq 60 \text{ km/h}$

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1.746. DM
z dnia 2021-12-27 (1)

Zajęcie części pasa ruchu

93


Joanna Ziółkowska

$v \leq 60 \text{ km/h}$

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.
4. W przypadku, gdy szerokość jezdni pozostawiona do ruchu pojazdów jest mniejsza od minimalnej należy wyznaczyć objazd.



Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.801.1.446.821
z dnia 2021-12-27 (1)

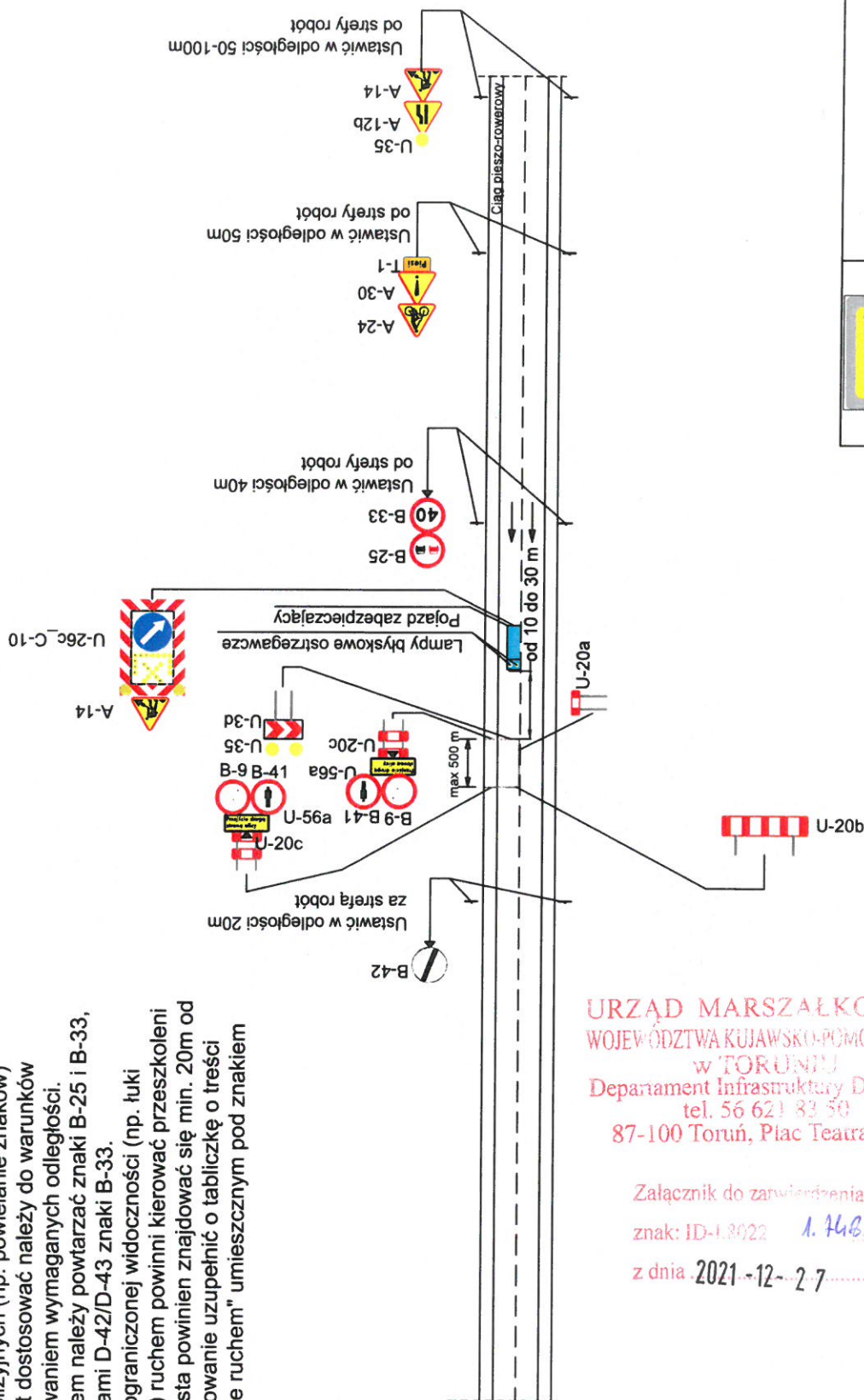
	Zajęcie części pasa ruchu	
	prędkość	<div style="text-align: center; color: red; font-weight: bold; font-size: 1.5em;">B10</div>
	przekrój	
opracował	v ≤ 60 km/h 1x1 Joanna Ziółkowska	

ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA JEDNOKIERUNKOWA DWUPASOWA Z CIĄGIEM PIESZO-ROWEROWYM

$v \leq 60 \text{ km/h}$

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zarządzenia opinii

znak: ID-1.3022 1. 146. 621

z dnia 2021-12-27 (1)

	Zajęcie części pasa ruchu	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x1
	opracował	Joanna Ziółkowska

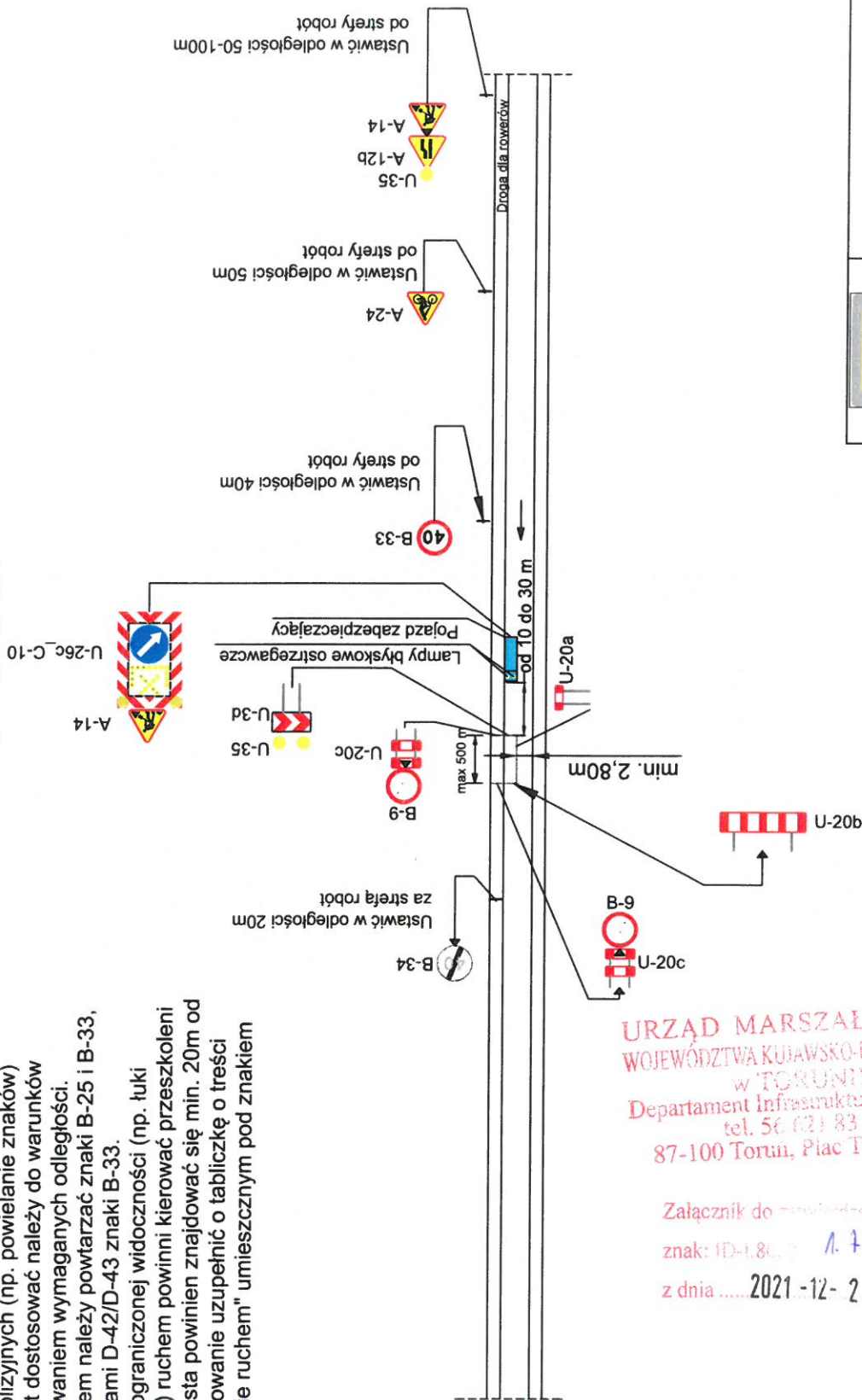
B11



Joanna Ziółkowska

ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU DROGA JEDNOKIERUNKOWA Z DROGĄ DLA ROWERÓW v ≤ 60 km/h

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. tuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



	Zajęcie części pasa ruchu		
prędkość	v ≤ 60 km/h		B12
przekrój	1x1		
opracował	Joanna Ziółkowska 		

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 (02) 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

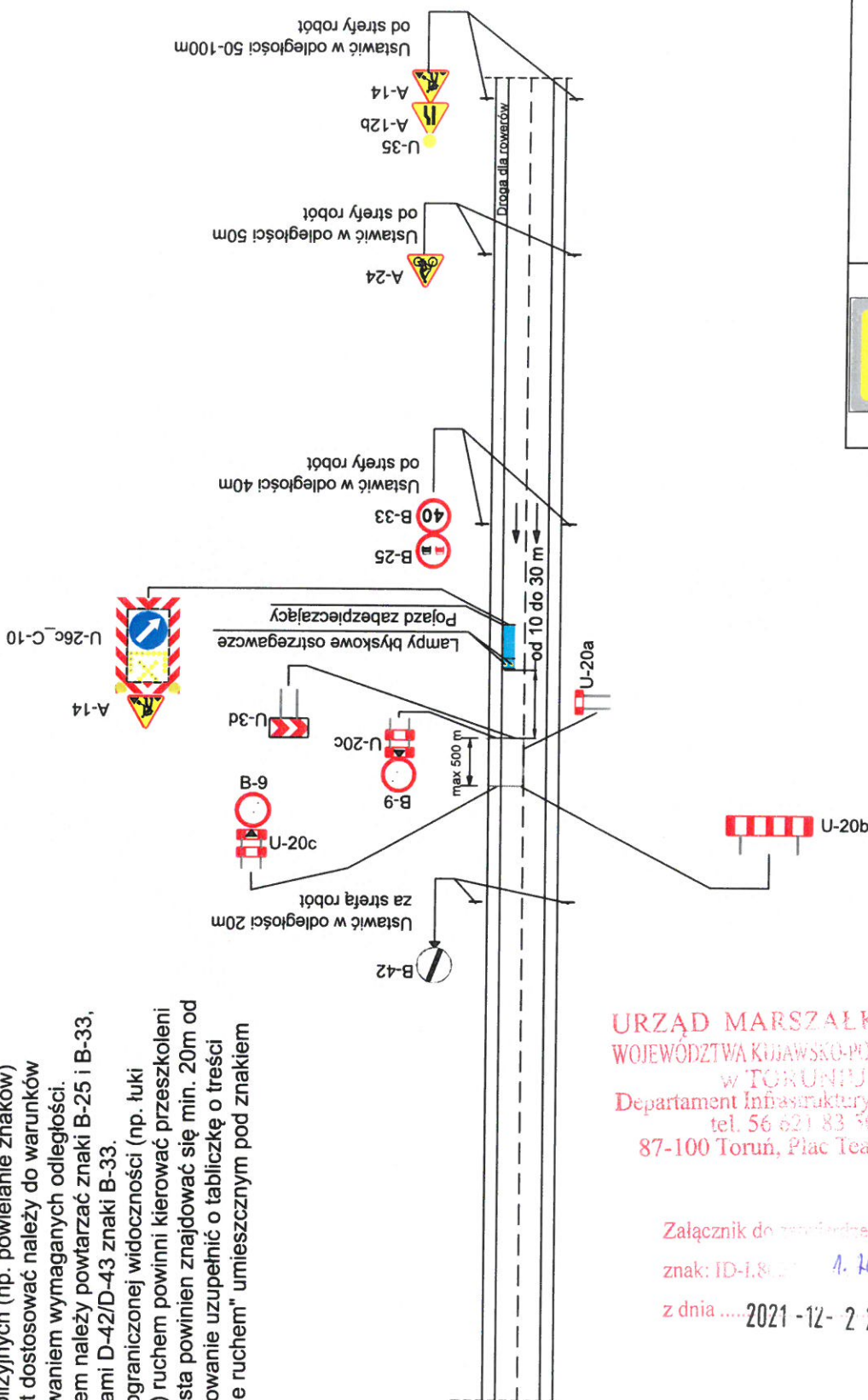
Załącznik do ... opinii

znak: ID-1,80 ... 1. 7. 2021

z dnia ... 2021-12-27 ... (1)

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.




URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do wyrażenia opinii

znak: ID-1.81.2017 1. Kiz. DM

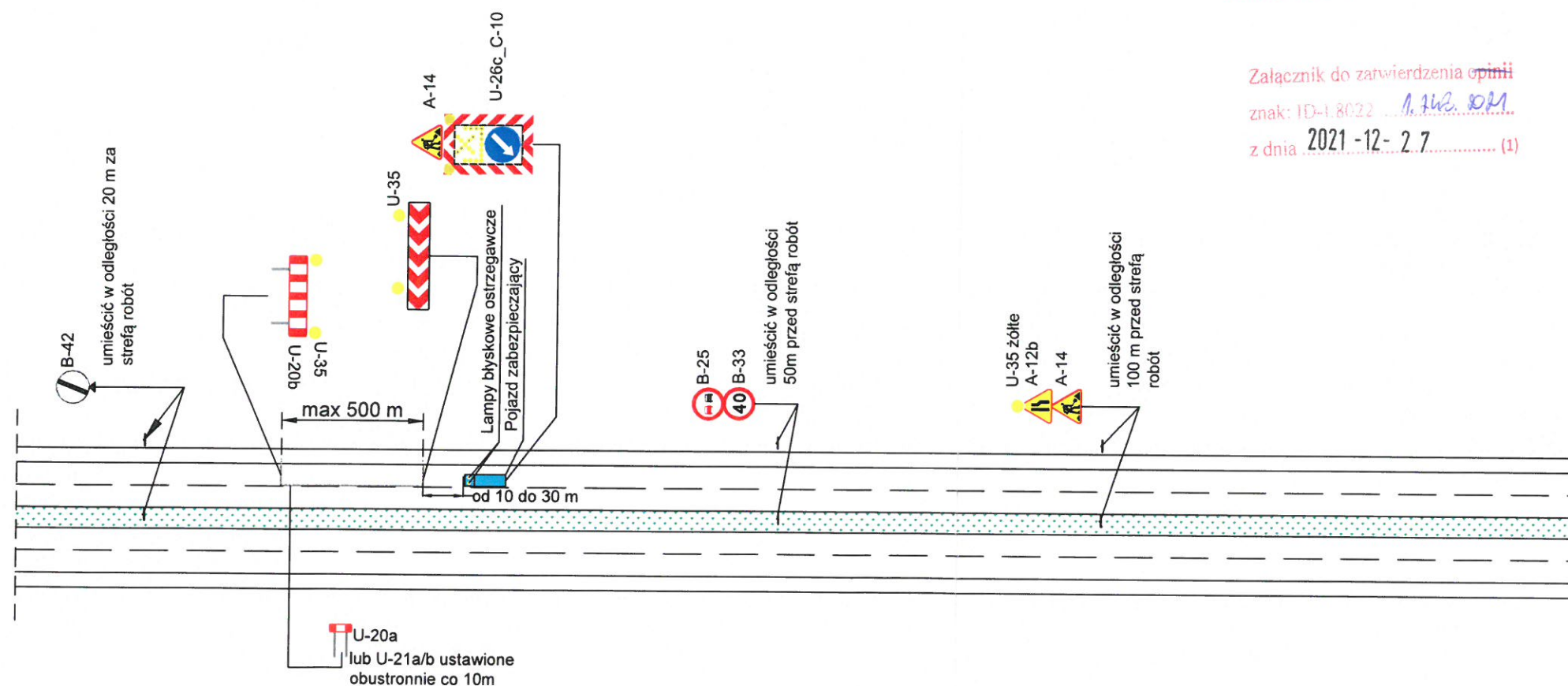
z dnia 2021-12-27 (1)

	Zajęcie części pasa ruchu	
	<p>prędkość</p> <p>$v \leq 60 \text{ km/h}$</p>	<p>B13</p>
	<p>przekrój</p> <p>1x1</p>	
opracował	Joanna Ziółkowska	


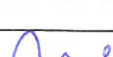
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1.11.2021
z dnia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

	Zajęcie części pasa ruchu		
prędkość	v<60 km/h	B14	
przekrój	2x2		
opracował	Joanna Ziółkowska		

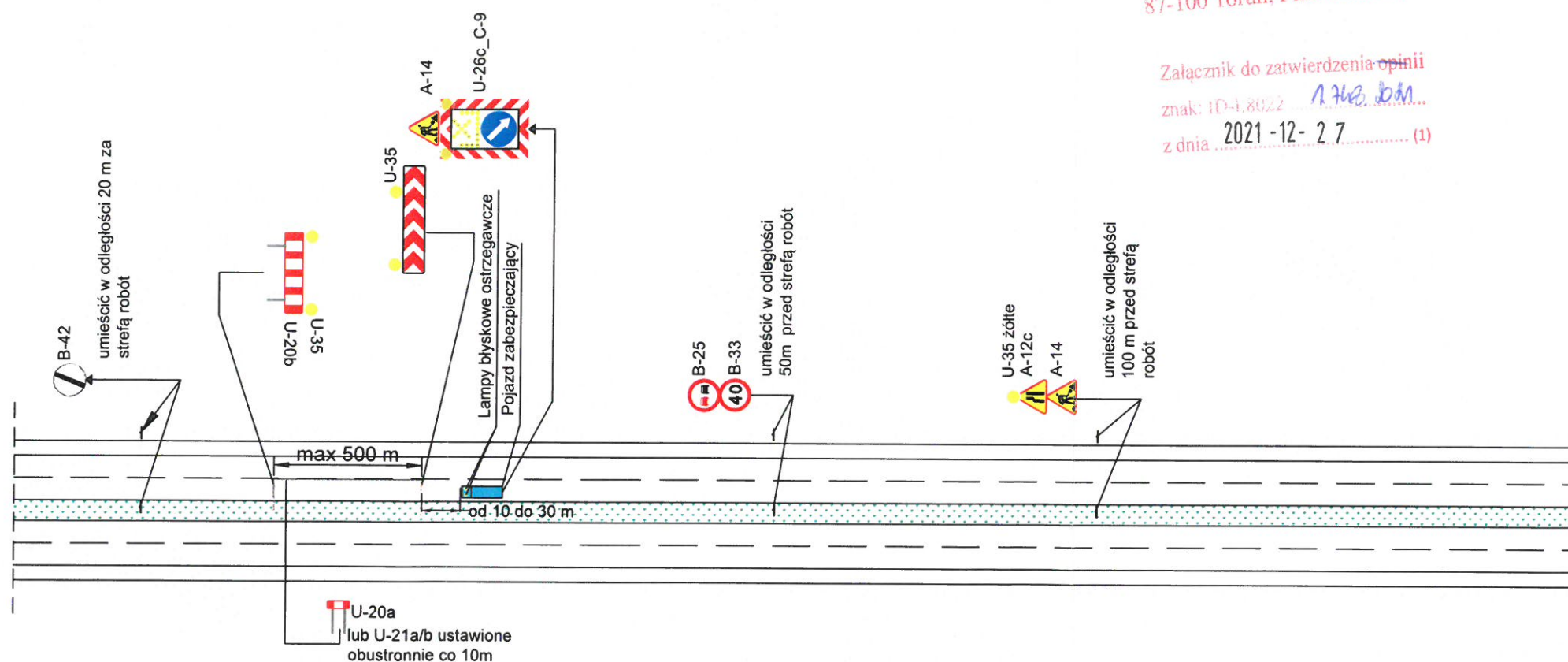
UWAGA:

1 W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków)
oznakowanie robót dostosować należy do warunków
lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

**ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU
DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA
PAS WEWNĘTRZNY
 $v \leq 60 \text{ km/h}$**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 17.10.2021
z dnia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni
znaki należy dostosować do sytuacji.

	Zajęcie części pasa ruchu	
	prędkość	$v < 60 \text{ km/h}$
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

B15

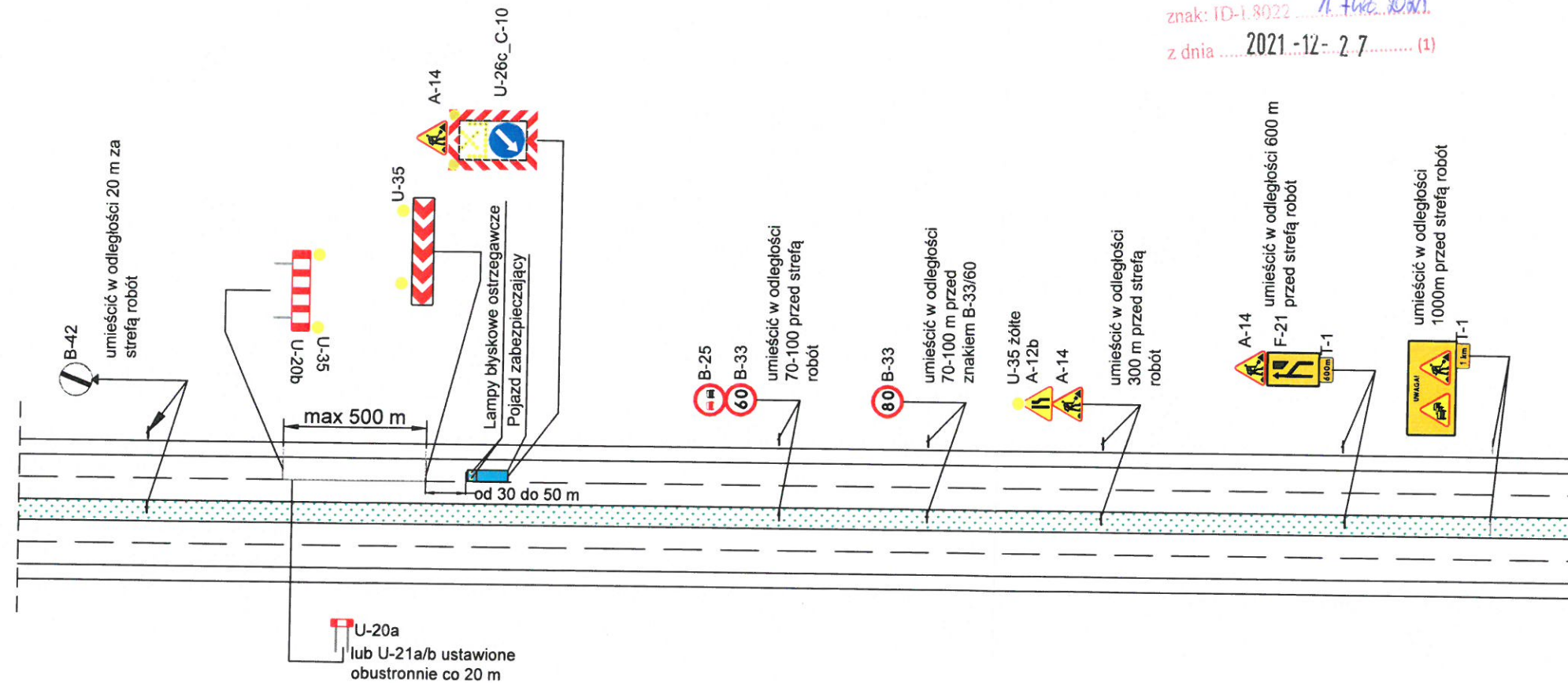
UWAGA:

1 W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.



**ZAJĘCIE CZĘŚCI PASA RUCHU
DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA
PAS ZEWNĘTRZNY
 $60 < v < 100 \text{ km/h}$**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-L.8022 1. 7. 2021.
z dnia 2021-12-27 (1)



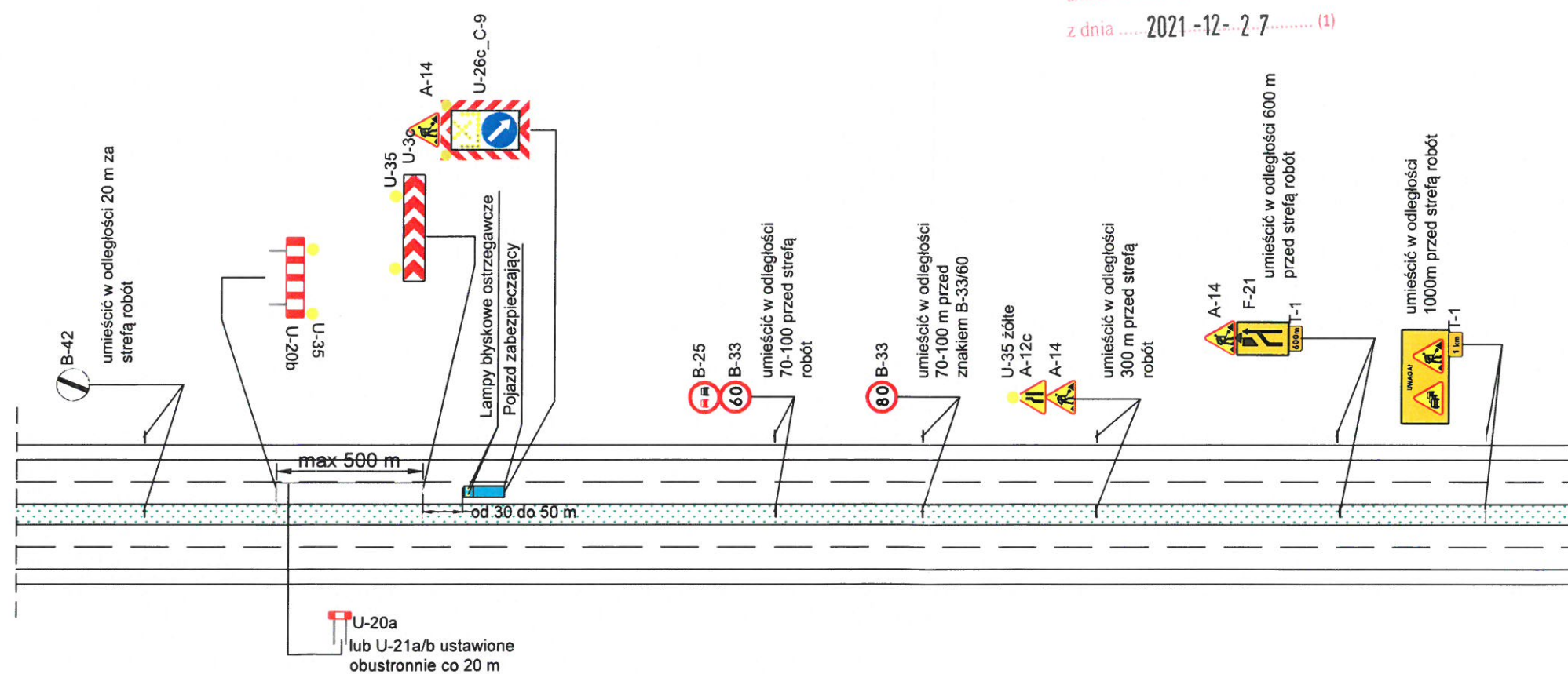
W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

		Zajęcie części pasa ruchu	
prędkość	60<v<100 km/h		B16
przekrój	2x2		
opracował	Joanna Ziółkowska 		



1 W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

MARZĄTKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KIJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1. Hrb. BM
z dnia 2021-12-27 (1)



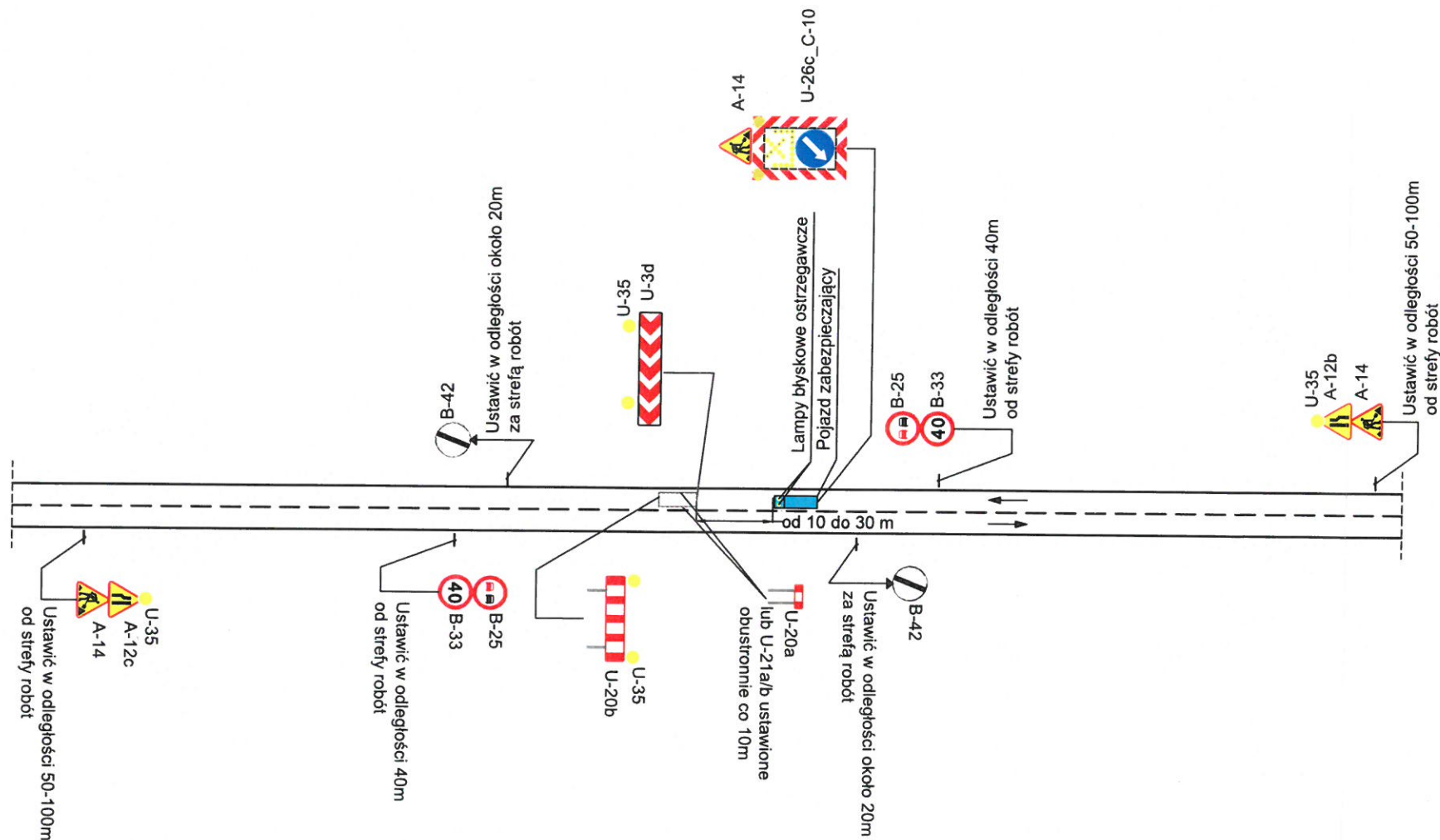
W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

	Zajęcie części pasa ruchu	
	prędkość	60 < v < 100 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

REMONTY CZĄSTKOWE DROGA DWUKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KIJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2



Załącznik do zarządzenia opinii
znak: ID-1.8022 1.748 6M
z dnia 2021-12-27 (1)



UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczoną pod znakiem A-14.

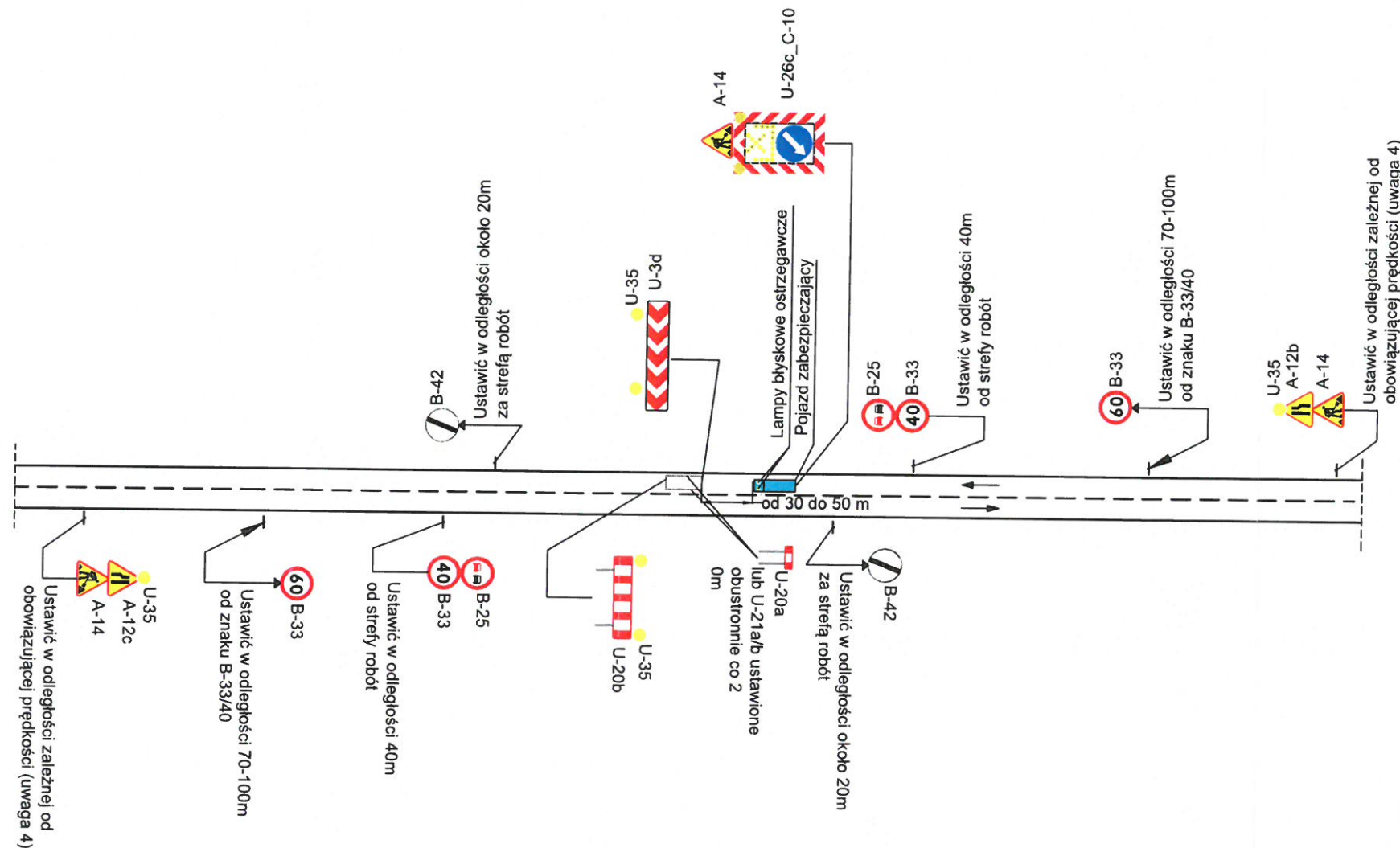
W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Remonty cząstkowe	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	C1
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska 	

REMONTY CZĄSTKOWE DROGA DWUKIERUNKOWA $60 < v < 90 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-L.0022 1.146.30M
z dnia 2021-12-27 (1)



UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.
4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:
 - $v=90 \text{ km/h}$ 250-300 m
 - $v=80 \text{ km/h}$ 200-250 m
 - $v=70 \text{ km/h}$ 150-200 m

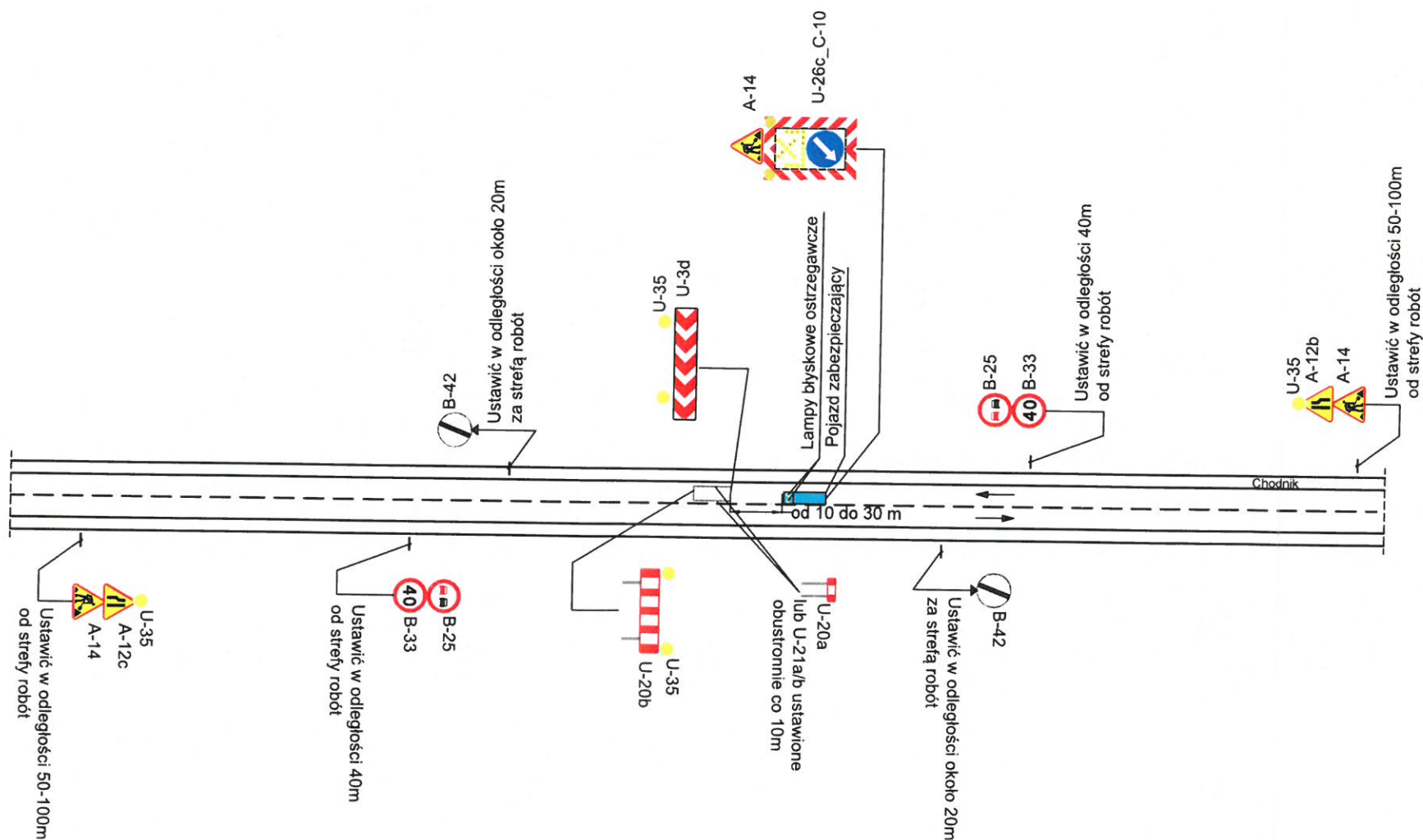
W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Remonty cząstkowe	
prędkość	60<v<90 km/h	C2
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	

REMONTY CZĄSTKOWE DROGA DWUKIERUNKOWA Z CHODNIKIEM $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zarządzenia opinii
znak: (D-4 8072) 1.748.011
z dnia 2021-12-27 (1)



UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczoną pod znakiem A-14.

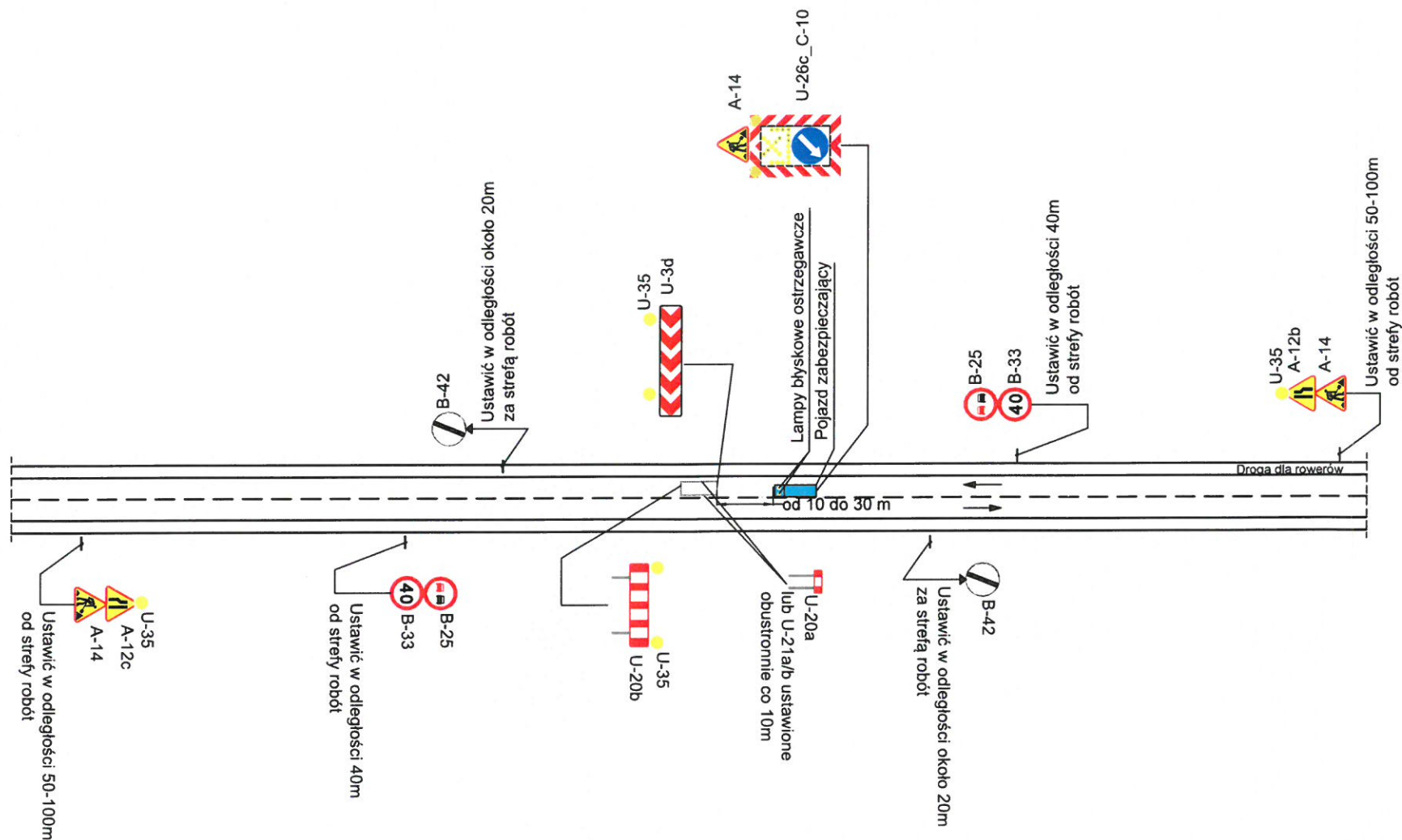
W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Remonty cząstkowe	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	C3
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	

REMONTY CZĄSTKOWE DROGA DWUKIERUNKOWA Z DROGĄ DLA ROWERÓW $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-13022 *A. H. 13.02.21*
z dnia 2021-12-27 (1)



UWAGA:

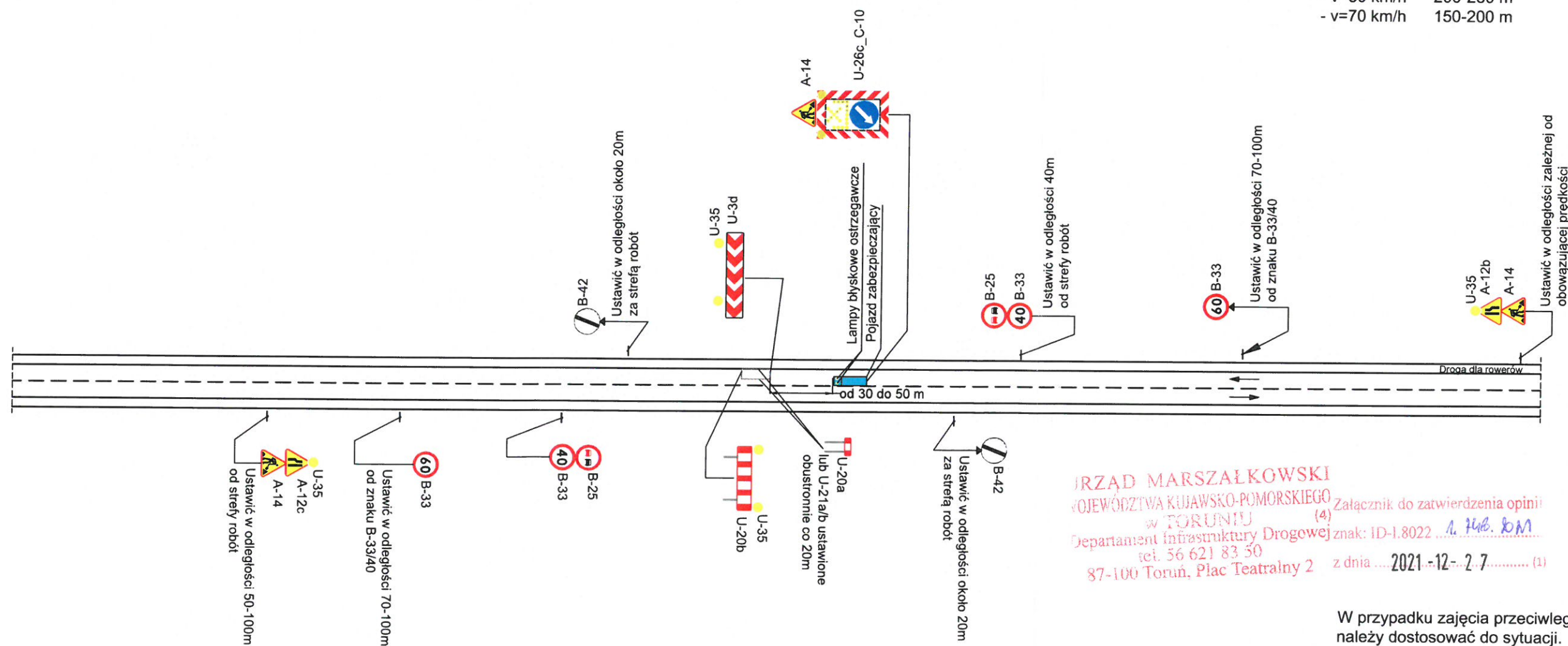
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczoną pod znakiem A-14.

W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Remonty częściowe	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	C4
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziolkowska	

REMONTY CZĄSTKOWE
DROGA DWUKIERUNKOWA Z DROGĄ DLA
ROWERÓW
 $60 < v < 90 \text{ km/h}$

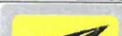

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinny kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.
4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:
- $v=90$ km/h 250-300 m
- $v=80$ km/h 200-250 m
- $v=70$ km/h 150-200 m



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
(4) znak: ID-1.8022 *1. Hrb. 80M*
z dnia *2021-12-27* (1)

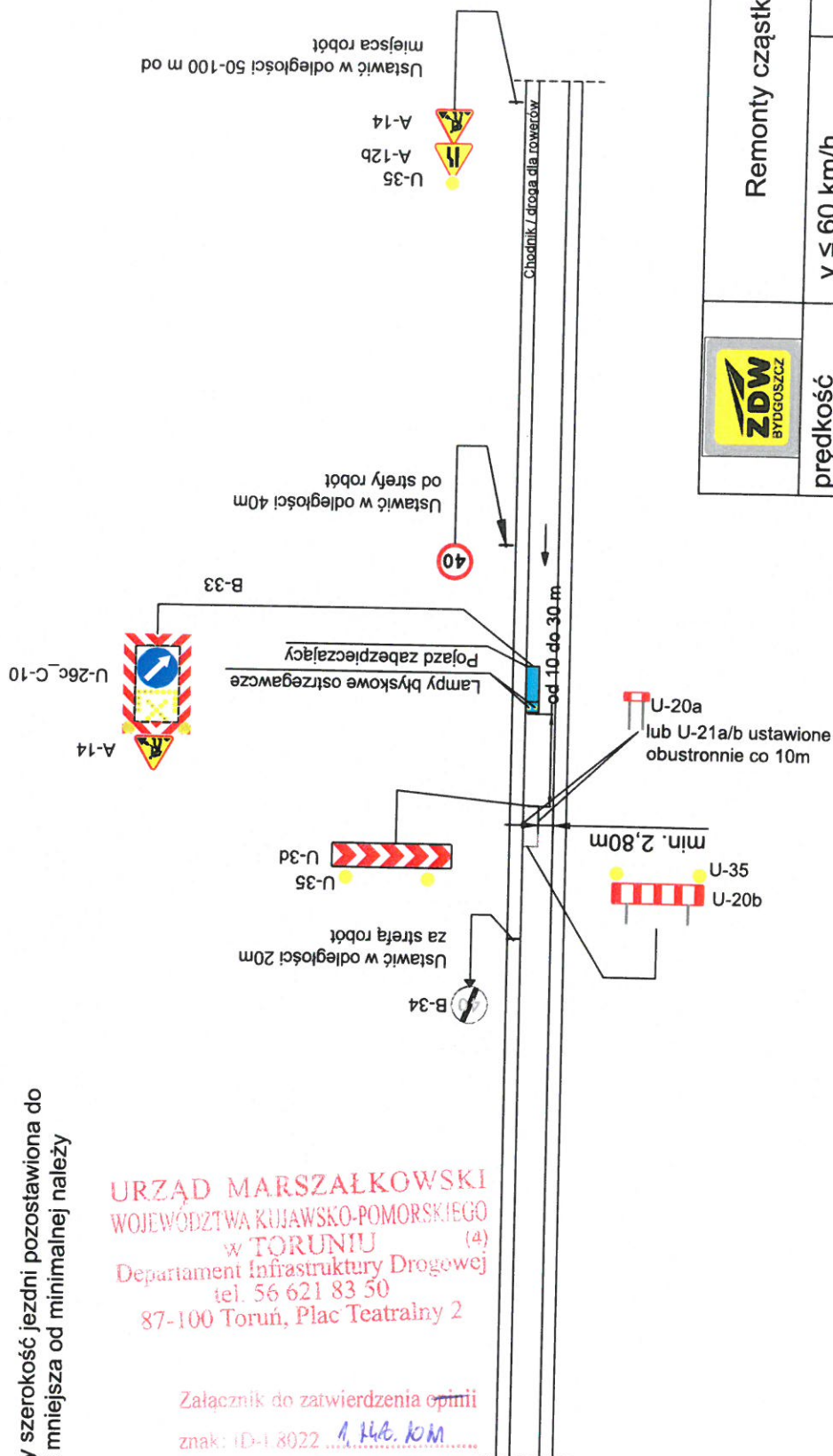
W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Remonty cząstkowe	
	prędkość	60<v<90 km/h
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.
4. W przypadku, gdy szerokość jezdni pozostawiona do ruchu pojazdów jest mniejsza od minimalnej należy wyznaczyć objazd.

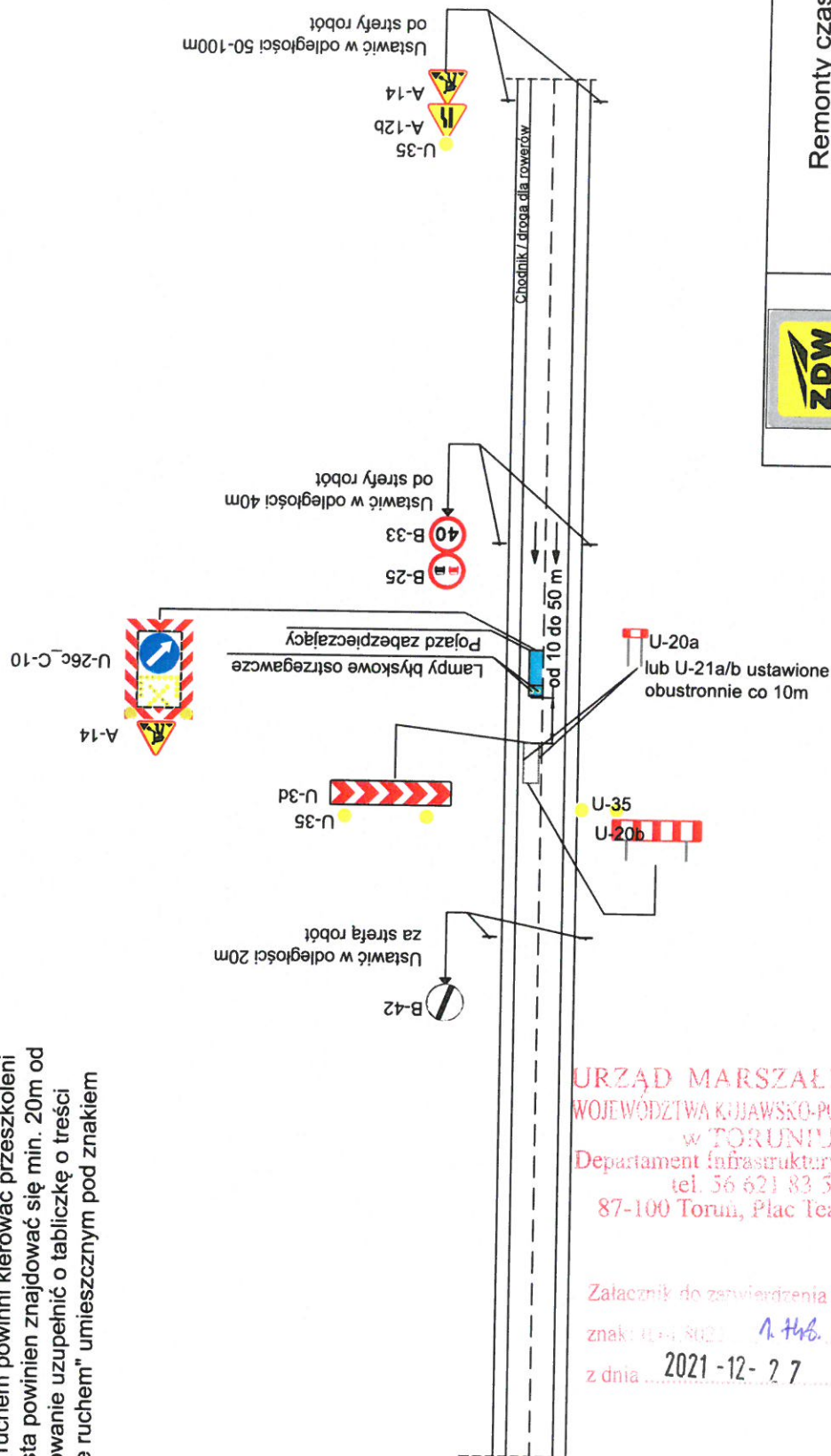
REMONTY CZĄSTKOWE DROGA JEDNOKIERUNKOWA Z CHODNIKIEM/DROGA DLA ROWERÓW v ≤ 60 km/h



REMONTY CZĄSTKOWE DROGA JEDNOKIERUNKOWA DWUPASOWA Z CHODNIKIEM/DROGĄ DLA ROWERÓW $v \leq 60 \text{ km/h}$

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: 11-4-8021 1. Hrb. 2021
z dnia 2021-12-27 (1)

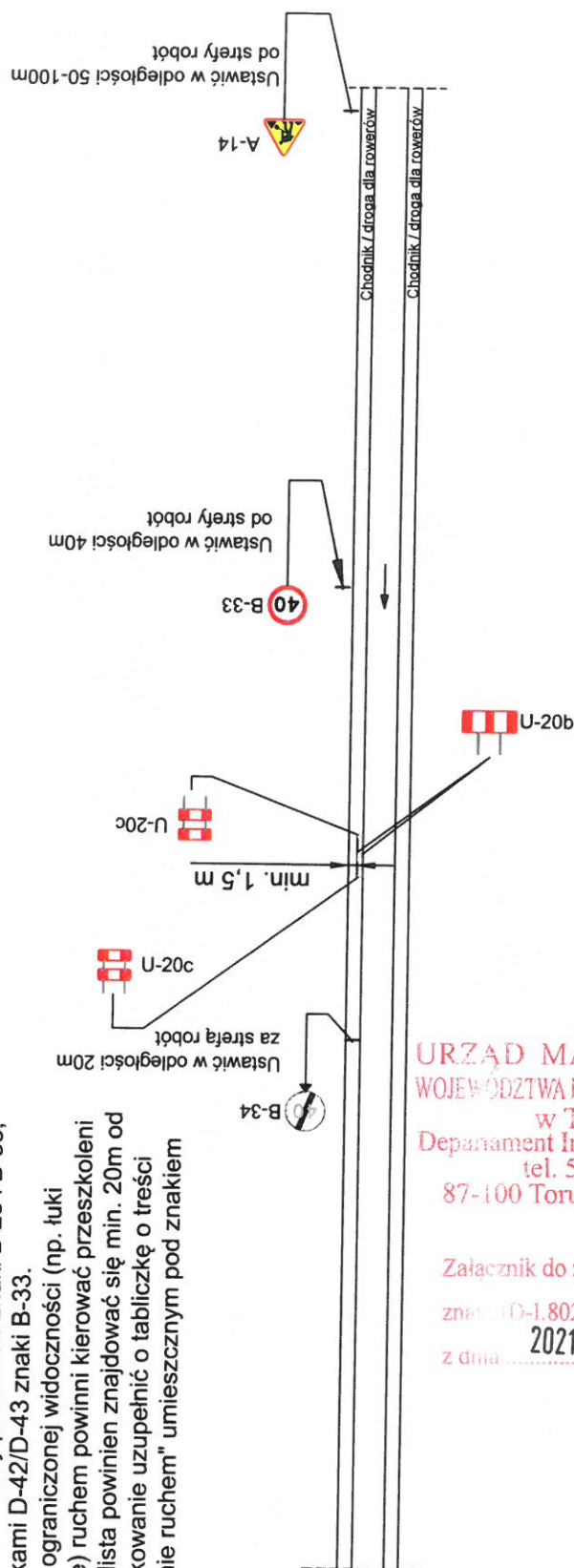
	Remonty częściowe	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x1
opracował	Joanna Ziolkowska	

C7

REMONTY CZĄSTKOWE NA CHODNIKU LUB DRODZE DLA ROWERÓW DROGA JEDNOKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.




URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii

znak D-1.8022 1.446.2021

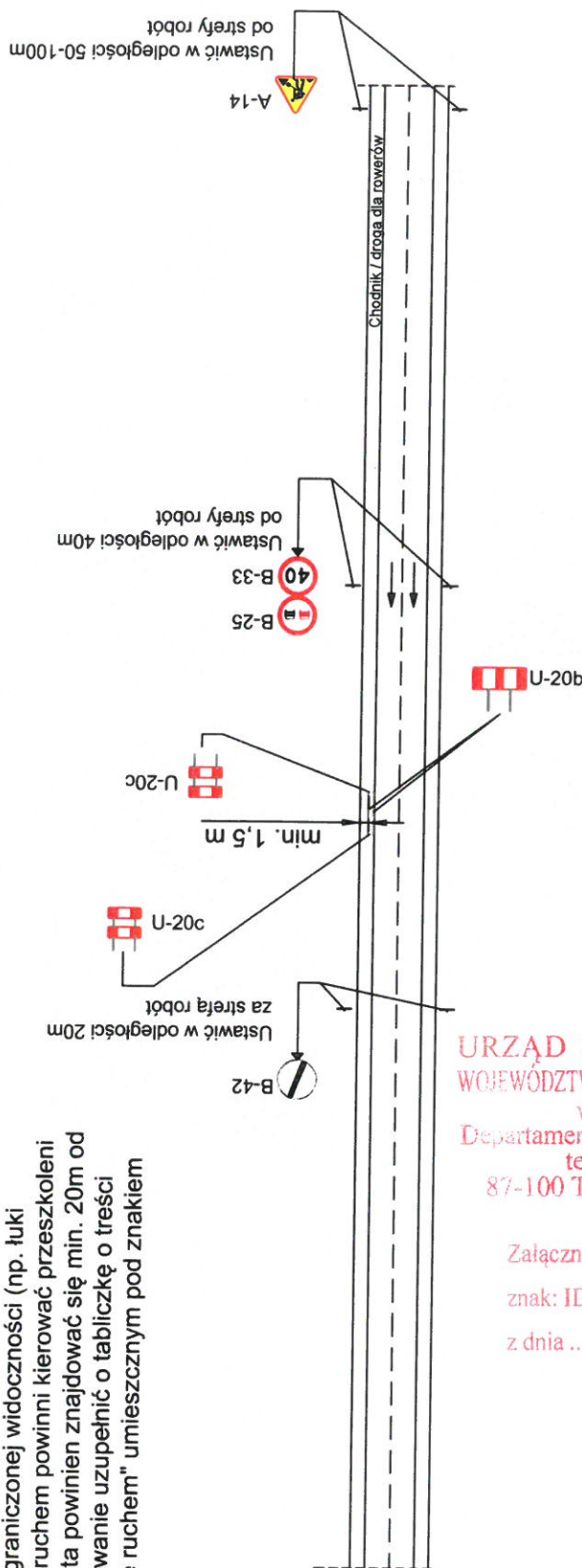
z dnia 2021-12-27 (1)

	Remonty częściowe		
prędkość	v ≤ 60 km/h		C8
przekrój	1x1		
opracował	Joanna Ziółkowska		

REMONTY CZĄSTKOWE NA CHODNIKU LUB DRODZE DLA ROWERÓW DROGA JEDNOKIERUNKOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii

znak: ID-180-1 1. HUB km

2021-12-27

z dnia (1)

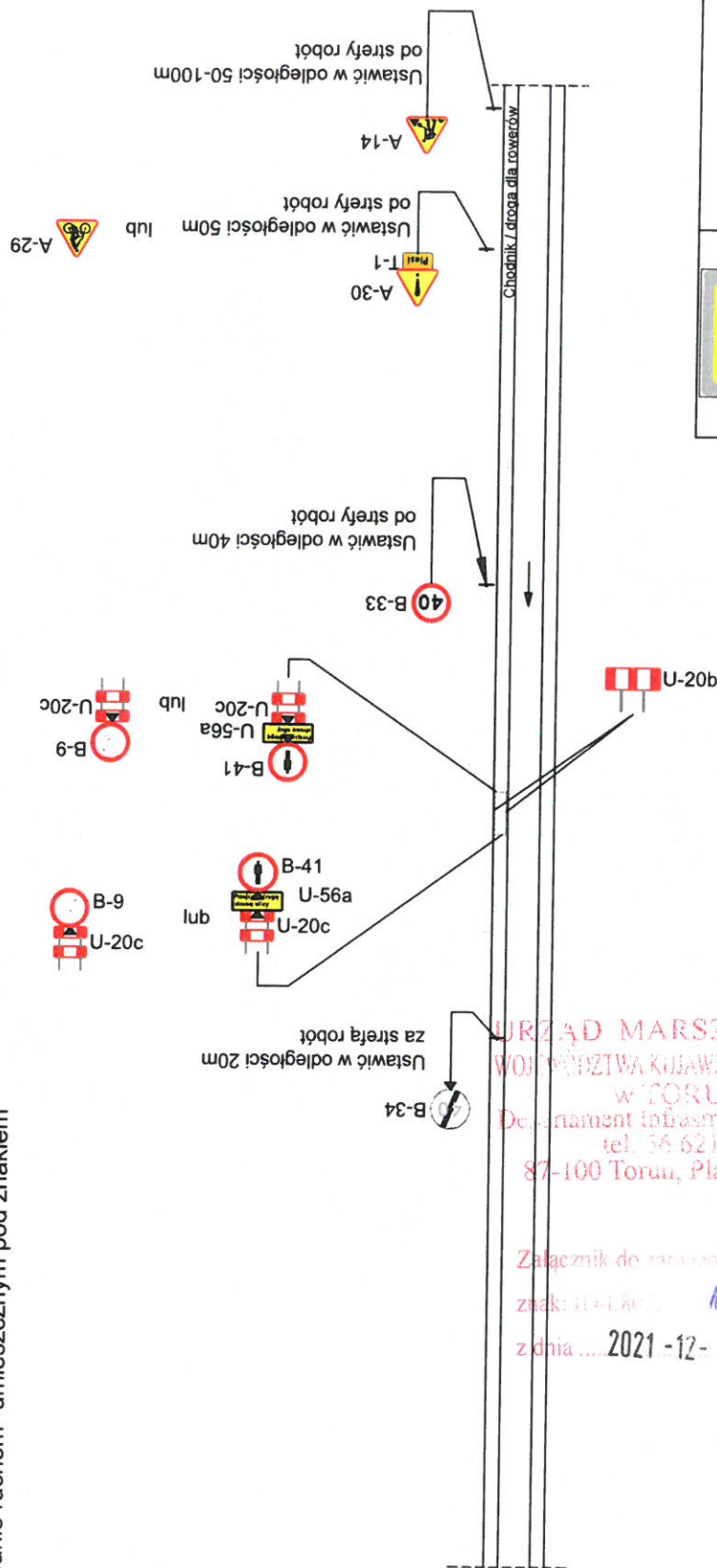
	Remonty częściowe	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x1
opracował	Joanna Ziolkowska	


C9

REMONTY CZĄSTKOWE NA CHODNIKU LUB DRODZE DLA ROWERÓW DROGA JEDNOKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



	Remonty częściowe		
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	C10
	przekrój	1x1	
	opracował	Joanna Ziółkowska	

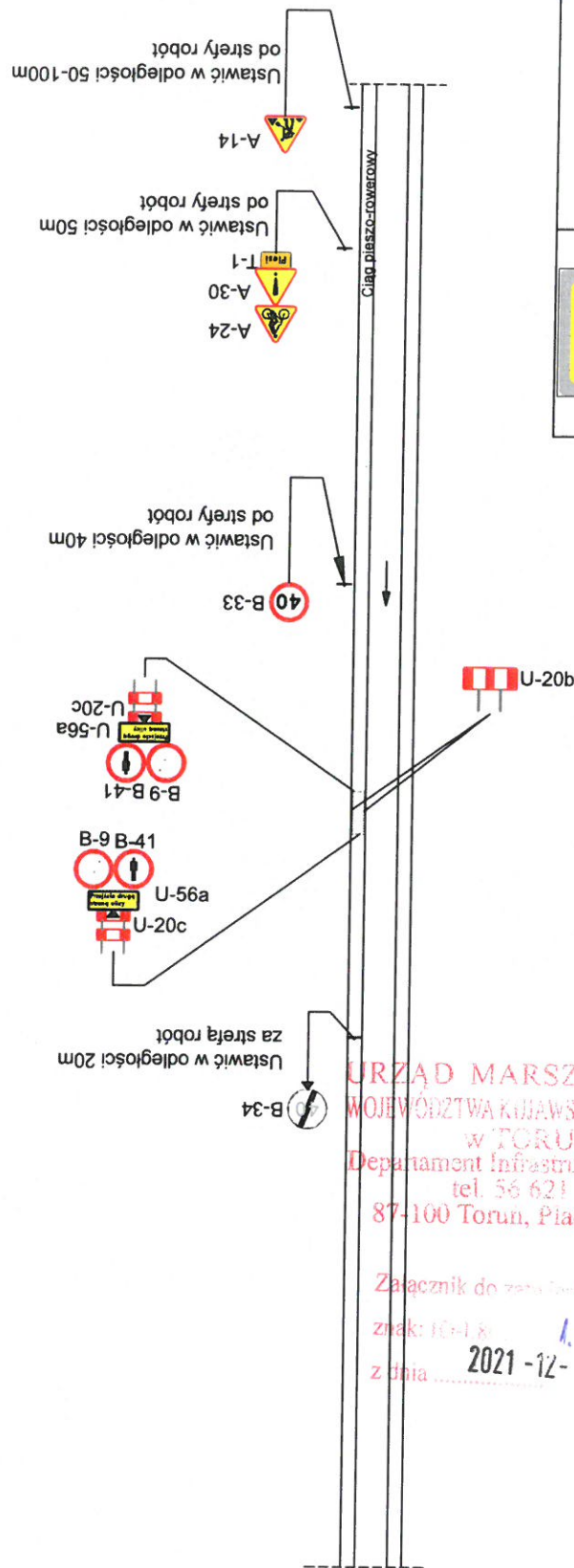
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do rozpatrzenia opinii
znak: B-33, B-9, B-41, U-20c, U-56a, B-34, A-30, T-1, A-14, A-29
z dnia 2021-12-07 (1)

REMONTY CZĄSTKOWE NA CIĄGU PIESZO-ROWEROWYM DROGA JEDNOKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



	Remonty częściowe	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x1
opracował		Joanna Ziolkowska
		C11

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zaopiniowania opinii

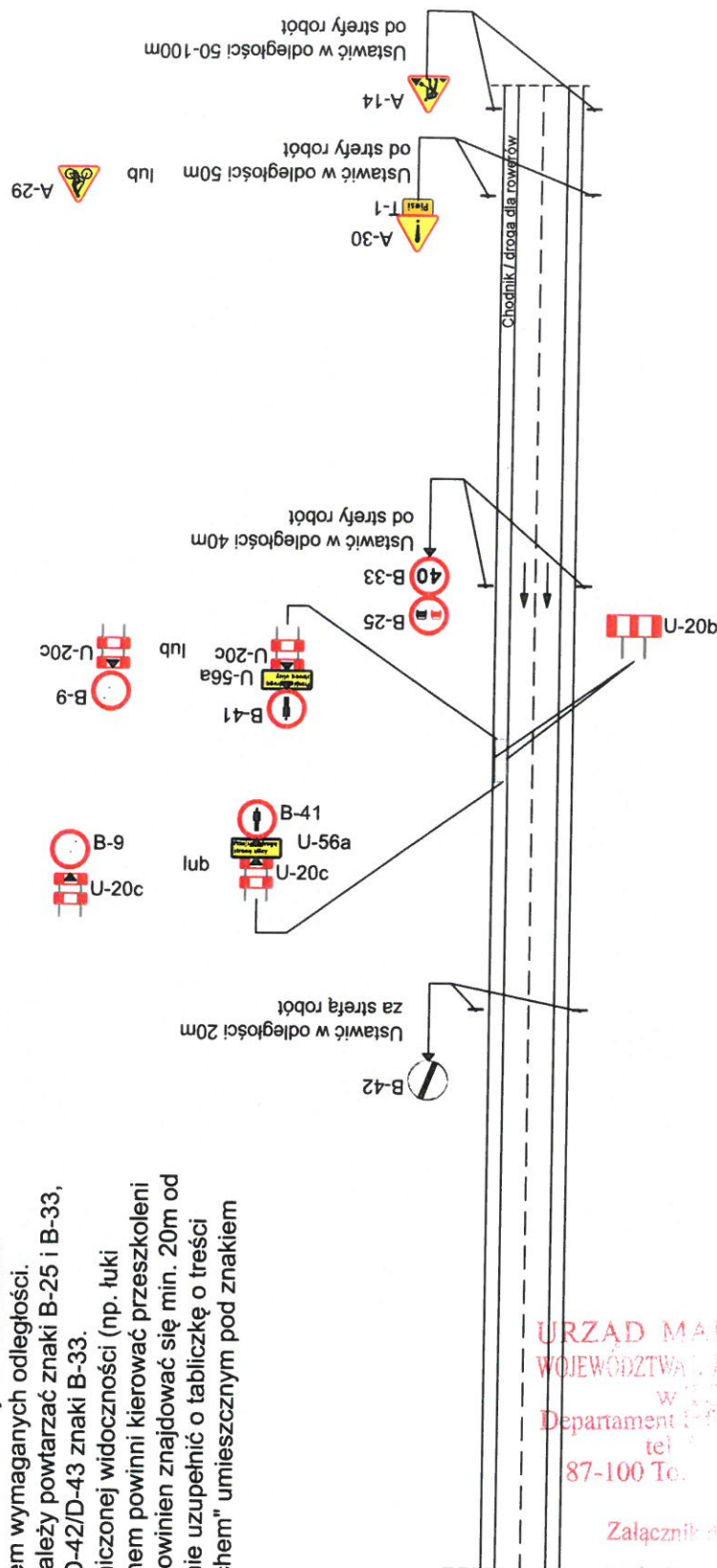
znak: (C-1) x 1, 748.6M...

z dnia 2021-12-27 (1)

REMONTY CZĄSTKOWE NA CHODNIKU LUB DRODZE DLA ROWERÓW DROGA JEDNOKIERUNKOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 52 234 50 50
87-100 Toruń, Teatralny 2

Załącznik do ... opinii
znak: 110-01, 1. 146. 011
z dnia 2021-12-27 (1)

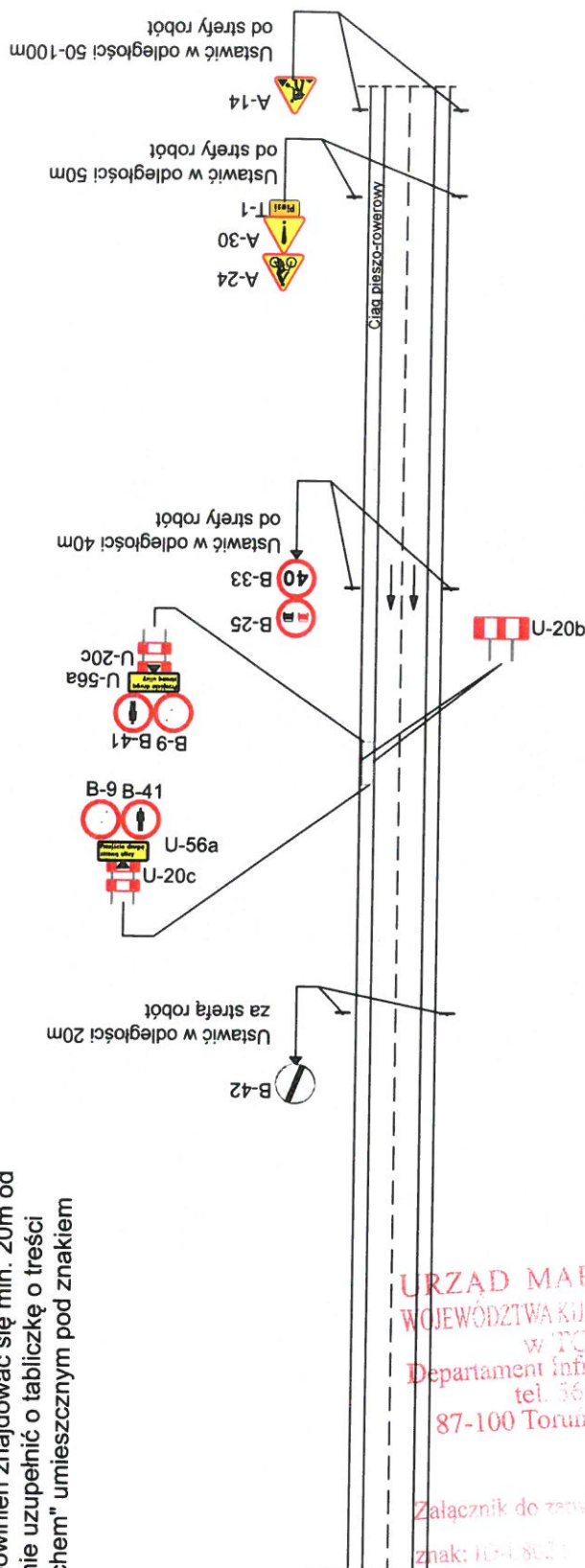
	Remonty częściowe	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	2x1
opracował	Joanna Ziółkowska	

C12

REMONTY CZĄSTKOWE NA CIĄGU PIESZO-ROWEROWYM DROGA JEDNOKIERUNKOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$


UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

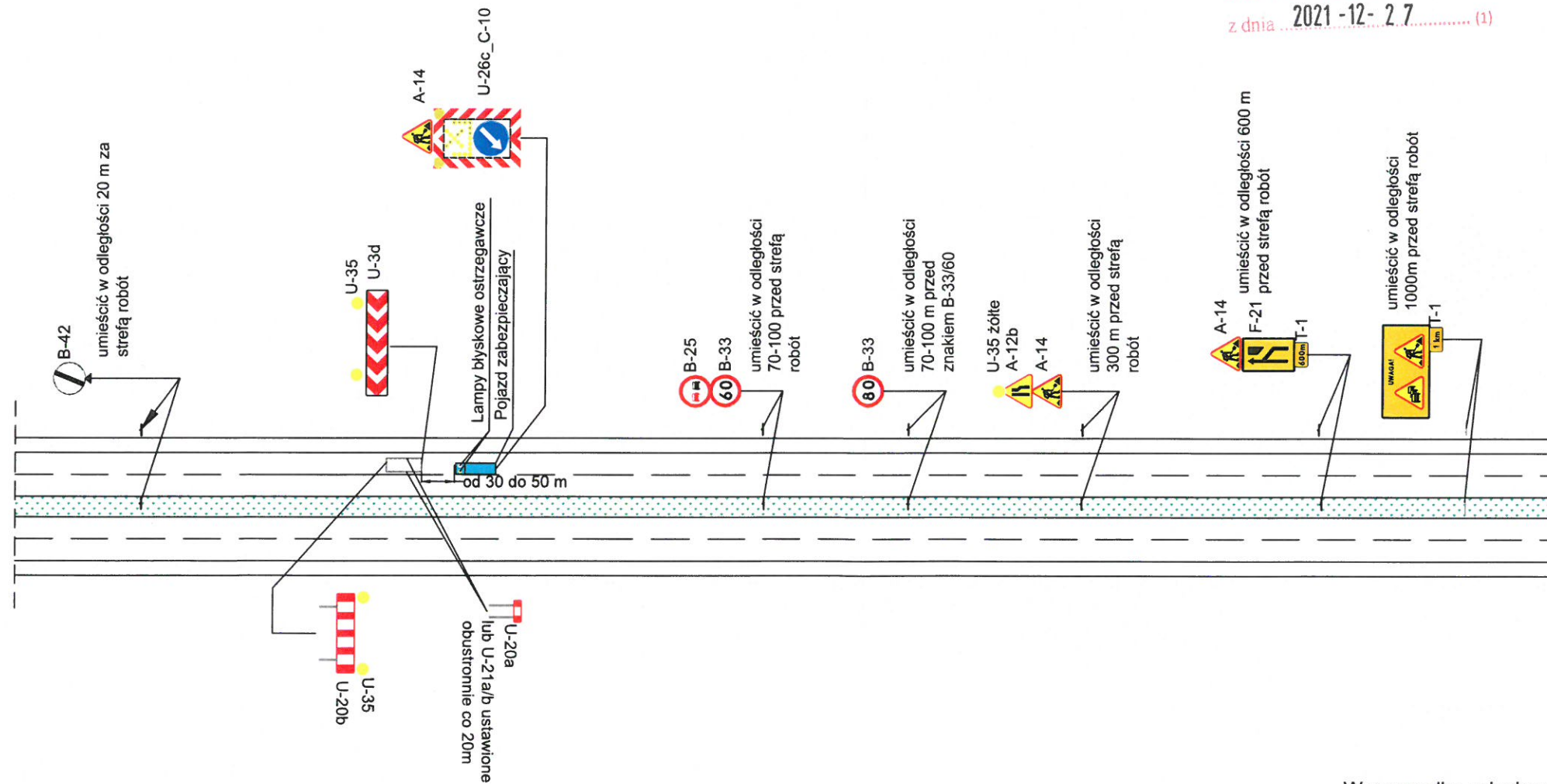
Załącznik do zaopiniowania opinii
znak: 10-1-803 1. 14. 2021
z dnia 2021-12-27 (1)

	Remonty częściowe		
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	C13	
przekrój	1x1		
opracował	Joanna Ziółkowska		

REMONTY CZĄSTKOWE
DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA
PAS ZEWNĘTRZNY
60 < v < 100 km/h

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2



Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1. HWA 8022
z dnia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

UWAGA:

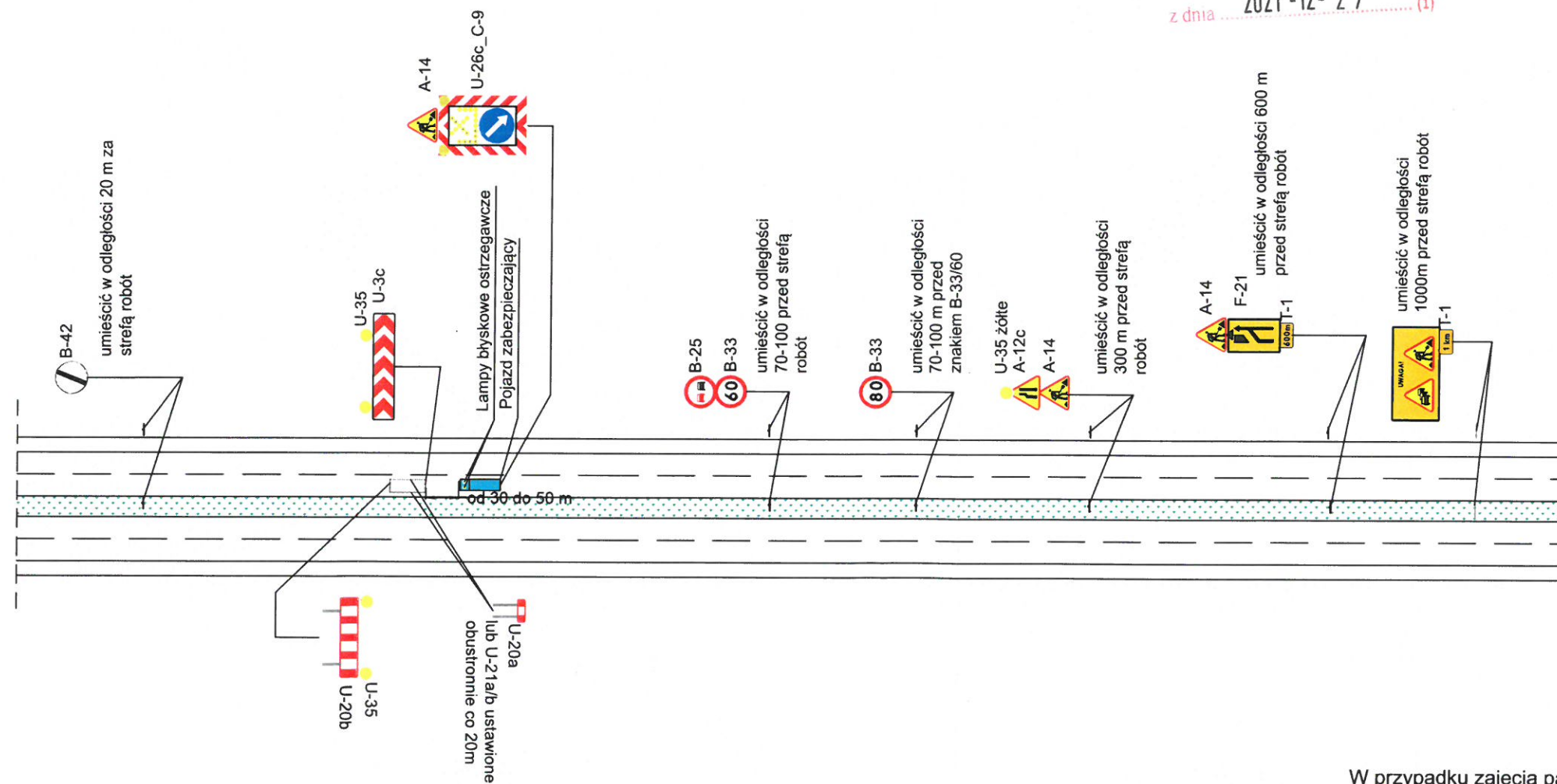
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

	Remonty cząstkowe		
prędkość	60<v<100 km/h	C14	
przekrój	2x2		
opracował	Joanna Ziółkowska		

REMONTY CZĄSTKOWE
DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA
PAS WEWNĘTRZNY
60 < v < 100 km/h

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znaków D-1 8/22
z dnia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

	Remonty cząstkowe	
prędkość	60 < v < 100 km/h	C15
przekrój	2x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	

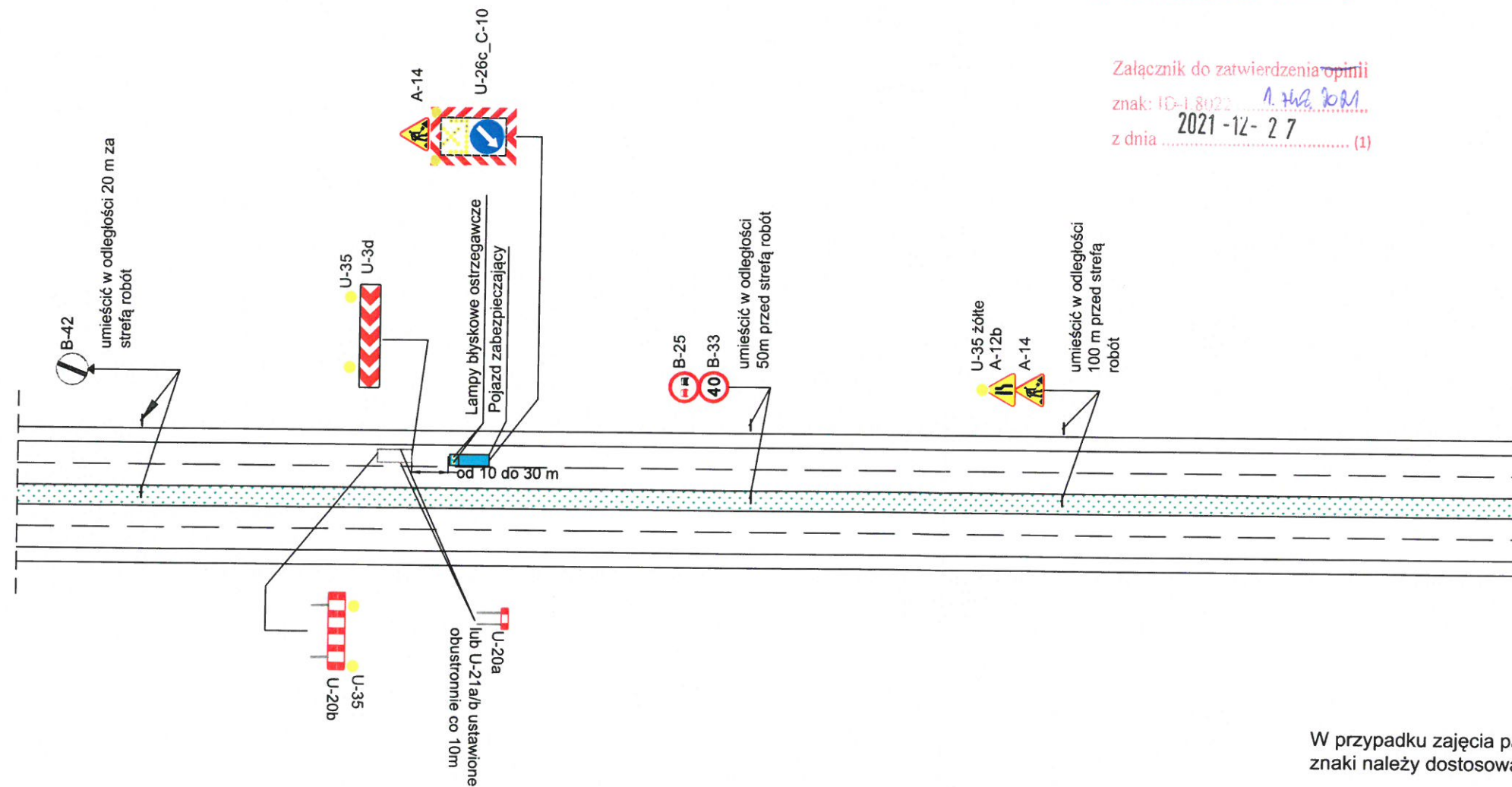
REMONTY CZĄSTKOWE
DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA
PAS ZEWNĘTRZNY
 $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii

znak: ID-1.8022 1.11.2021


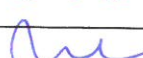
z dnia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

		Remonty cząstkowe	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	C16	
przekrój	2x2		
opracował	Joanna Ziółkowska 		

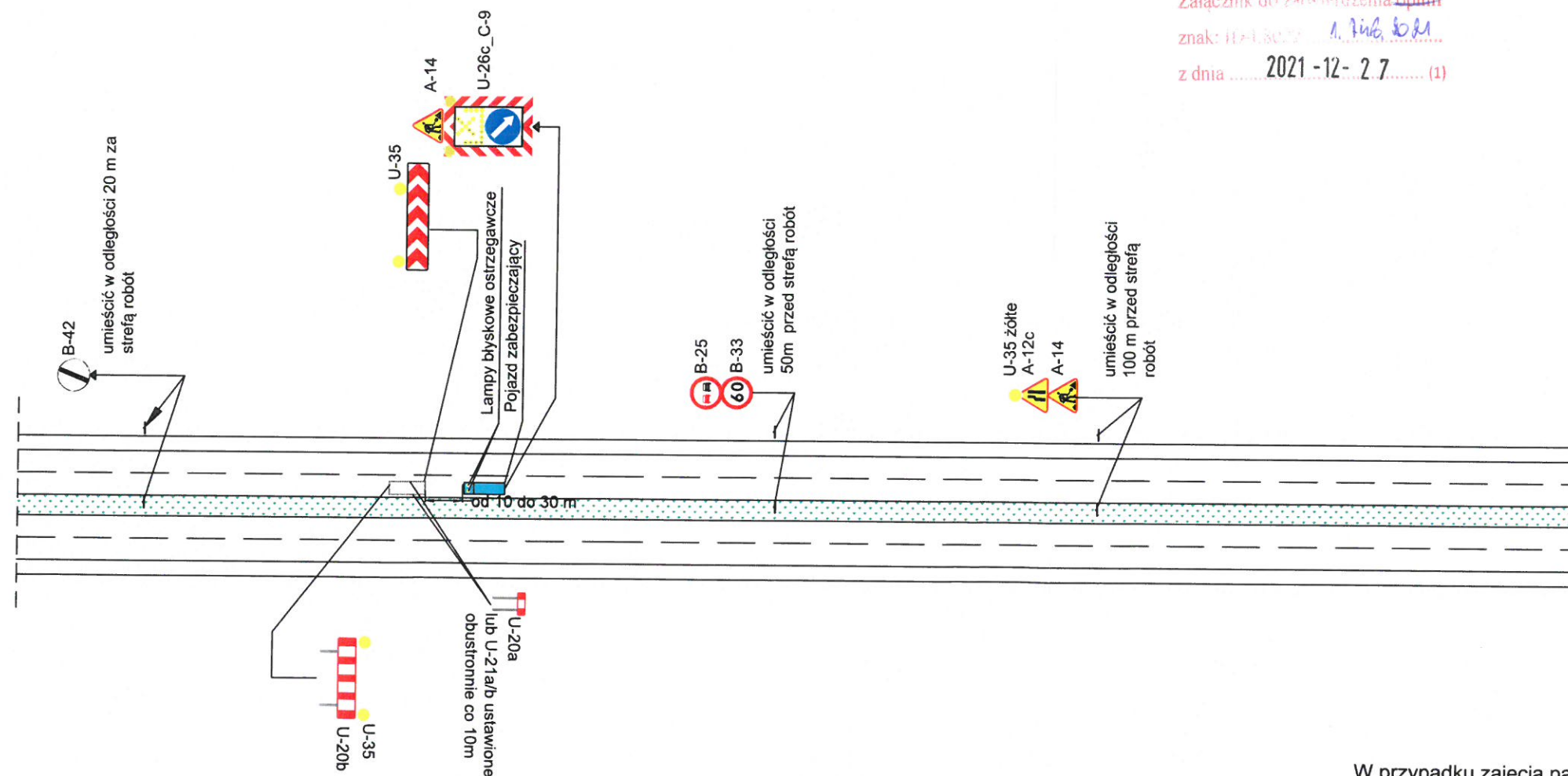
REMONTY CZĄSTKOWE
DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA
PAS WEWNĘTRZNY
 $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii

znak: H-1.30.02 1. 11.16.2021

z dnia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni
znaki należy dostosować do sytuacji.

UWAGA:

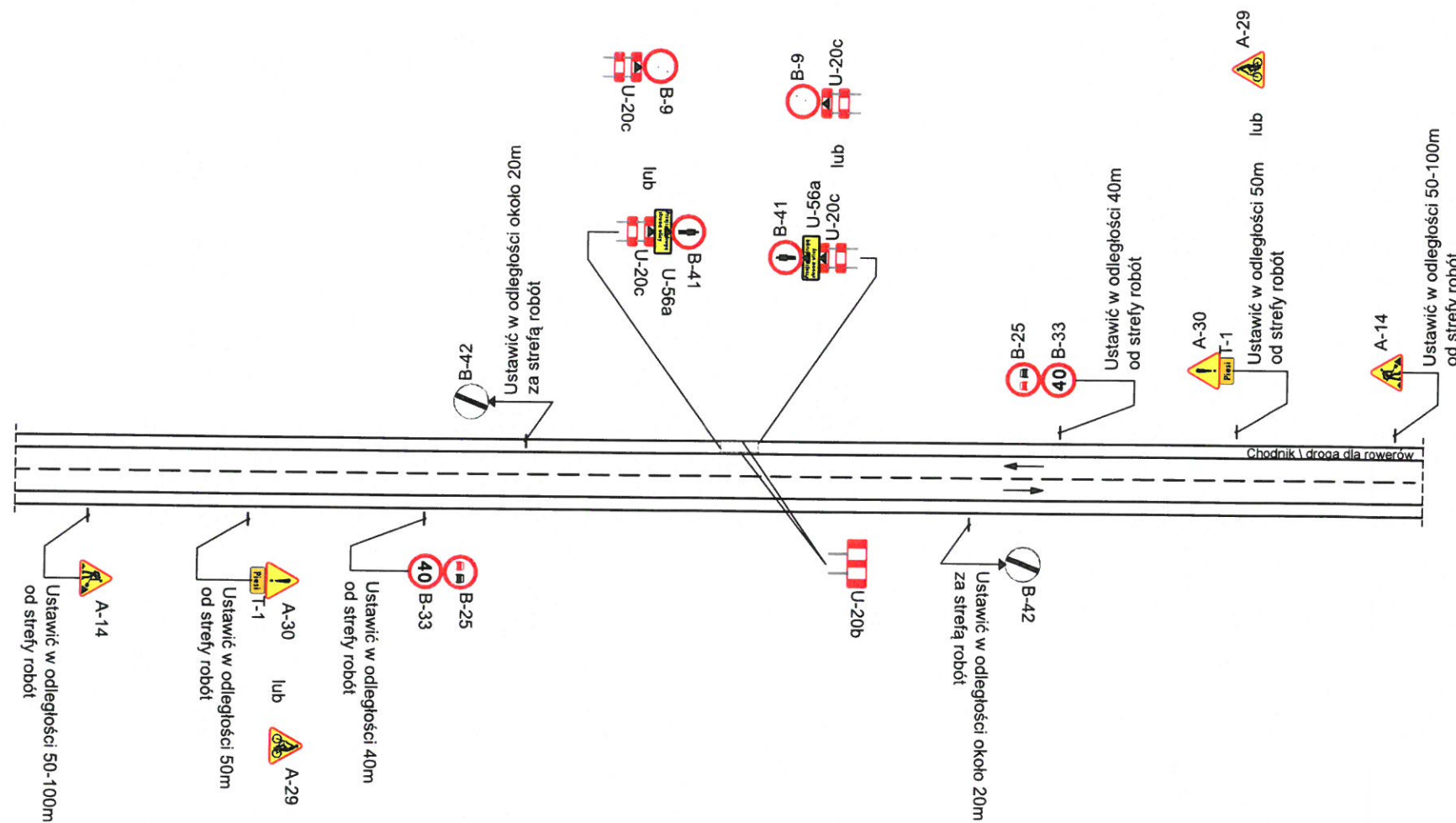
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków)
oznakowanie robót dostosować należy do warunków
lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

	Remonty cząstkowe	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	C17
przekrój	2x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	

REMONTY CZĄSTKOWE NA CHODNIKU LUB DRODZE DLA ROWERÓW DROGA DWUKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zaopiniowania opinii
znak: ID-1.8021 1.142.5M
z dnia 2021-12-27 (1)



UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczoną pod znakiem A-14.

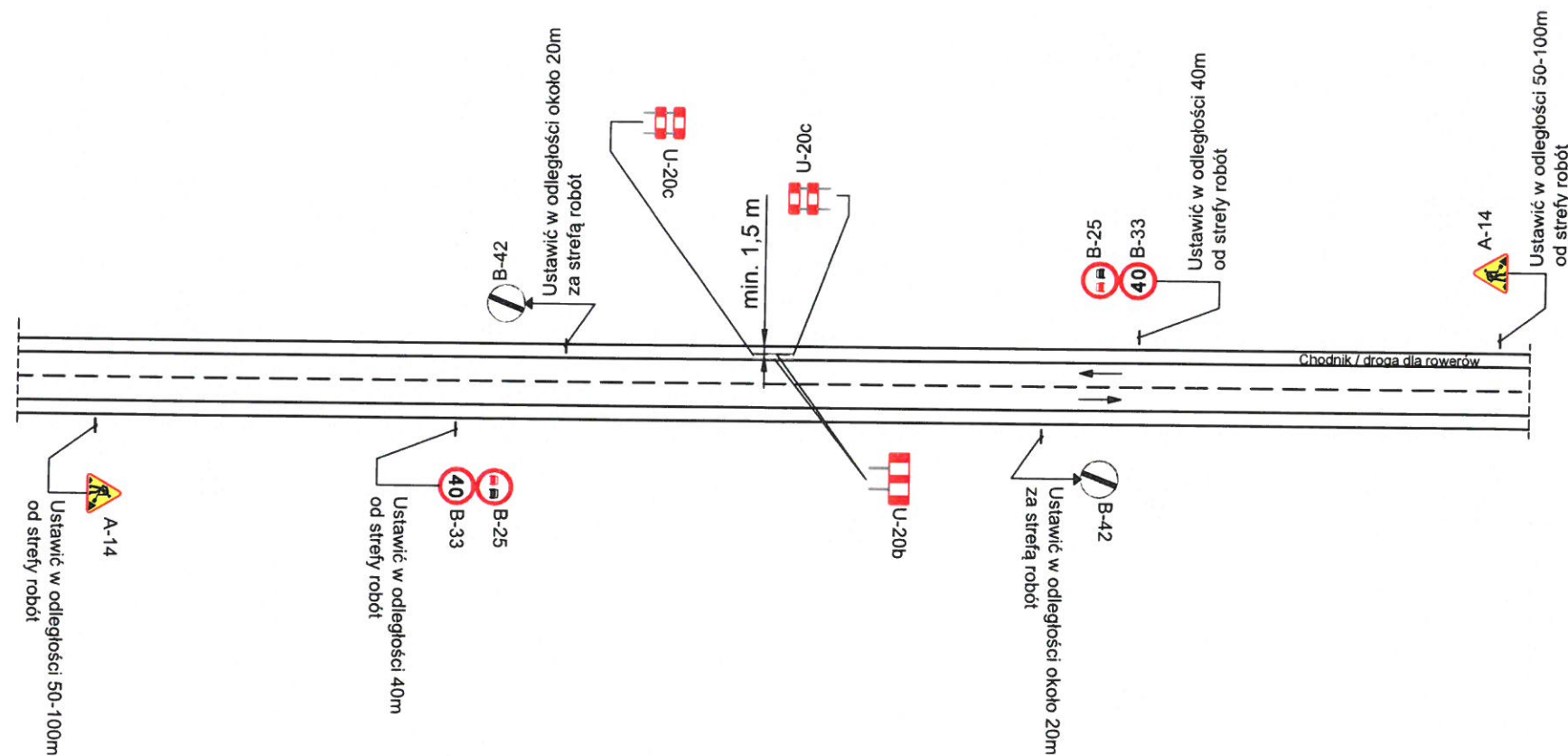
W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Remonty cząstkowe	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	C18
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	

REMONTY CZĄSTKOWE NA CHODNIKU LUB DRODZE DLA ROWERÓW DROGA DWUKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2


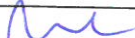
Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: 11-1-1-1 1.16.6 B.M.
z dnia 2021-12-27 (1)



UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Remonty cząstkowe	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	C19
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska 	

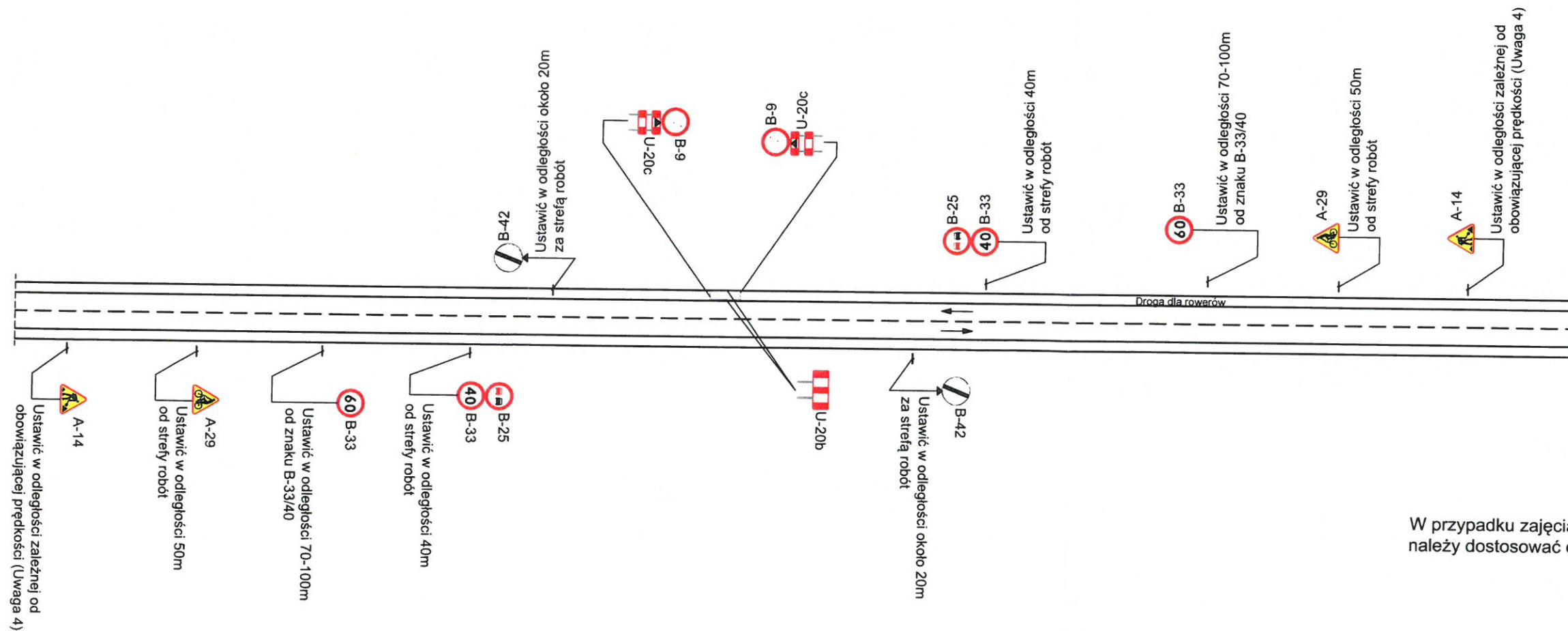
DROGA DWUKIERUNKOWA
60 < v < 90 km/h

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2



Załącznik do zatwierdzenia opinii

znak: 10-1-0002 1. Hib. DM

z dnia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia przeciwległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Remonty cząstkowe	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	C20
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska 	

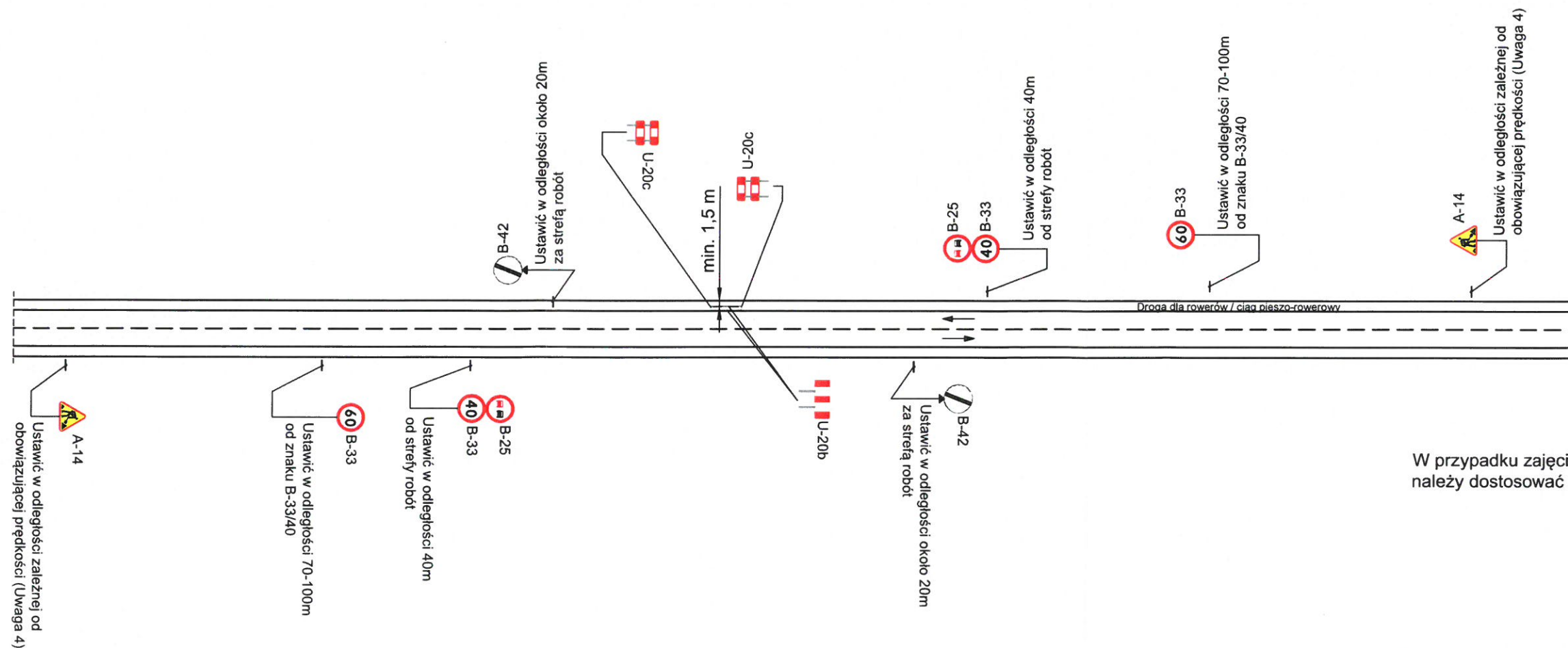
REMONTY CZĄSTKOWE NA DRODZE DLA ROWERÓW LUB CIĄGU PIESZO-ROWEROWYM DROGA DWUKIERUNKOWA $60 < v < 90 \text{ km/h}$

UWAGA:



1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.
4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:
 - $v=90 \text{ km/h}$ 250-300 m
 - $v=80 \text{ km/h}$ 200-250 m
 - $v=70 \text{ km/h}$ 150-200 m

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zaopiniowania opinii
znak: ID- 802- 1.148 km
z dnia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

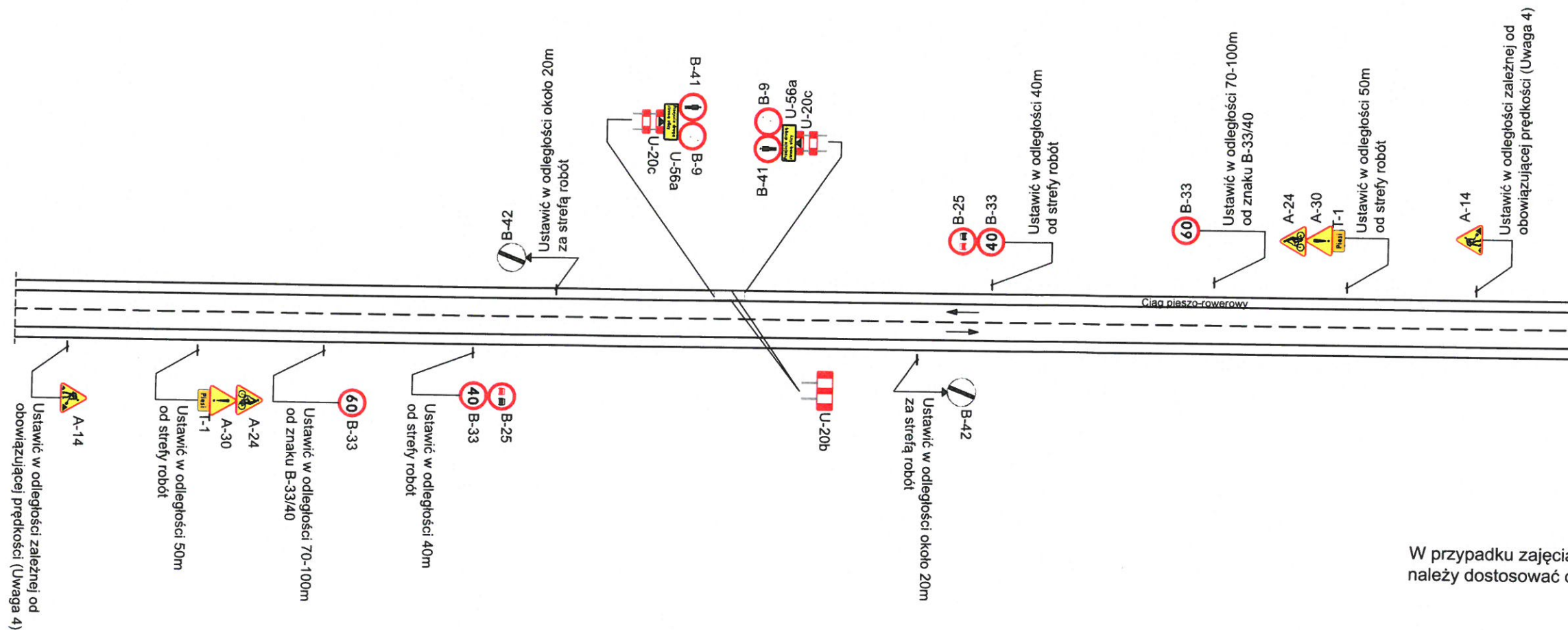
	Remonty cząstkowe		
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	C21	
przekrój	1x2		
opracował	Joanna Ziółkowska		

REMONTY CZĄSTKOWE NA CIĄGU
PIESZO-ROWEROWYM
DROGA DWUKIERUNKOWA
60 < v < 90 km/h

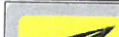

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od stępy robót. Oznakowanie uzupełnić o tabliczkę o treści "Ręczne kierowanie ruchem" umieszczonym pod znakiem A-14.

- v=90 km/h	250-300 m
- v=80 km/h	200-250 m
- v=70 km/h	150-200 m

znak: D-1.80 1. 742. 101



W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Remonty cząstkowe	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

DRZEWA I SŁUPY
DROGA DWUKIERUNKOWA
 $v \leq 60 \text{ km/h}$

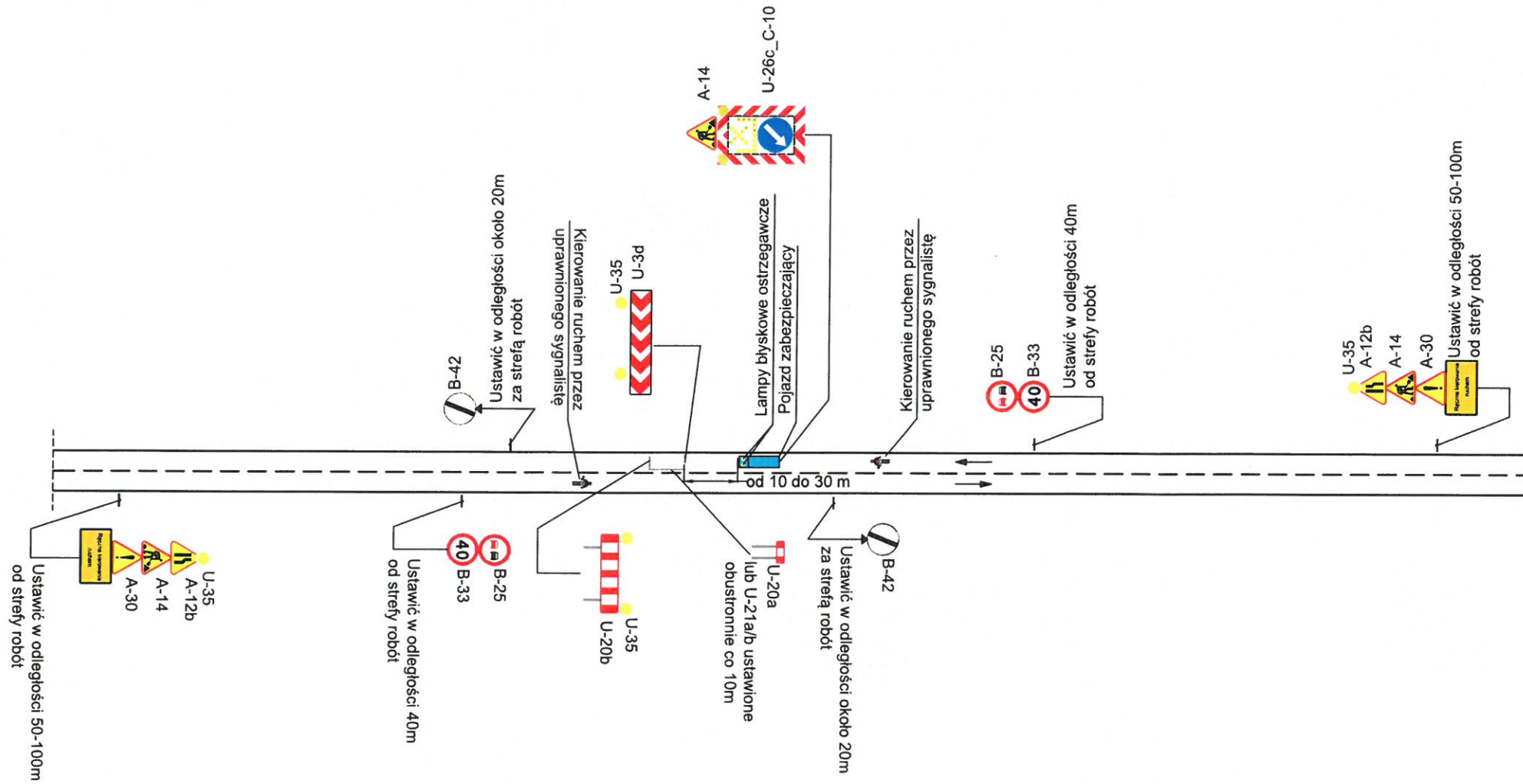
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinny kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

znak: ID-1.8022 1. Feb. 2021

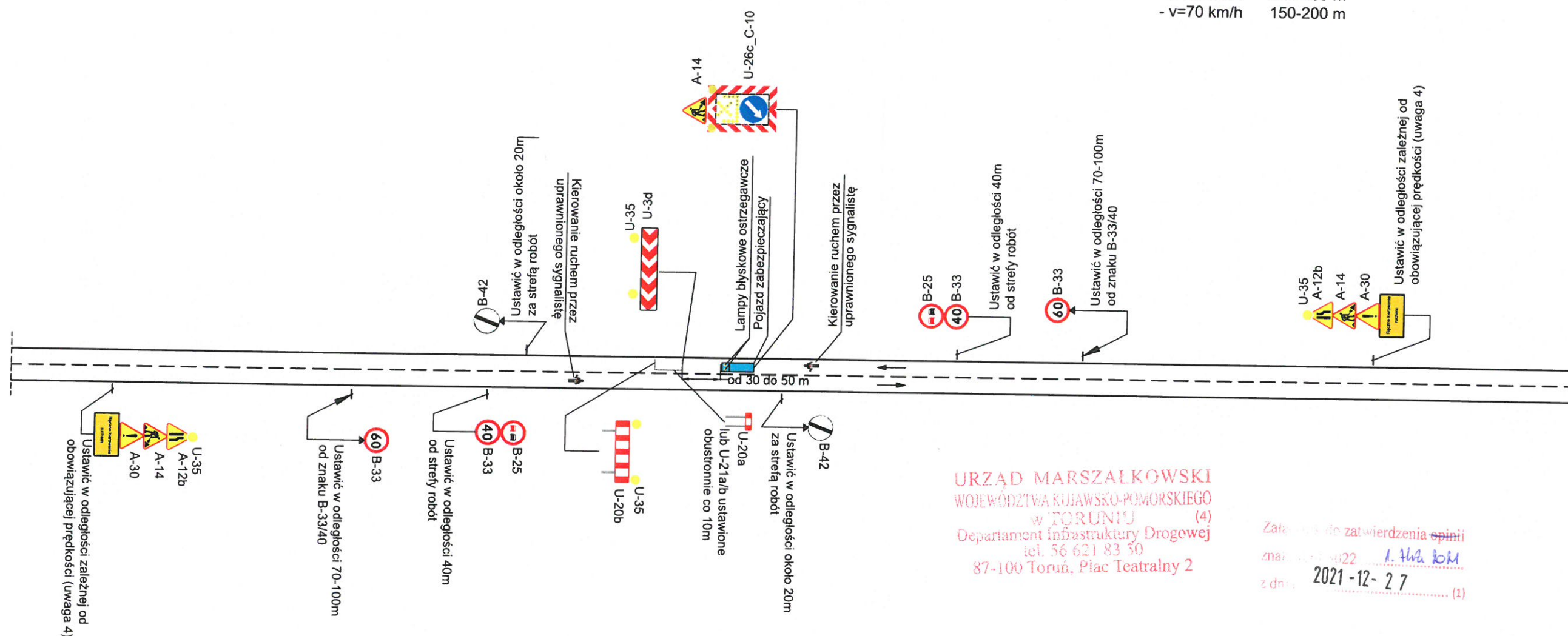
z dnia2021-12-27..... (1)

W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.



	Drzewa i słupy	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

DRZEWA I SŁUPY DROGA DWUKIERUNKOWA 60 < v < 90 km/h



- UWAGA:
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
 2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
 3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.
 4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:
 - v=90 km/h 250-300 m
 - v=80 km/h 200-250 m
 - v=70 km/h 150-200 m

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Zatwierdzenie do zatwierdzenia opinii
znaków 22 1.11.2021
z dnia 2021-12-27 (1)

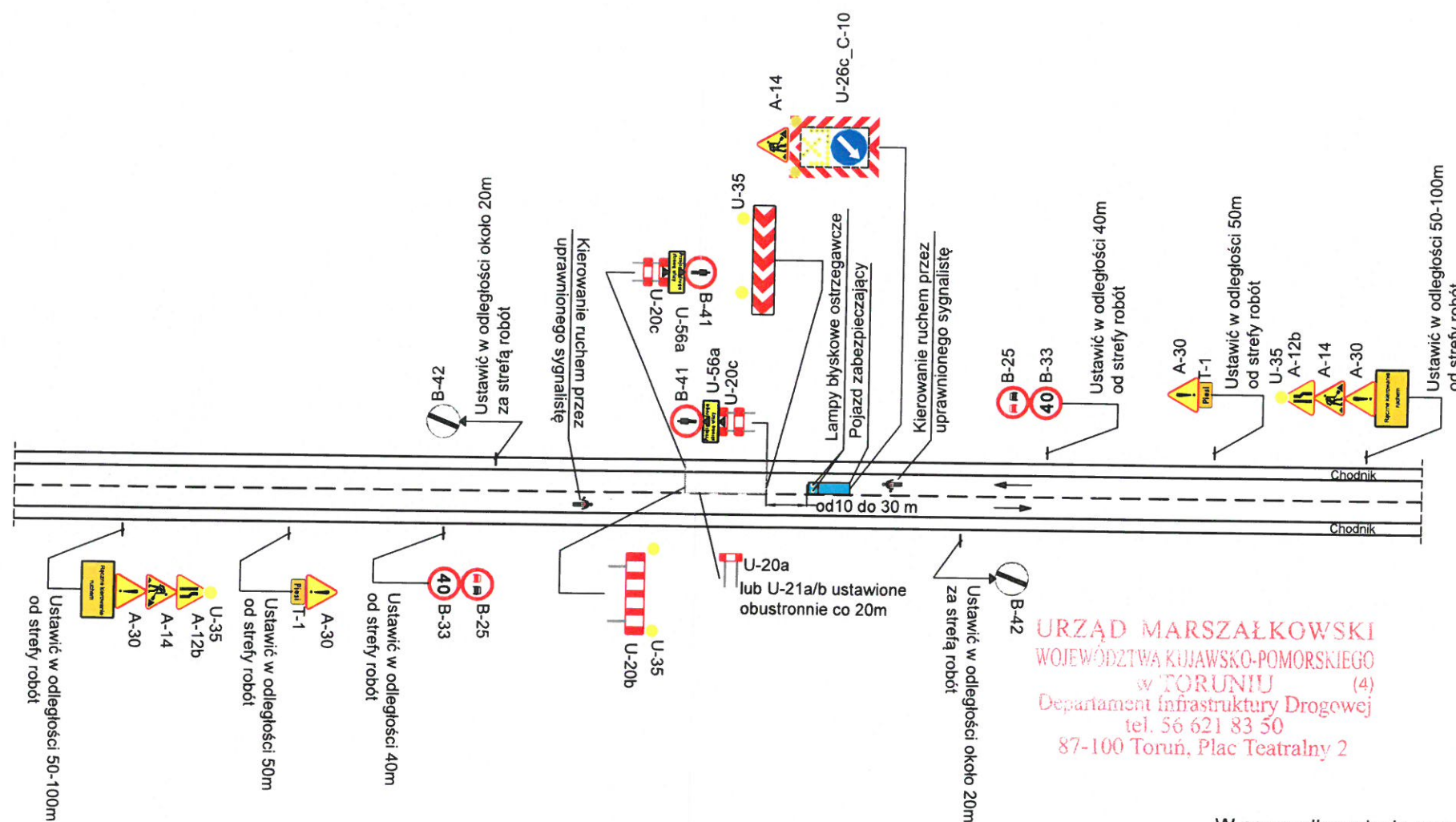
W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Drzewa i słupy	
prędkość	60<v<90 km/h	D2
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	

DRZEWA I SŁUPY DROGA DWUKIERUNKOWA Z CHODNIKIEM $v \leq 60 \text{ km/h}$

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.



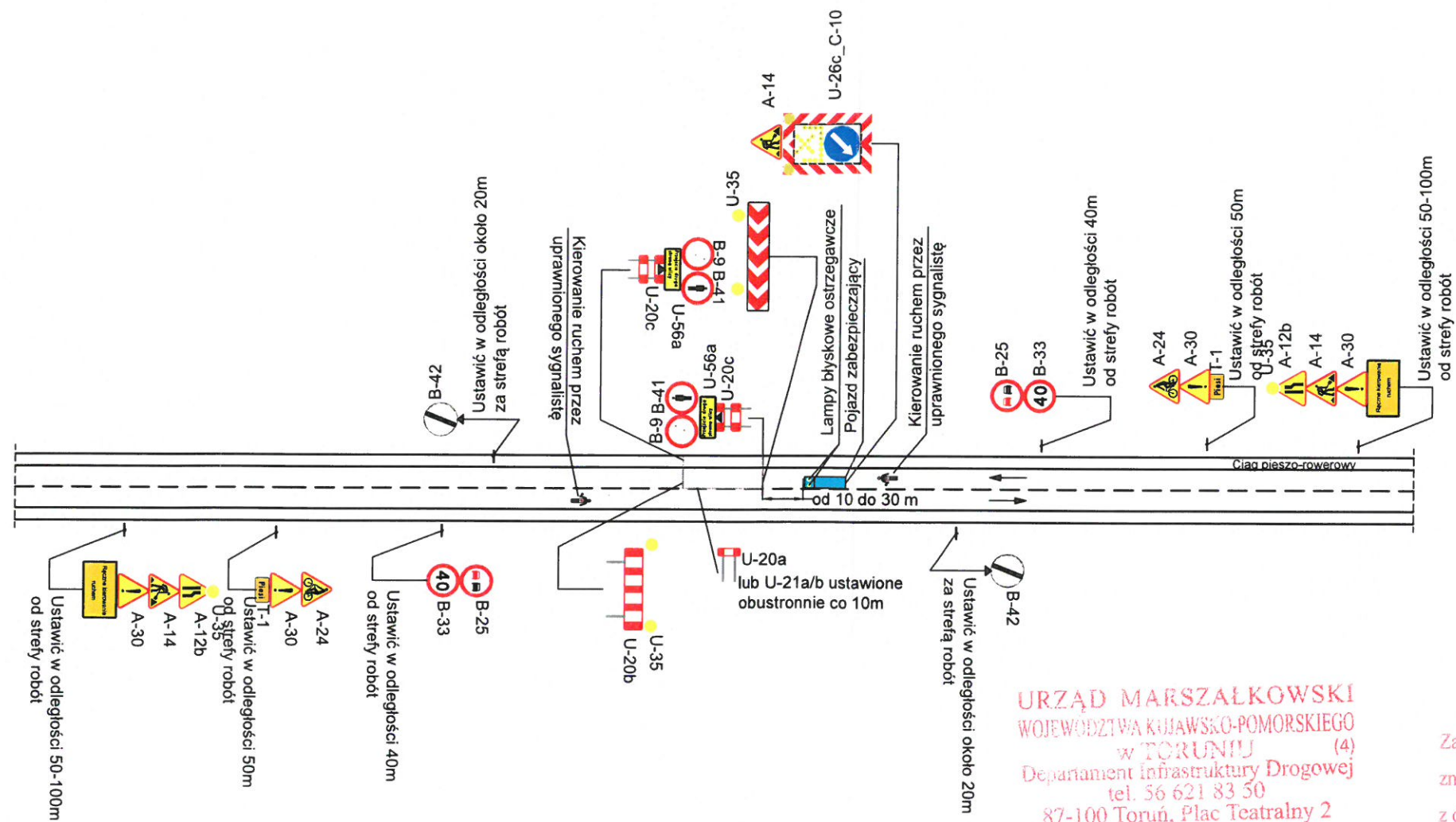
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zaopiniowania opinii
znak: ID-1.8.0.0 1.2.16.0.0.0
z dnia 2021-12-27 (1)

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Drzewa i słupy	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	D3
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	

DRZEWA I SŁUPY
DROGA DWUKIERUNKOWA Z CIĄGIEM
PIESZO-ROWEROWYM
 $v \leq 60 \text{ km/h}$



UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
 WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
 w TORUNIU (4)
 Departament Infrastruktury Drogowej
 tel. 56 621 83 50
 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

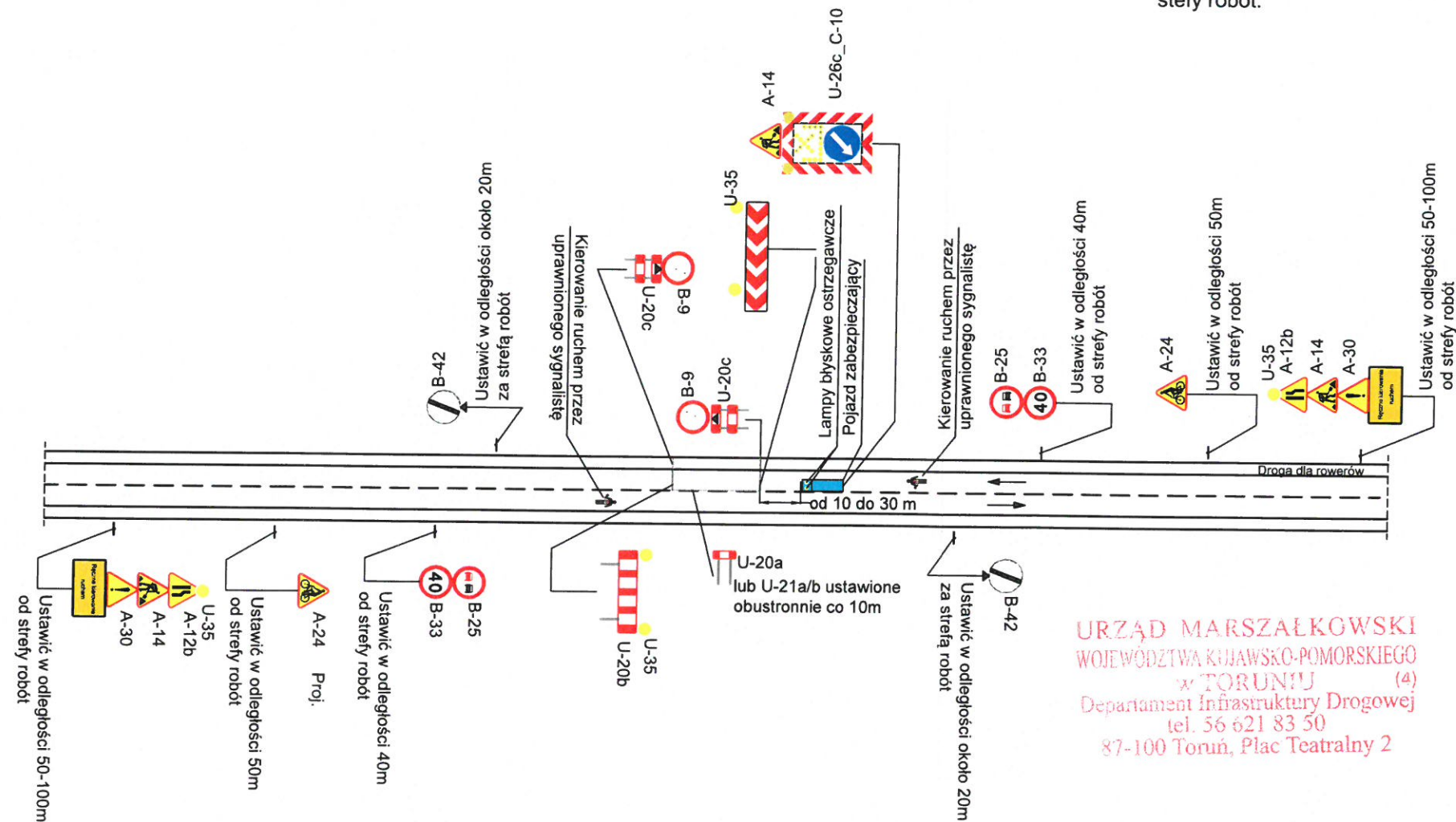
Załącznik do zawieszenia opinii
 znak: 10-1.8022 1. 14.8.80m
 z dnia 2021-12-27 (1)

	Drzewa i słupy	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	D4
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	

DRZEWA I SŁUPY DROGA DWUKIERUNKOWA Z DROGĄ DLA ROWERÓW $v \leq 60 \text{ km/h}$

UWAGA:


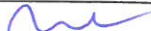
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien zjadać się min. 20m od strefy robót.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do sprawozdania opinii
znak: ID-1.8.20 1. H. K. 2021
z dnia 2021-12-27 (1)

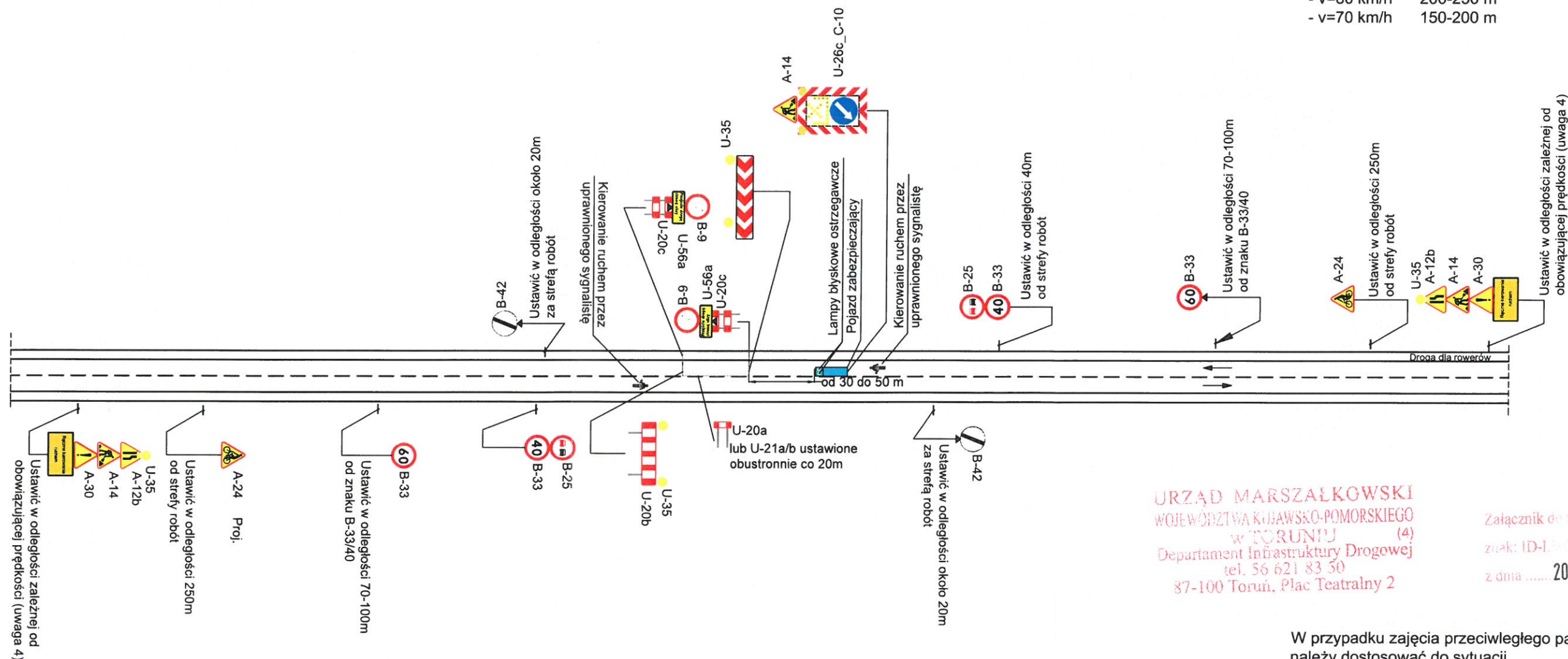
W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Drzewa i słupy	
prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$	D5
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska 	

DRZEWA I SŁUPY DROGA DWUKIERUNKOWA Z DROGĄ DLA ROWERÓW $60 < v < 90 \text{ km/h}$

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.
4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:
 - $v=90 \text{ km/h}$ 250-300 m
 - $v=80 \text{ km/h}$ 200-250 m
 - $v=70 \text{ km/h}$ 150-200 m



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zaświadczenia *opinii*
znak: ID-1-2021-116-20M
z dnia 2021-12-27 (1)

W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

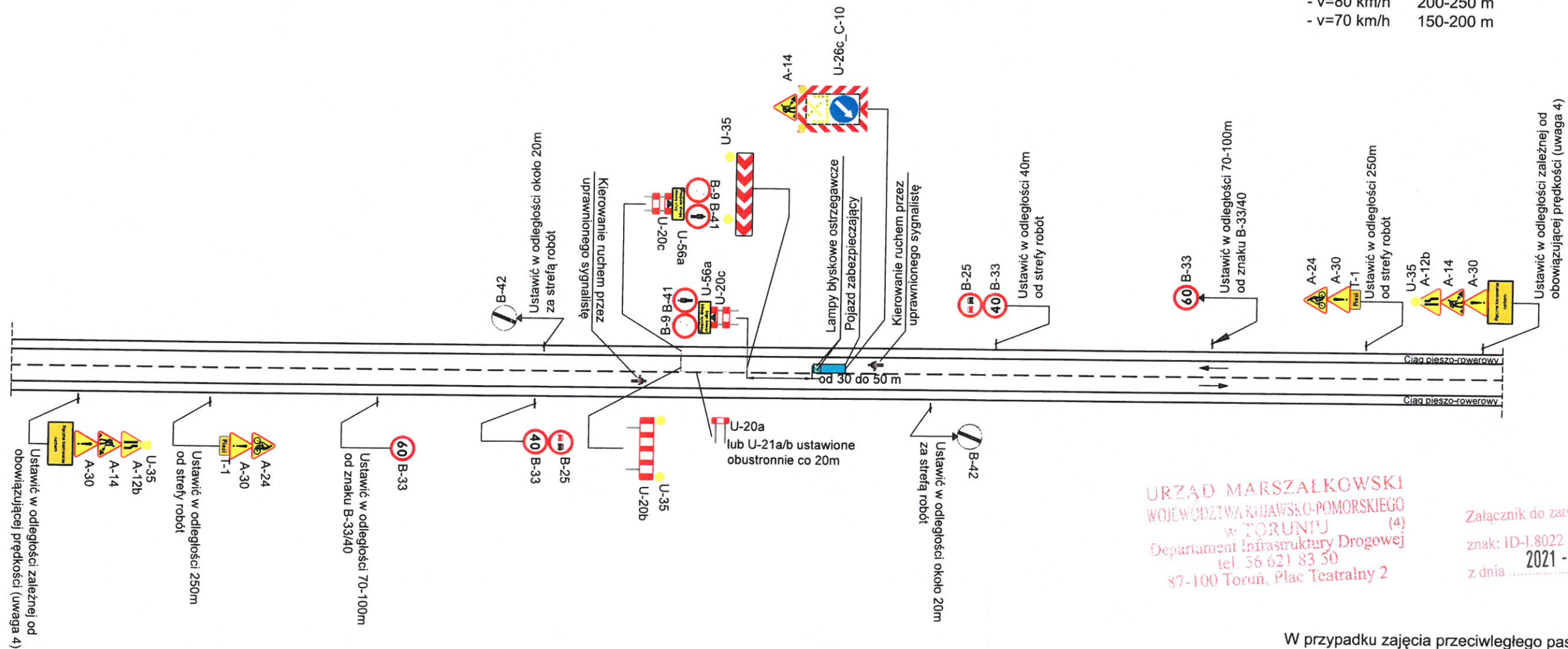
	Drzewa i słupy	
	prędkość	60<v<90 km/h
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

D6

DRZEWA I SŁUPY DROGA DWUKIERUNKOWA 60 < v < 90 km/h

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.
4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:
 - v=90 km/h 250-300 m
 - v=80 km/h 200-250 m
 - v=70 km/h 150-200 m



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 36 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

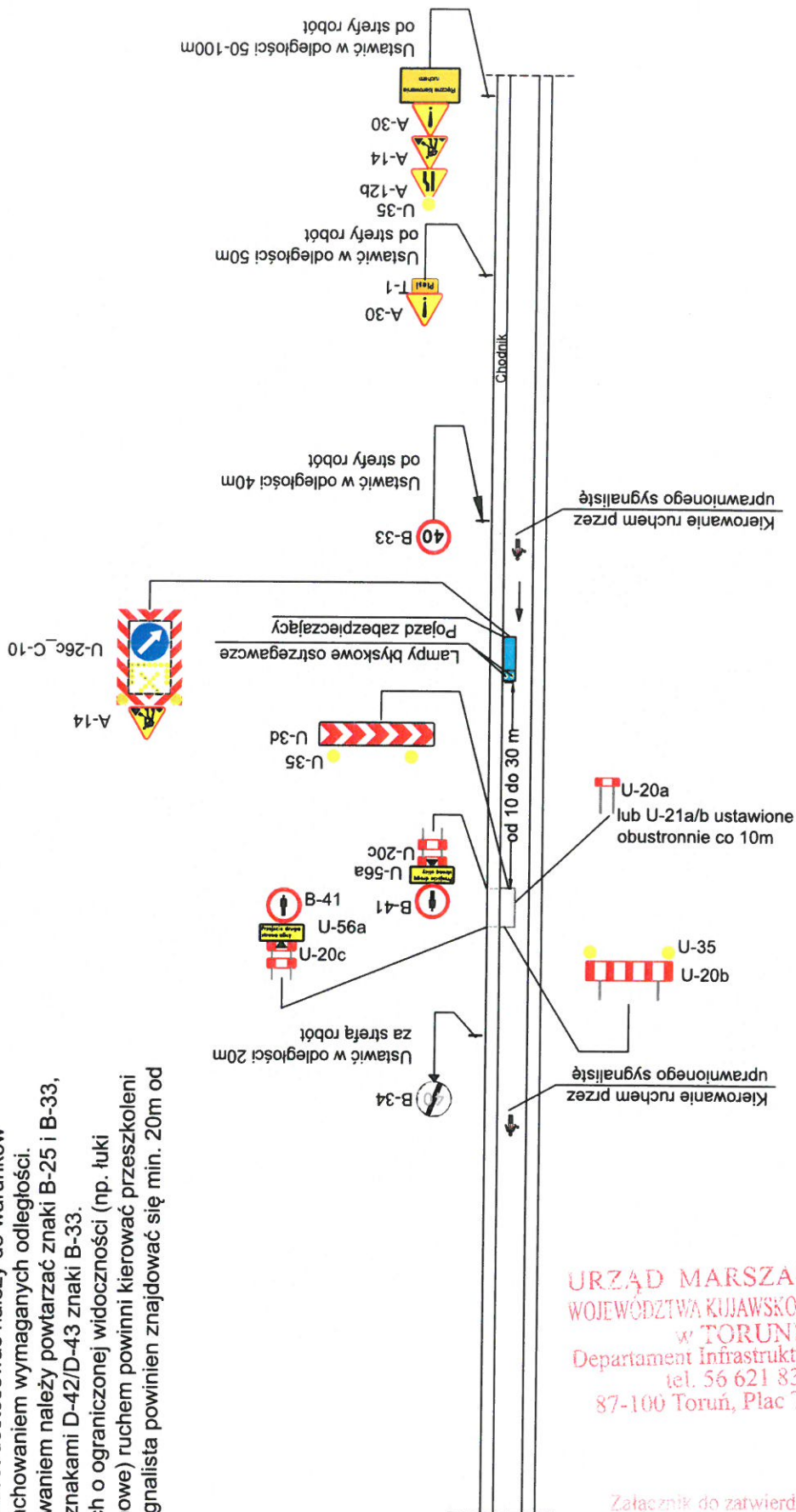
Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022
2021-12-27
z dnia 2021-12-27

W przypadku zajęcia przeciwnielego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Drzewa i słupy	
prędkość	60<v<90 km/h	D7
przekrój	1x2	
opracował	Joanna Ziółkowska	



UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.



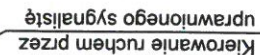
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: 10-1.8022 *1. H.A. 2021*
z dnia **2021-12-27** (1)

	Drzewa i słupy	
	<p>prędkość</p> <p>$v \leq 60 \text{ km/h}$</p>	<p>D8</p>
	<p>przekrój</p> <p>1x1</p>	
opracował	<p>Joanna Ziółkowska</p> 	



$v \leq 60 \text{ km/h}$

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.



Kierowanie ruchem przez uprawnionego sygnalistę

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: 10-1.8022 1. Fhb. SM
z dnia 2021-12-27 (1)


	Drzewa i słupy	
	prędkość	D9
	przekrój	
opracował	Joanna Ziółkowska 	

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

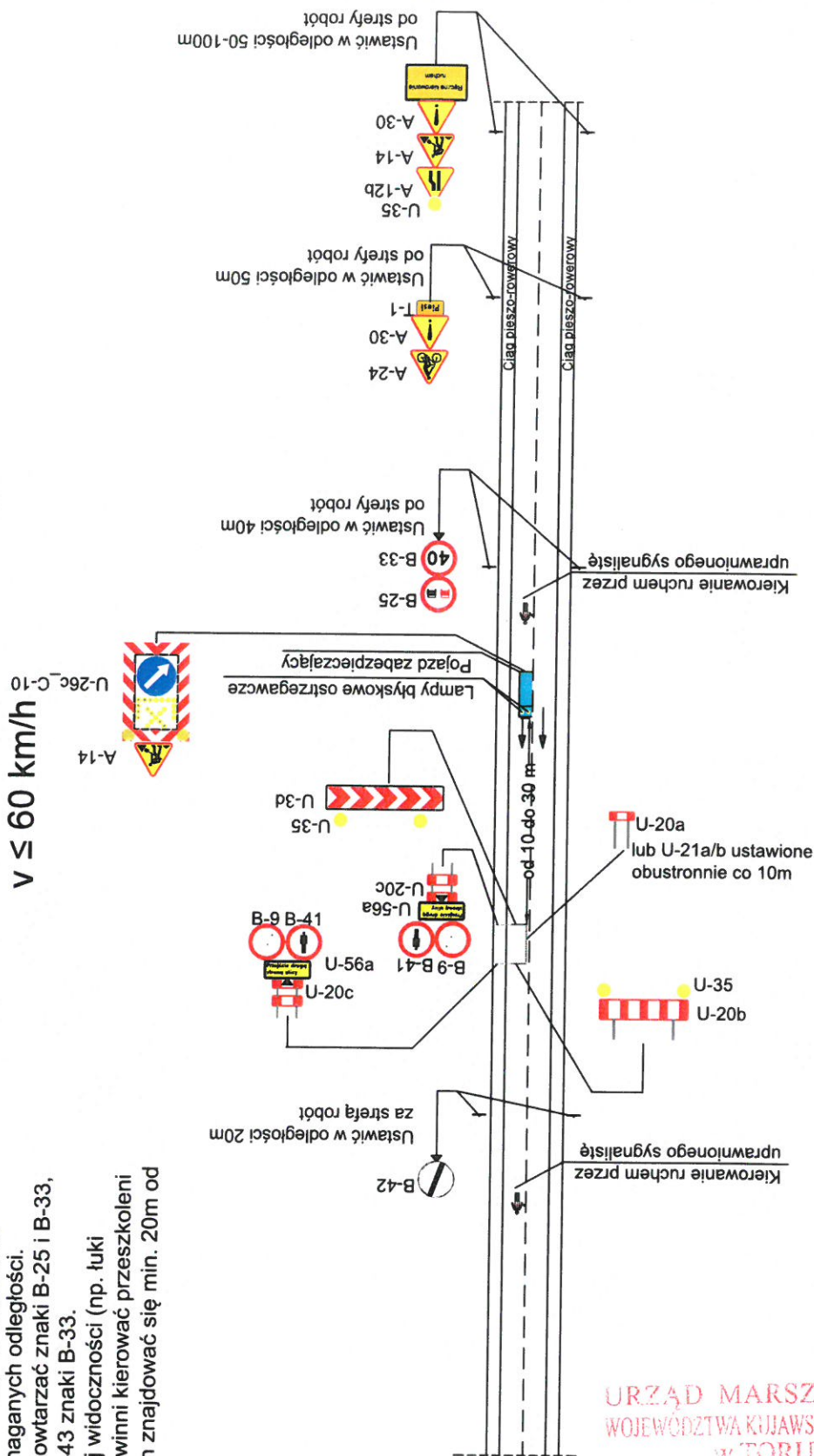


Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1. 148 204
z dnia 2021-12-27 (1)

	Drzewa i słupy		
prędkość	v ≤ 60 km/h		D10
przekrój	1x1		
opracował	Joanna Ziółkowska		



$v \leq 60 \text{ km/h}$


1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1. Feb. 2021
z dnia 2021-12-27 (1)

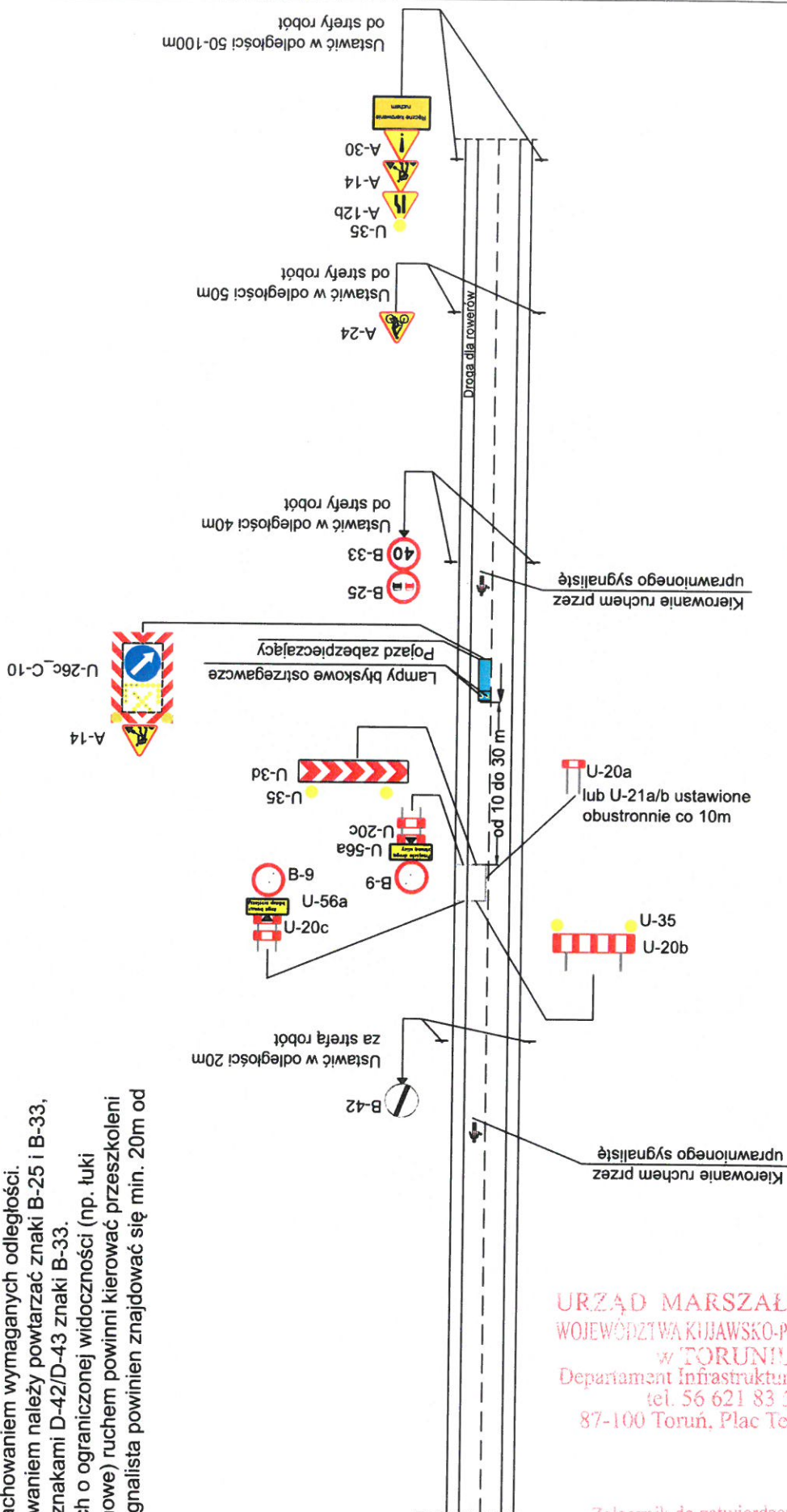
	Drzewa i słupy	
	<p>prędkość</p> <p>$v \leq 60 \text{ km/h}$</p>	<p>D11</p>
	<p>przekrój</p> <p>1x1</p>	
opracował	<p>Joanna Ziółkowska</p> 	



	Drzewa i słupy	
	<p>prędkość</p> <p>$v \leq 60 \text{ km/h}$</p>	<p>D12</p>
	<p>przekrój</p> <p>1x1</p>	
opracował	Joanna Ziółkowska	

DRZEWA I SŁUPY DROGA JEDNOKIERUNKOWA DWUPASOWA Z DROGĄ DLA ROWERÓW v ≤ 60 km/h

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.



	Drzewa i słupy		
	prędkość	v ≤ 60 km/h	D13
	przekrój	1x1	
opracował	Joanna Ziółkowska 		

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii

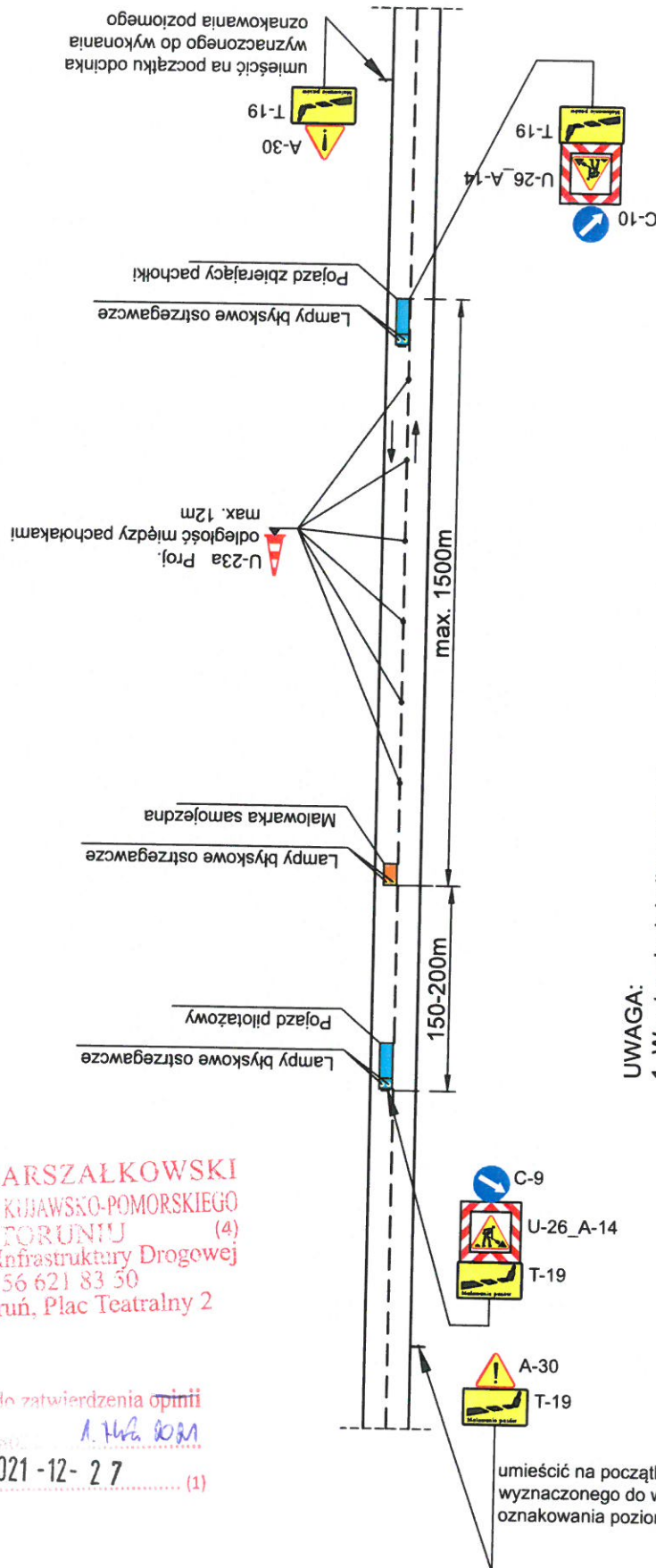
znak: 10A-1.8022 1 10A.1021

z dnia 2021-12-27 (1)

MALOWANIE LINII SEGREGACYJNEJ DROGA DWUKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: 1. 11.2. 2021
z dnia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

UWAGA:

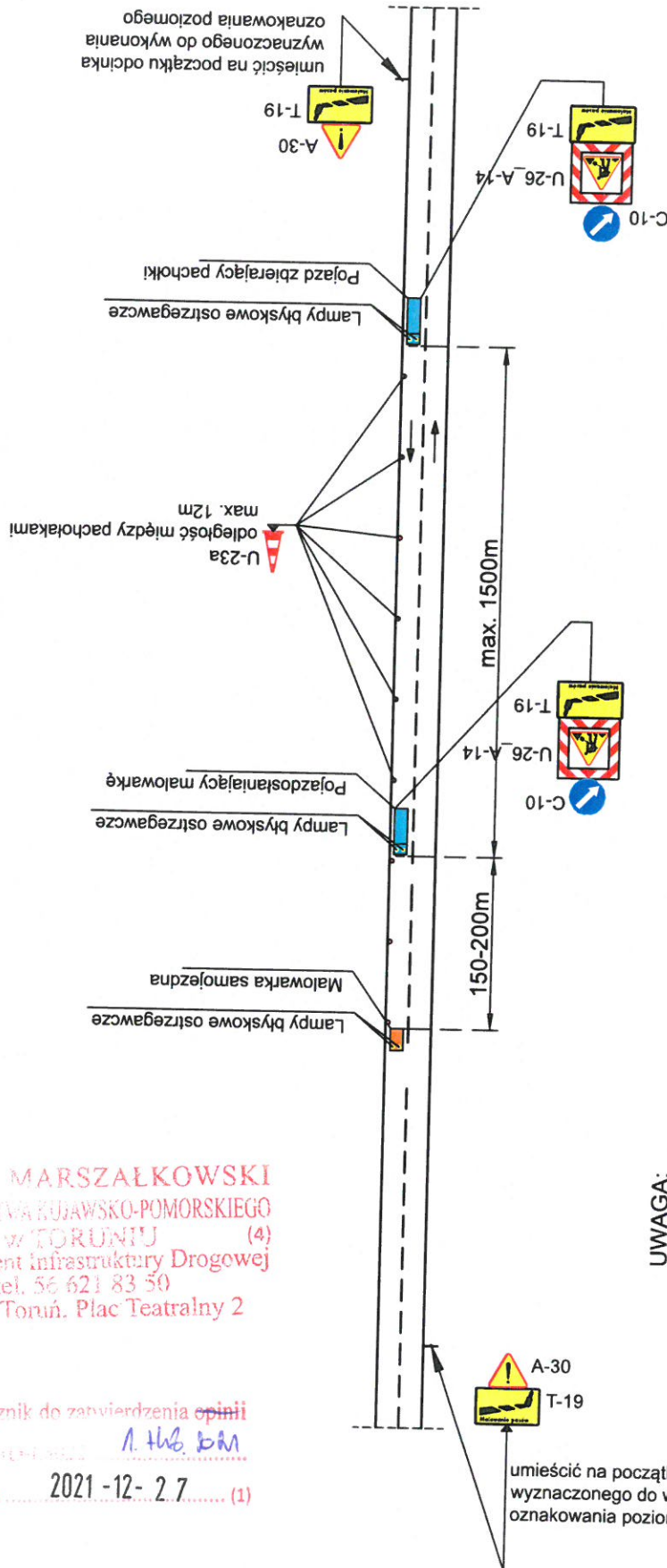
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	
		E1

MALOWANIE LINII KRAWĘDZIOWEJ DROGA DWUKIERUNKOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
W TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zaopiniowania opinii
znak: 1. 46. 601
z dnia 2021-12-27 (1)



UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

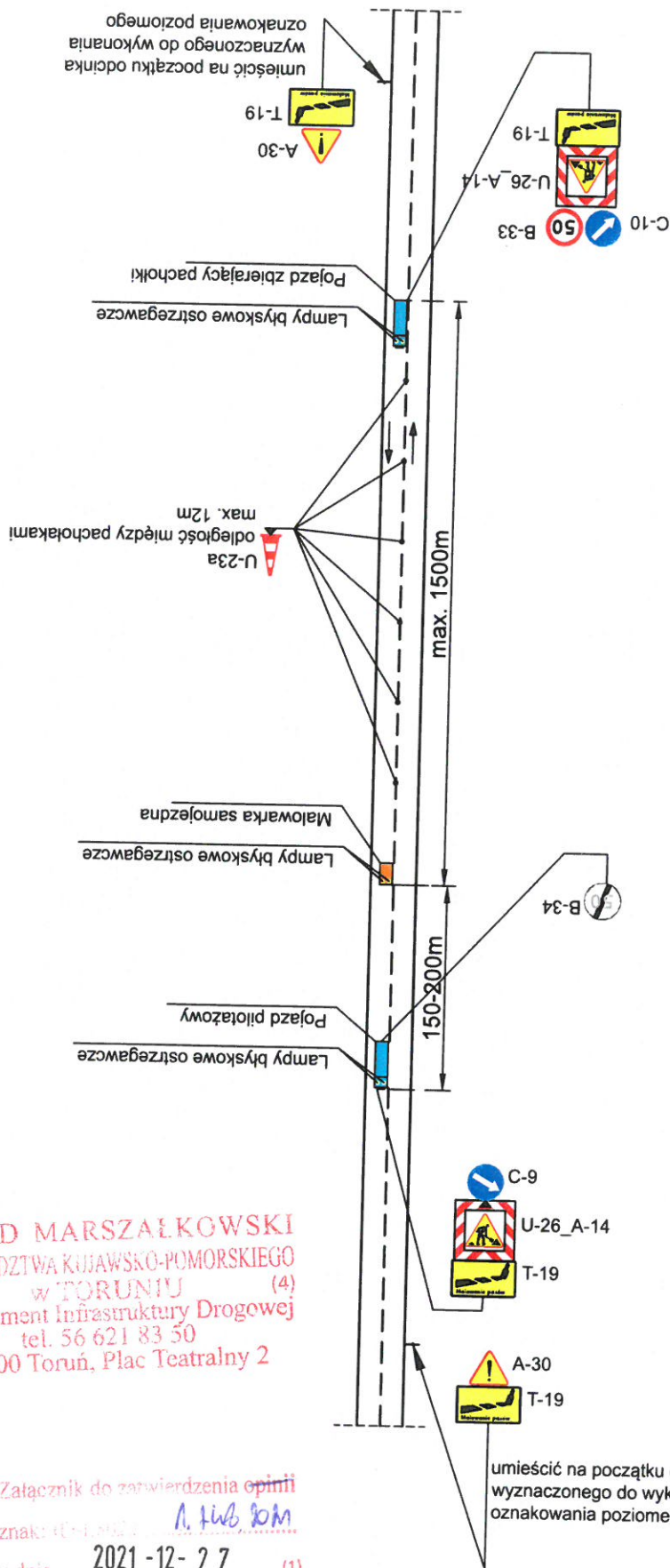
	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

E2

MALOWANIE LINII SEGREGACYJNEJ DROGA DWUKIERUNKOWA 60 < v < 90 km/h

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: (C-1-802) 1. 11.13.2021
z dnia 2021-12-27 (1)



UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

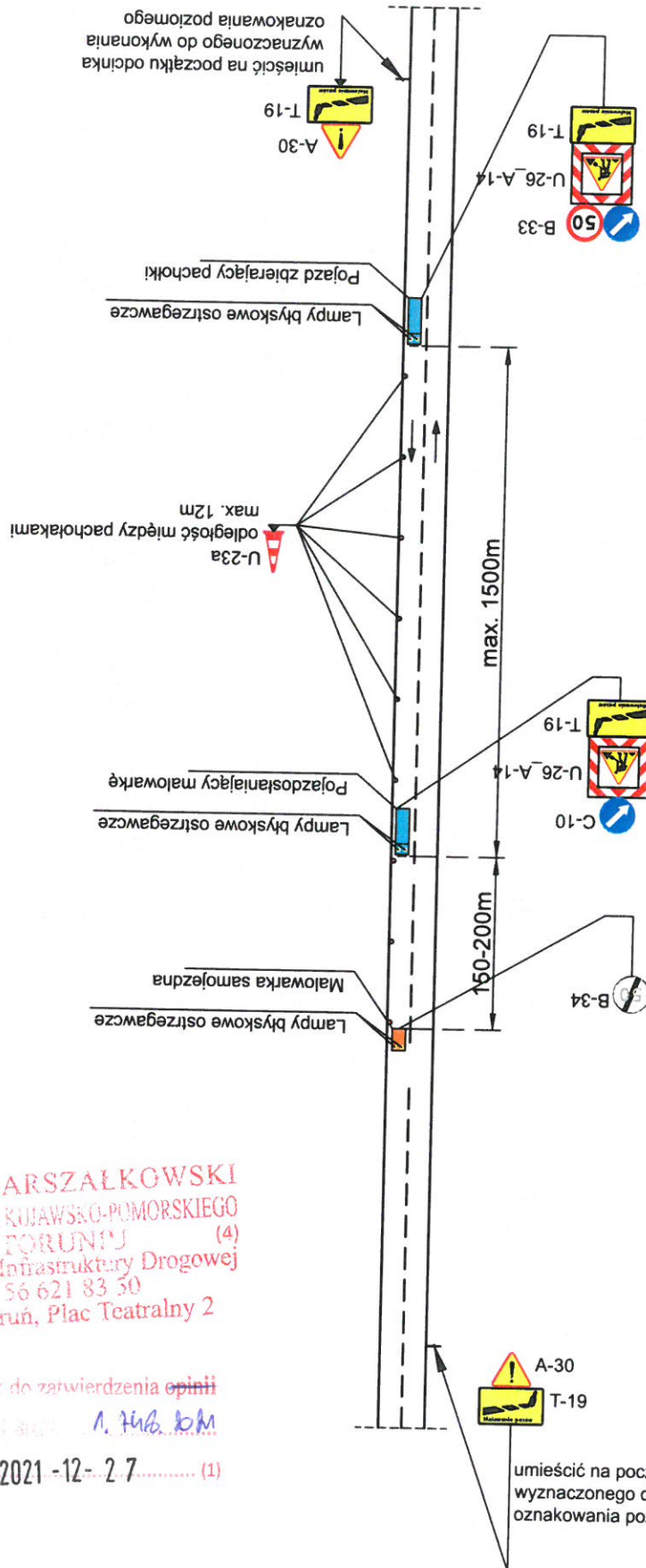
W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	60 < v < 90 km/h
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	
		E3

MALOWANIE LINII KRAWĘDZIOWEJ DROGA DWUKIERUNKOWA 60 < v < 90 km/h

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
ul. 100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: 1. 11.16.10.11
z dnia 2021-12-27 (1)



UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od stopy robót.

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

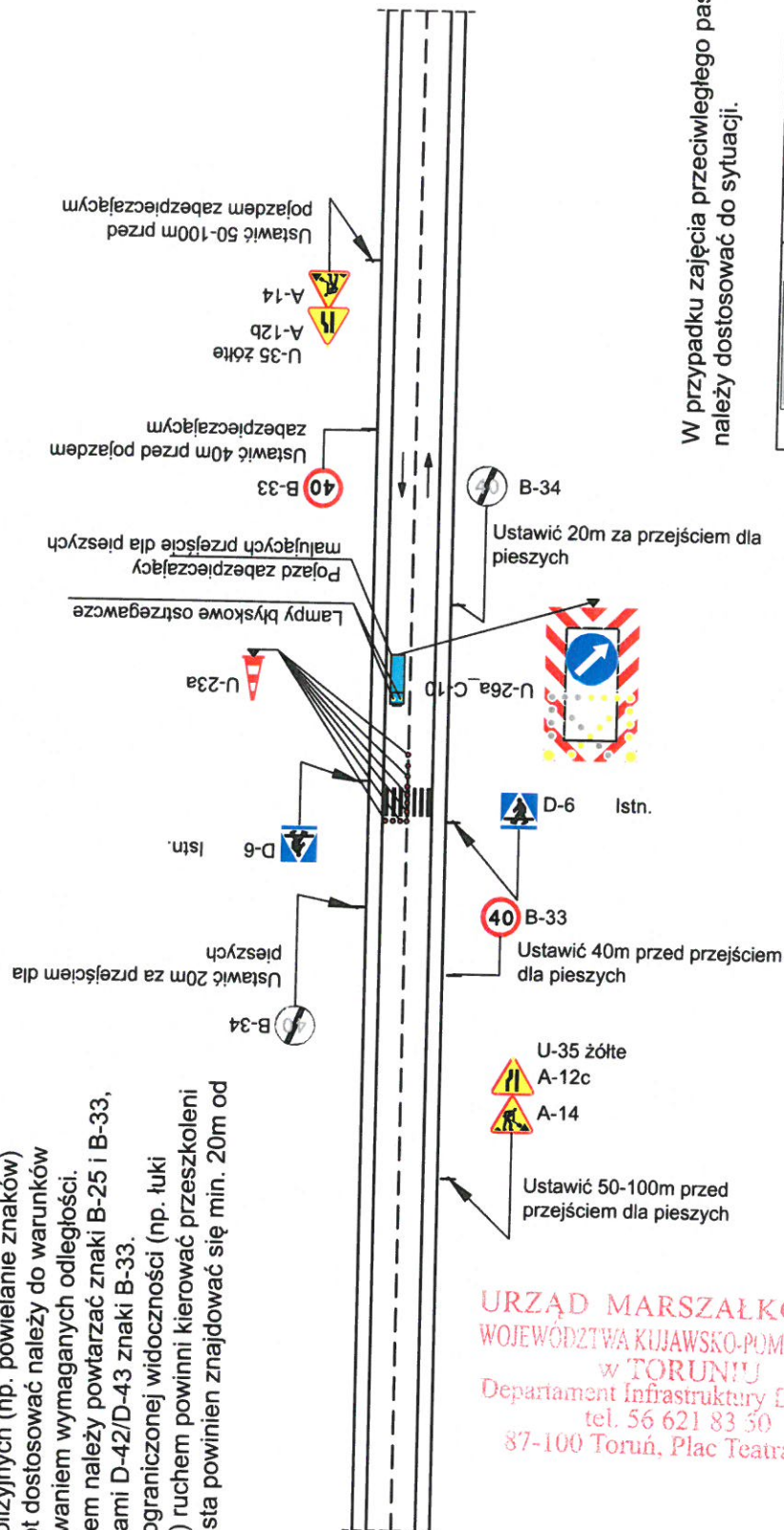
	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	60 < v < 90 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

E4

MALOWANIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH DROGA DWUKIERUNKOWA v ≤ 60 km/h

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. tuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.



W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	v ≤ 60 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

E5

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KIJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022
z dnia 2021-12-27 (1)

$60 < v < 90 \text{ km/h}$

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od stopy robót.
4. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:
 - v=90 km/h 250-300 m
 - v=80 km/h 200-250 m
 - v=70 km/h 150-200 m



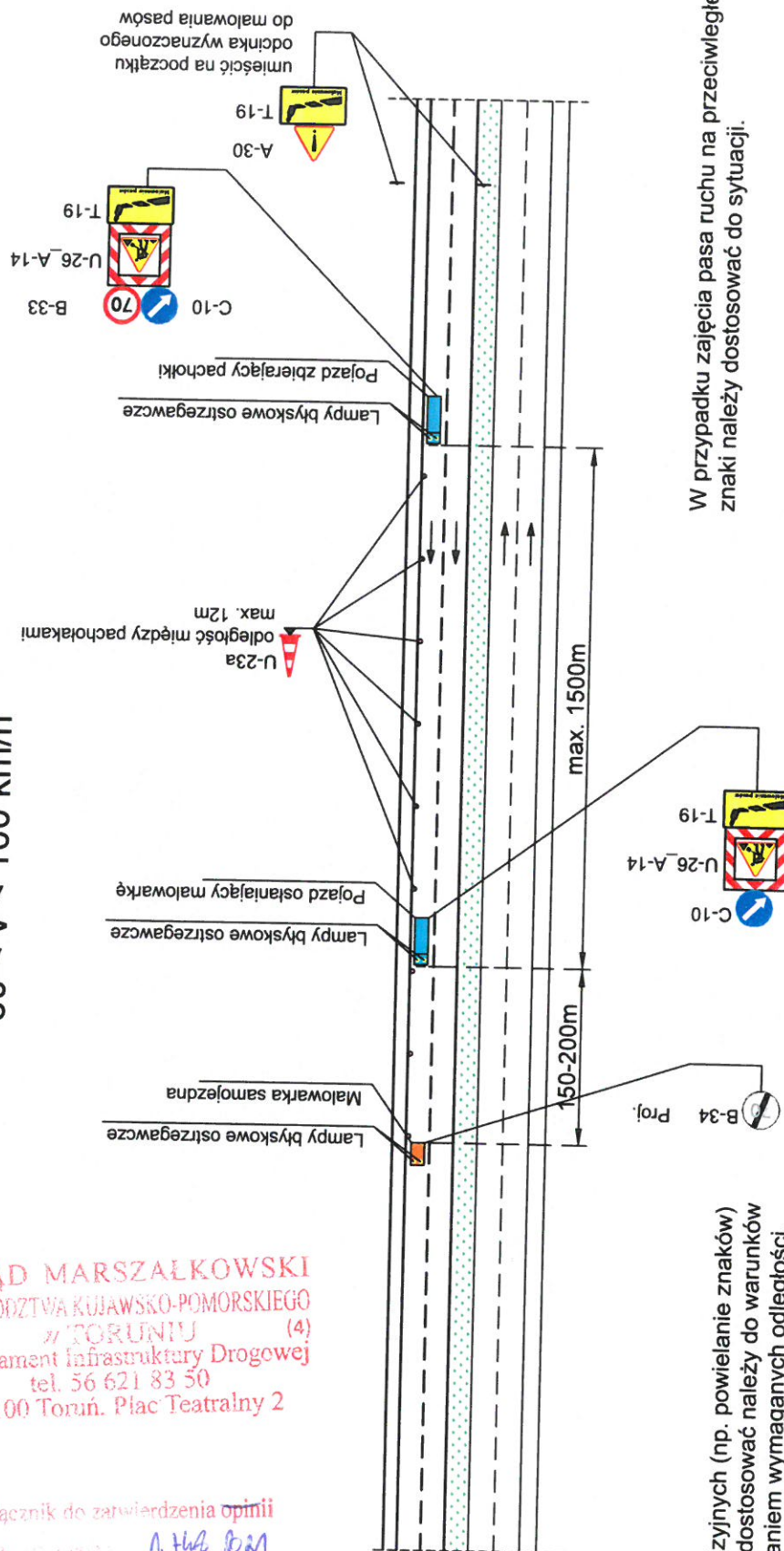
Załącznik do opinii
znak: ID-13012 1. 748. 6M
z dnia 2021-12-27 (1)

Joanna Ziółkowska

MALOWANIE LINII KRAWĘDZIOWEJ ZEWNĘTRZNEJ DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA $60 < v < 100 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: 10-18102 1. H. B. M.
z dnia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

- UWAGA:
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
 2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
 3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.



Malowanie oznakowania poziomego

prędkość

$60 < v < 100 \text{ km/h}$

przekrój

2x2

E7

opracował

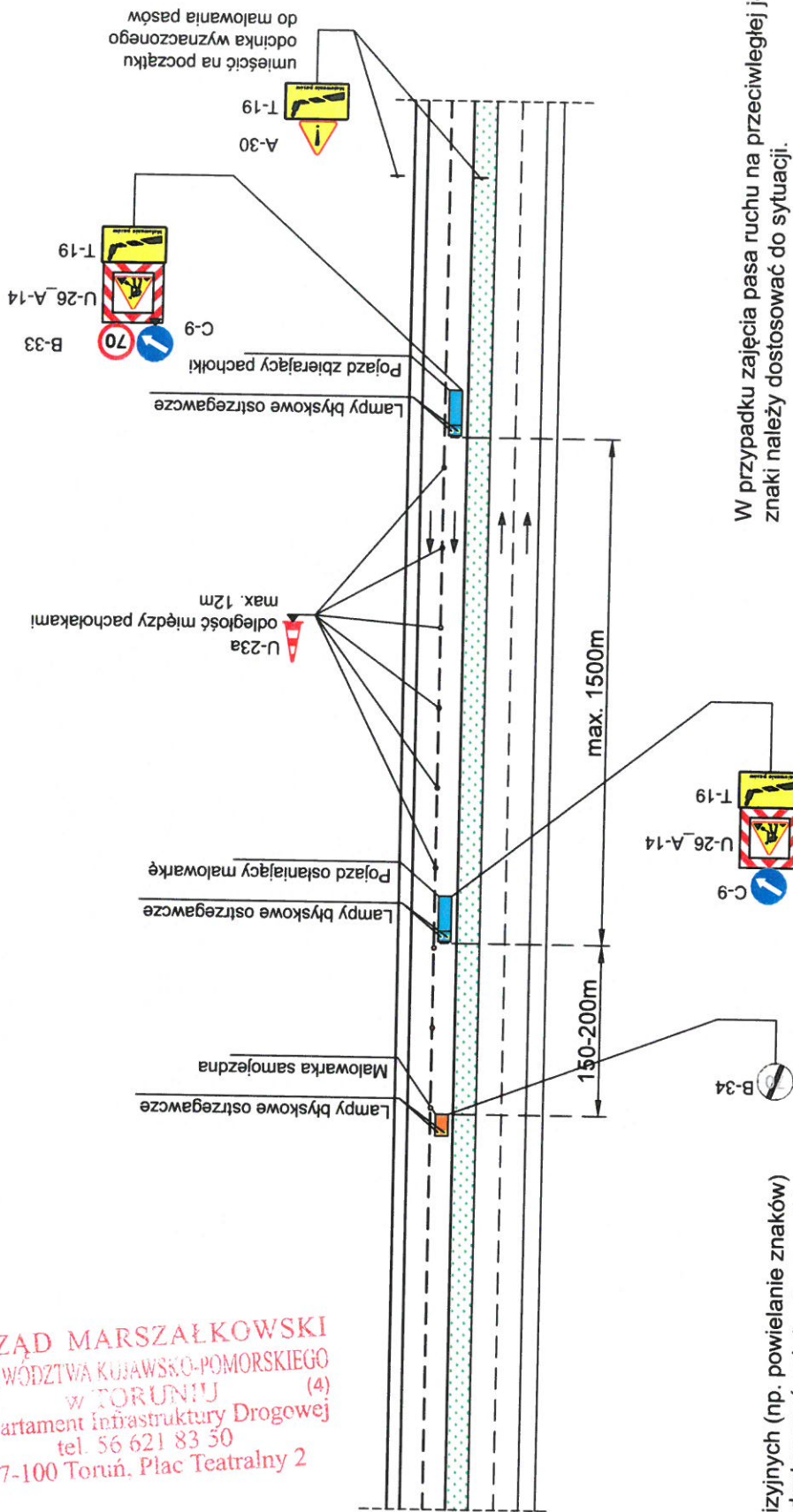
Joanna Ziółkowska

MALOWANIE LINII SEGREGACYJNEJ DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA $60 < v < 100 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
7-100 Toruń, Plac Teatralny 2

członek do zatwierdzenia opinii
ID-1.8022 1.11.2021

2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni
znaki należy dostosować do sytuacji.

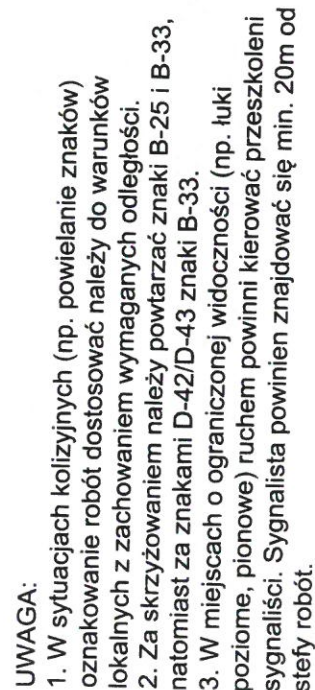
UWAGA:
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków)
oznakowanie robót dostosować należy do warunków
lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33,
natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-25 i B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki
poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni
sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od
strefy robót.

	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	60 < v < 100 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	


E8

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

ia 2021-12-27 (1)



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	E9
	przekrój	
opracował	Joanna Ziółkowska	

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

znak: 00-1 6012 1. fuk. 10M

Łącznik do zawarczenia opinii



1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

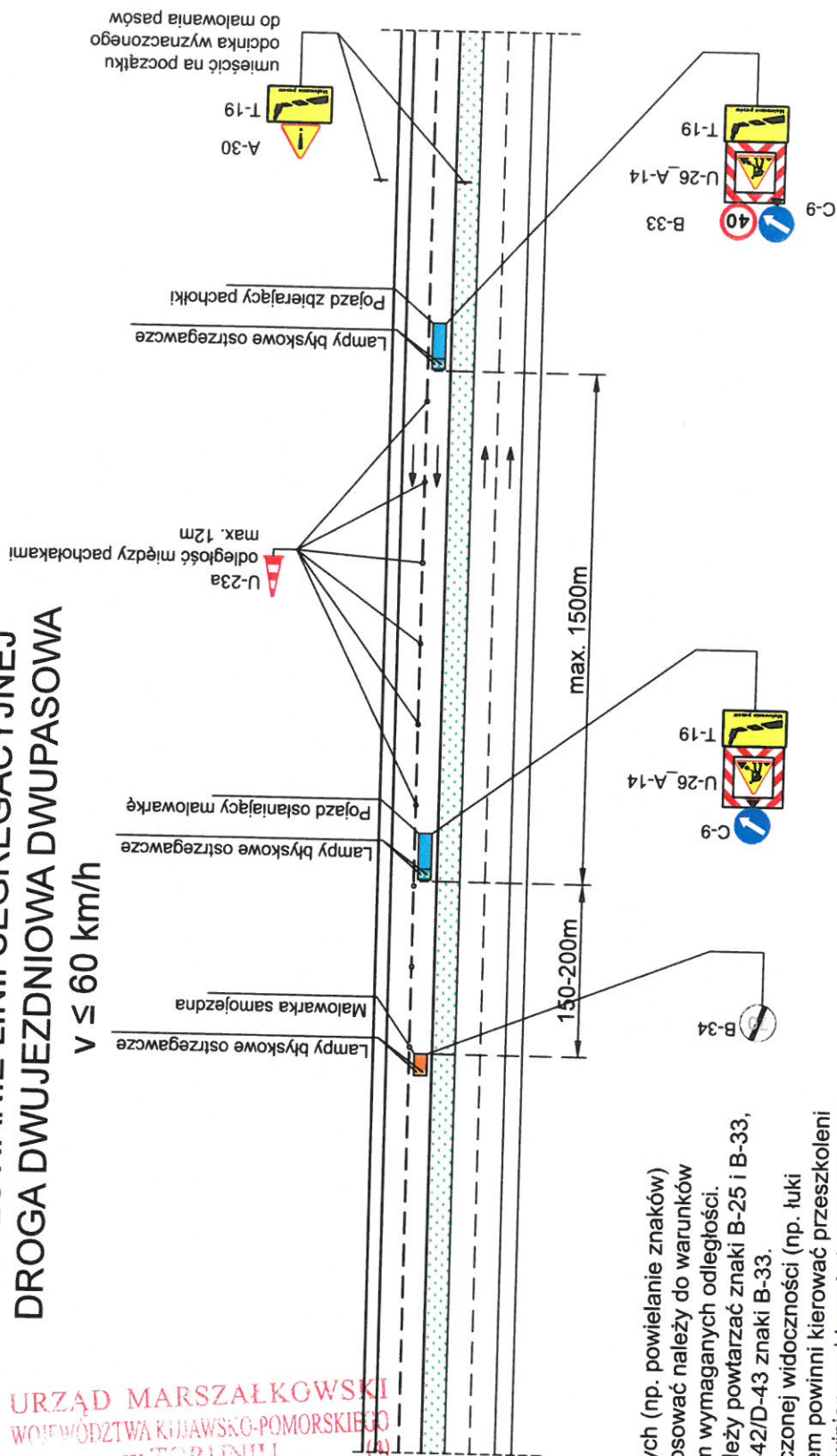
W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

MALOWANIE LINII SEGREGACYJNEJ DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA

v ≤ 60 km/h

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
Zakład Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
Lp: ID-1.8022 1. Hub 2021
Data: 2021-12-27 (1)



UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.



Malowanie oznakowania poziomego

prędkość

v ≤ 60 km/h

przekrój

2x2

opracował

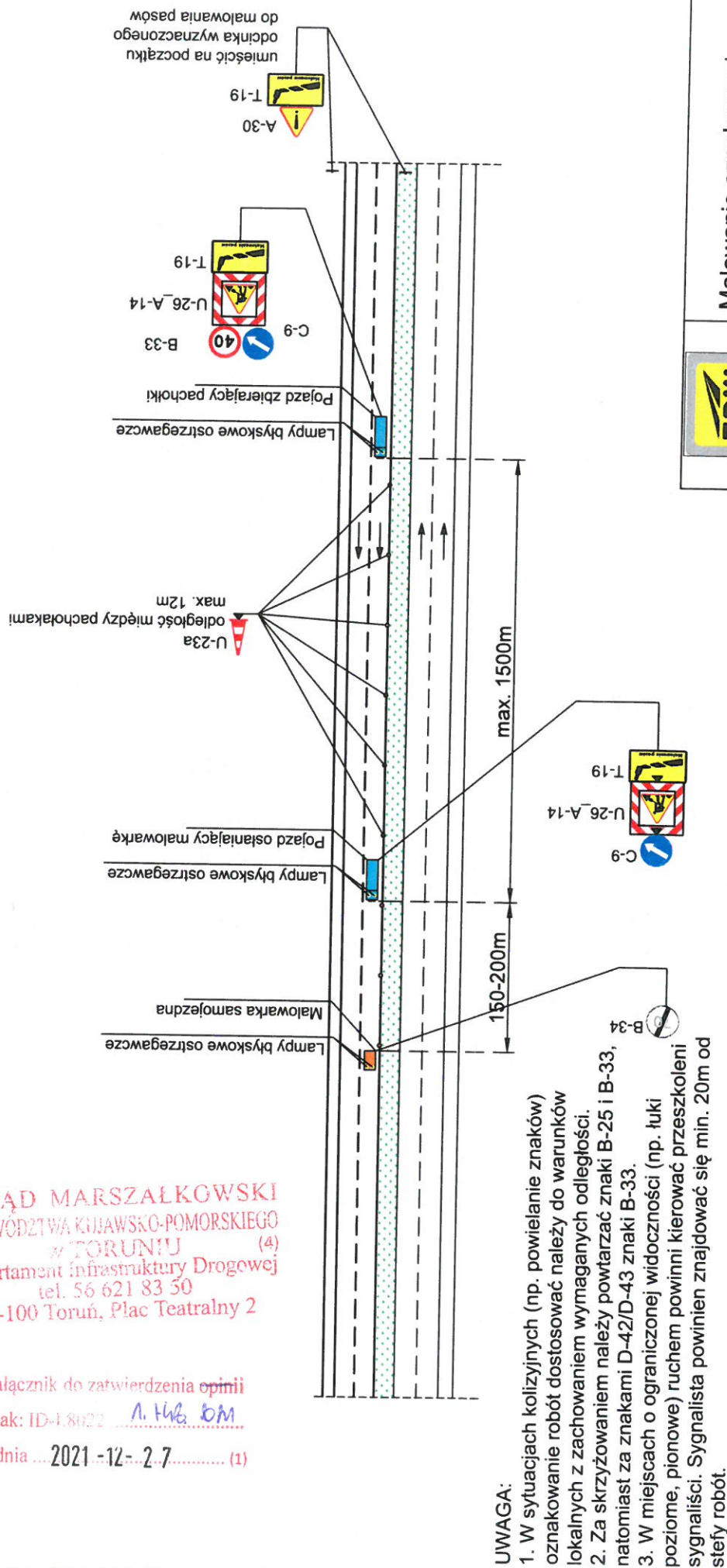
Joanna Ziółkowska

E11

MALOWANIE LINII KRAWĘDZIOWEJ WEWNĘTRZNEJ DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1.146.0M
z dnia 2021-12-27 (1)



UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwniejeżdżalnej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziolkowska	

E12

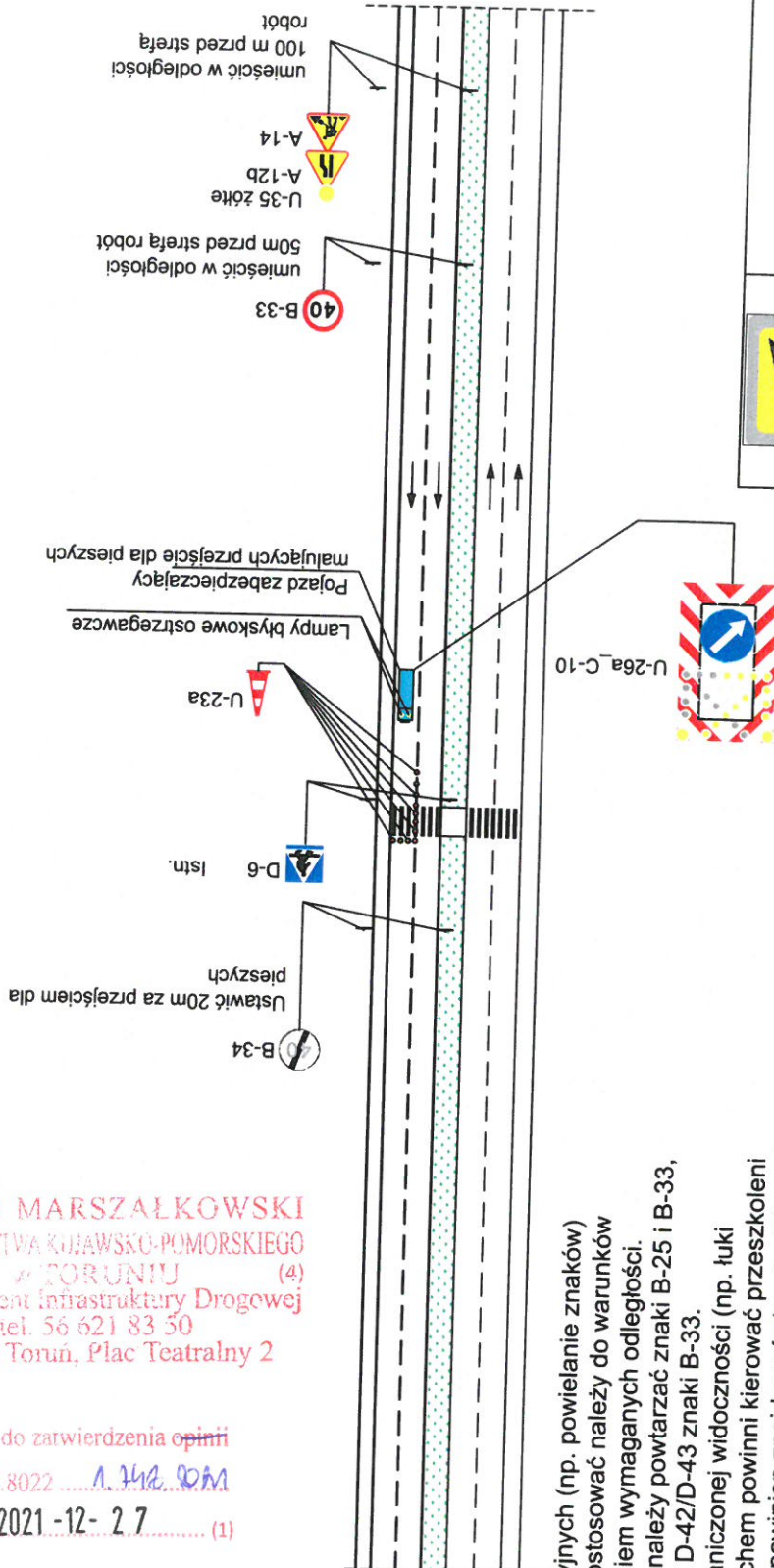
MALOWANIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA

v ≤ 60 km/h

PAS ZEWNĘTRZNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1 742, 00m
z dnia 2021-12-27 (1)



UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	v ≤ 60 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	
		E13

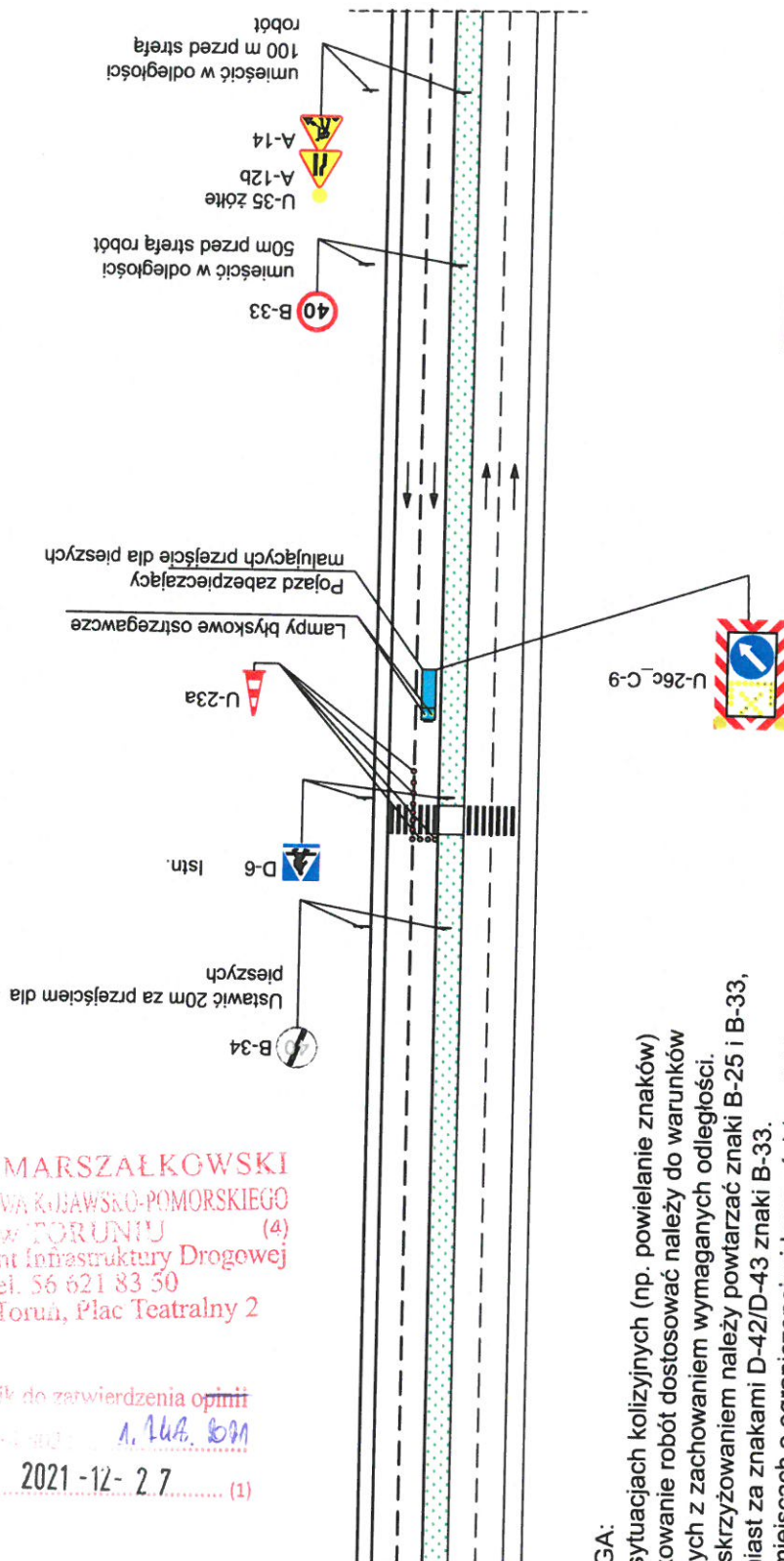
MALOWANIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA

$v \leq 60 \text{ km/h}$

PAS WEWNĘTRZNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
W TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
7-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
z dnia 2021-12-27 (1)



UWAGA:

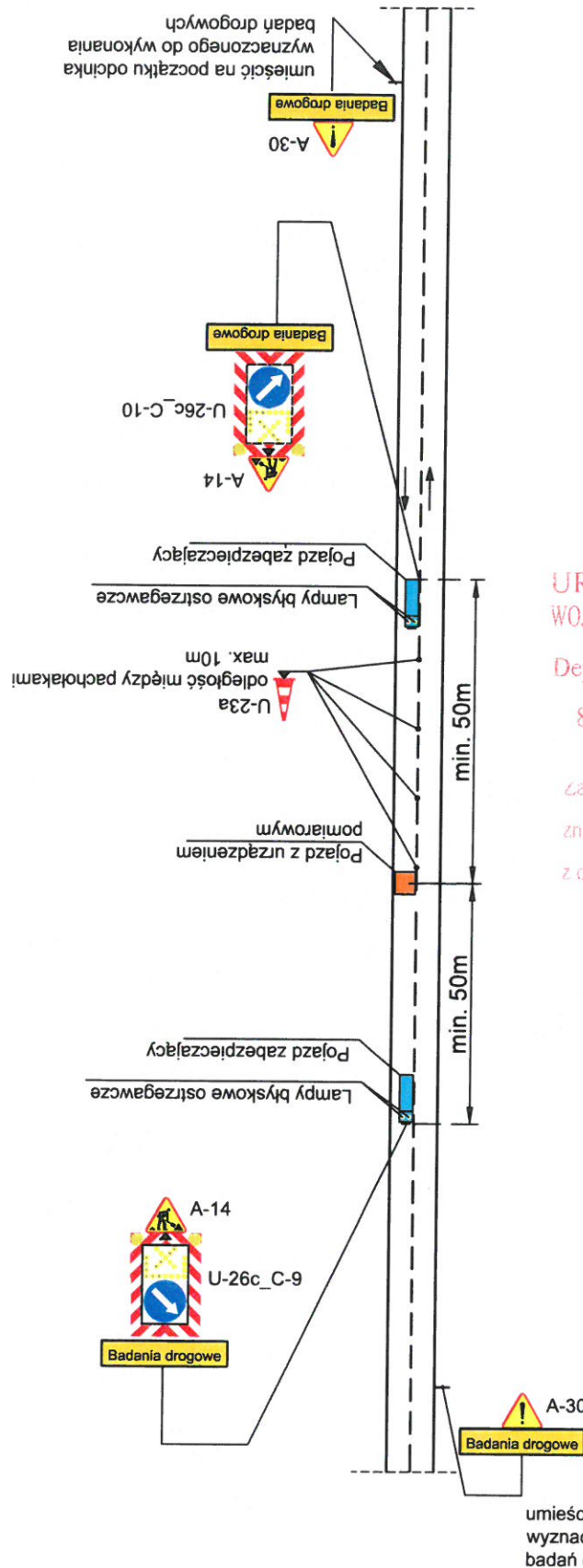
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

	Malowanie oznakowania poziomego	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziolkowska	

E14

BADANIA DROGOWE DROGA DWUKIERUNKOWA v ≤ 60 km/h



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zarządzenia opinii
znak: ID-1.8022 1. 742. 221
z dnia 2021-12-27 (1)

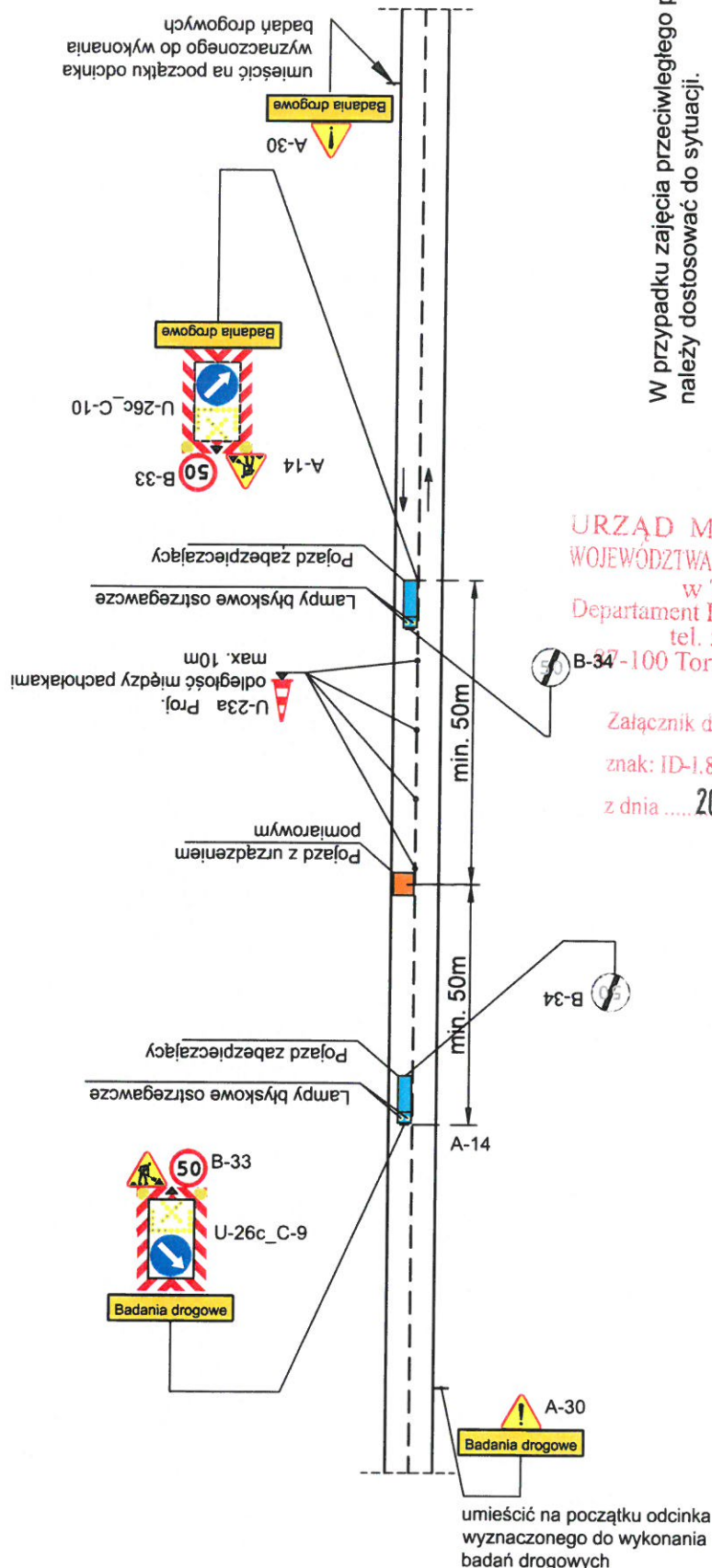
UWAGA:
1. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od stopy robót.

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Badania drogowe	
	prędkość	v ≤ 60 km/h
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

F1

BADANIA DROGOWE DROGA DWUKIERUNKOWA 60 < v < 90 km/h



W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1.11.18
z dnia 2021-12-27 (1)

UWAGA:
1. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

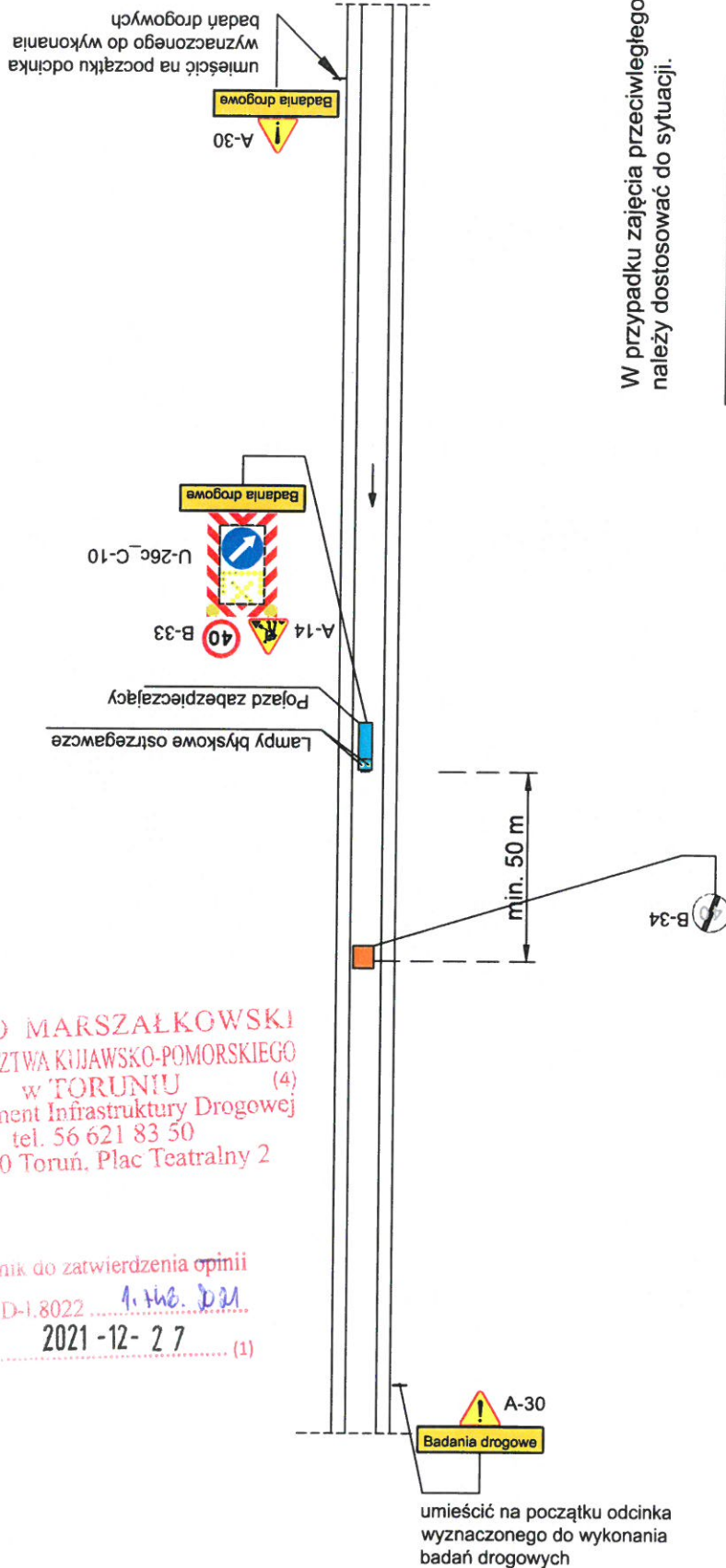
	Badania drogowe	
	prędkość	60 < v < 90 km/h
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziolkowska	

F2

BADANIA DROGOWE

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2


Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1.118. D21
z dnia 2021-12-27 (1)



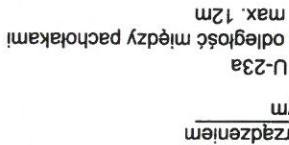
W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

UWAGA:

1. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od stopy robót.

	Badania drogowe	
	<p>$v \leq 60 \text{ km/h}$</p>	F3
prędkość	1x1	
przekrój		
opracował	Joanna Ziółkowska	

BADANIA DROGOWE

 $v \leq 60 \text{ km/h}$ 

U-26c-C-10 Proj.

badan drogowych

A-30

anla drogowe

B-33

zabezpieczający

py blyskowe ostrzegawcze

max. 12m

U-23a

we:uəzɪzɪn z p

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 *A. Hę. 2021.*
z dnia **2021-12-27** (1)

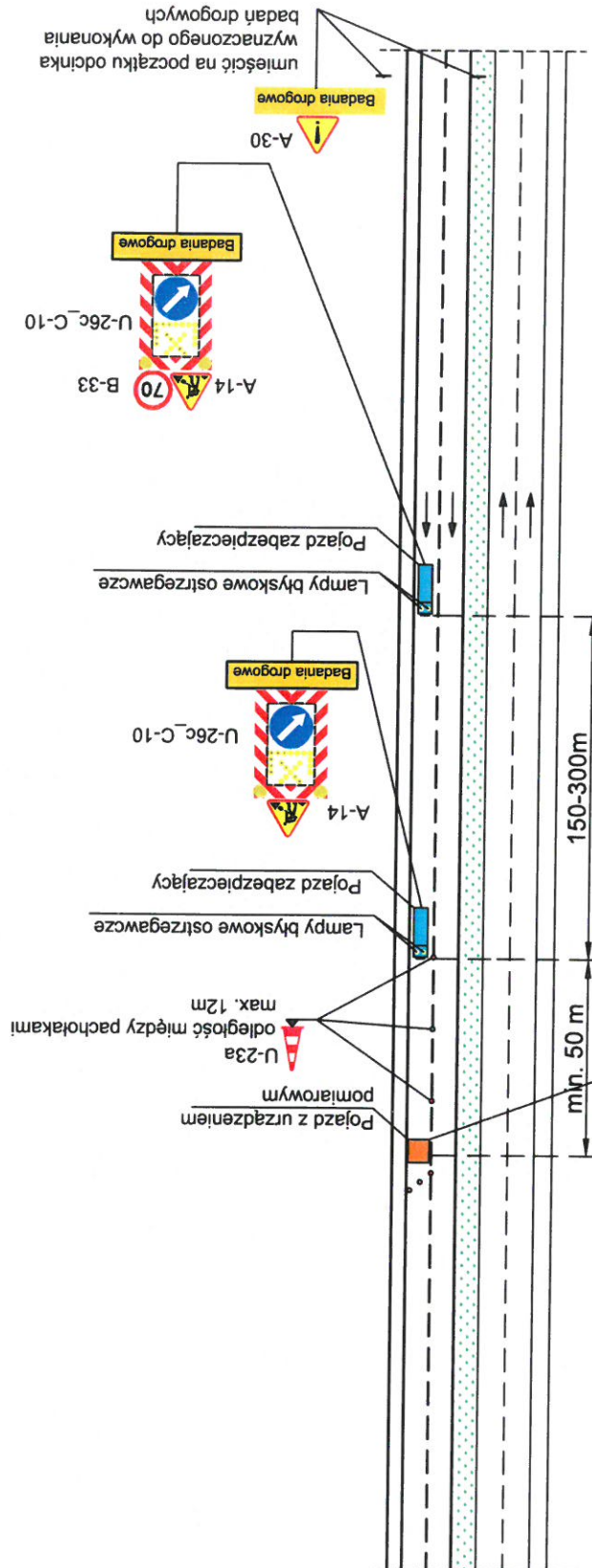
W przypadku zajęcia przeciwniegiętego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.



UWAGA:

1. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

BADANIA DROGOWE DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA 60 < v < 100 km/h



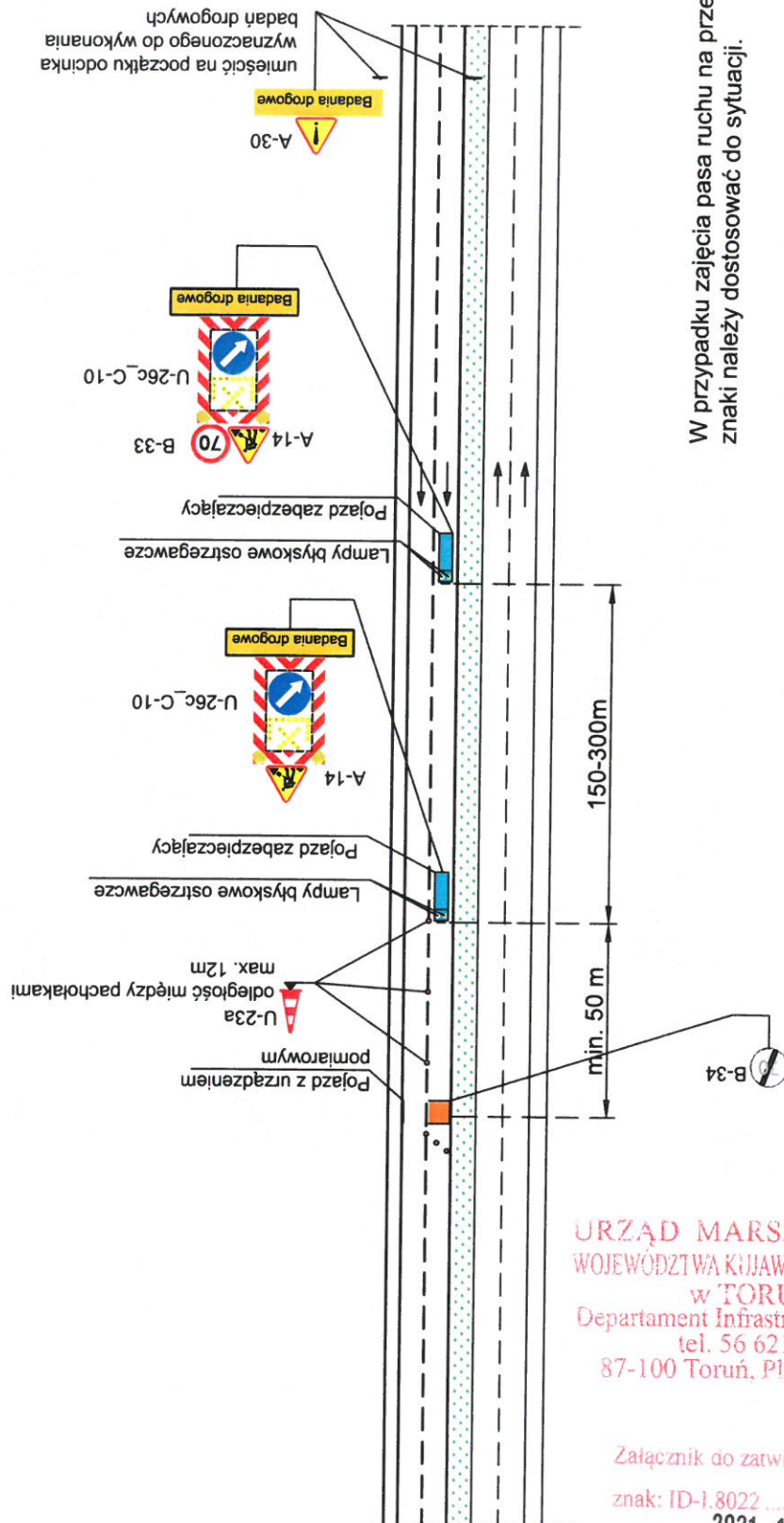
W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

	Badania drogowe	
	prędkość	60 < v < 100 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	
		F5

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-I.8022 1. 11. 2021
z dnia 2021-12-27 (1)

BADANIA DROGOWE DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA 60 < v < 100 km/h



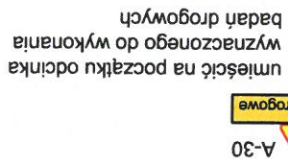
W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

	Badania drogowe	
	prędkość	60 < v < 100 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1.11.2021
z dnia 2021-12-27 (1)

BADANIA DROGOWE

 $v \leq 60 \text{ km/h}$ 


W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (e)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 *1. Fil. 10M*
z dnia **2021-12-27** (1)

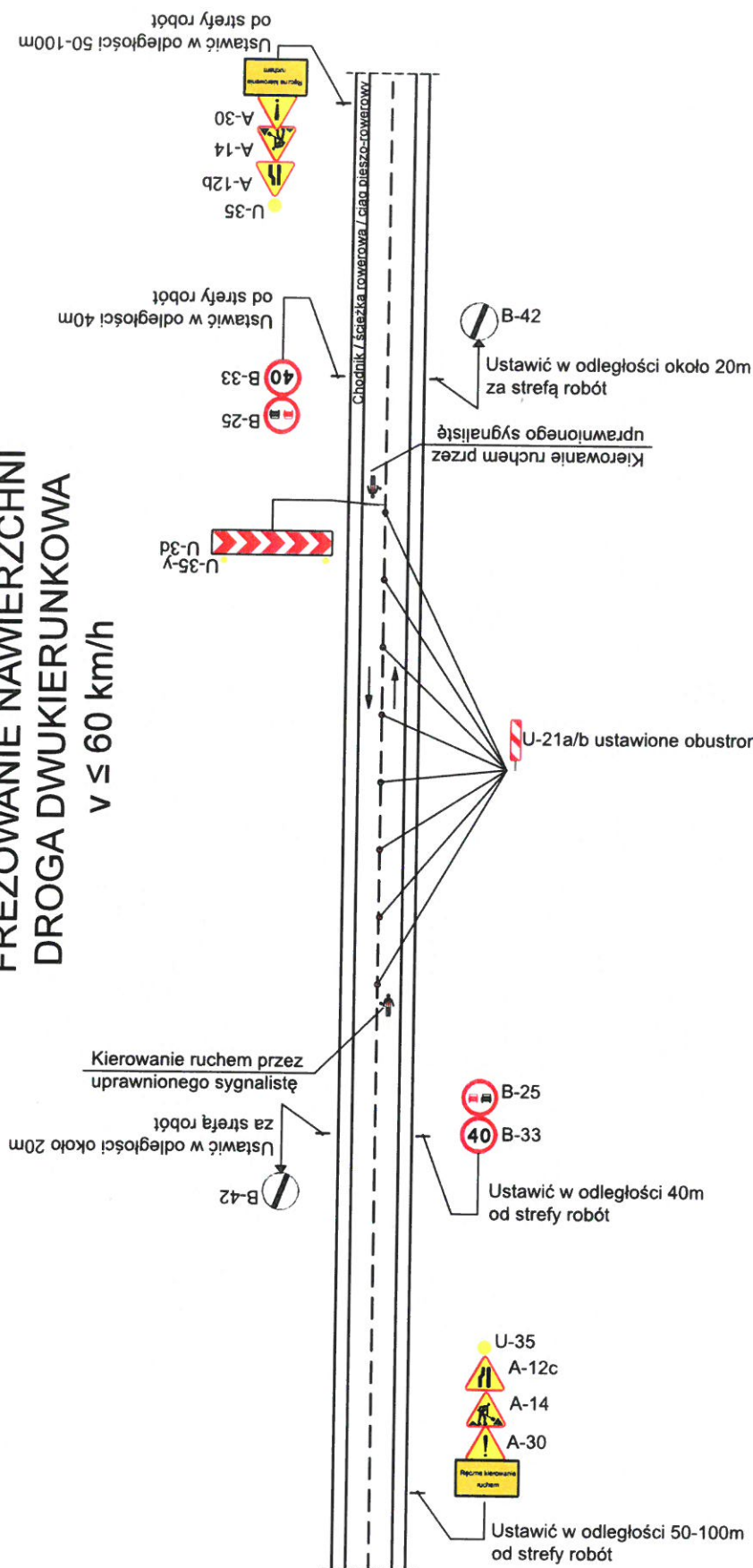
UWAGA:

1. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki oosiome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.

	Badania drogowe	
	prędkość	v ≤ 60 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

Joanna Ziółkowska

FREZOWANIE NAWIERZCHNI DROGA DWUKIERUNKOWA v ≤ 60 km/h



UWAGA:
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-I 8022 1.146.201
2021-12-27
z dnia (1)

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

Frezowanie nawierzchni		
	prędkość	v ≤ 60 km/h
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

G1

FREZOWANIE NAWIERZCHNI DROGA DWUKIERUNKOWA 60 < v < 90 km/h

Ustawić w odległości zależnej od dopuszczalnej prędkości (Uwaga 3)

Ustawić w odległości 70-100m od znaku B-33/40

Ustawić w odległości 40m od strefy robót

Kierowanie ruchem przez uprawnionego sygnalistę

U-35-y
U-3d

Kierowanie ruchem przez uprawnionego sygnalistę

Ustawić w odległości około 20m za strefą robót

B-42

Ustawić w odległości 40m od strefy robót

Ustawić w odległości 70-100m od znaku B-33/40

Ustawić w odległości zależnej od dopuszczalnej prędkości (Uwaga 3)

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-I.8022 1. 742. 504
z dnia 2021-12-27 (1)

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-25 i B-33.
3. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:

v=90 km/h	250-300 m
v=80 km/h	200-250 m
v=70 km/h	150-200 m

Frezowanie nawierzchni

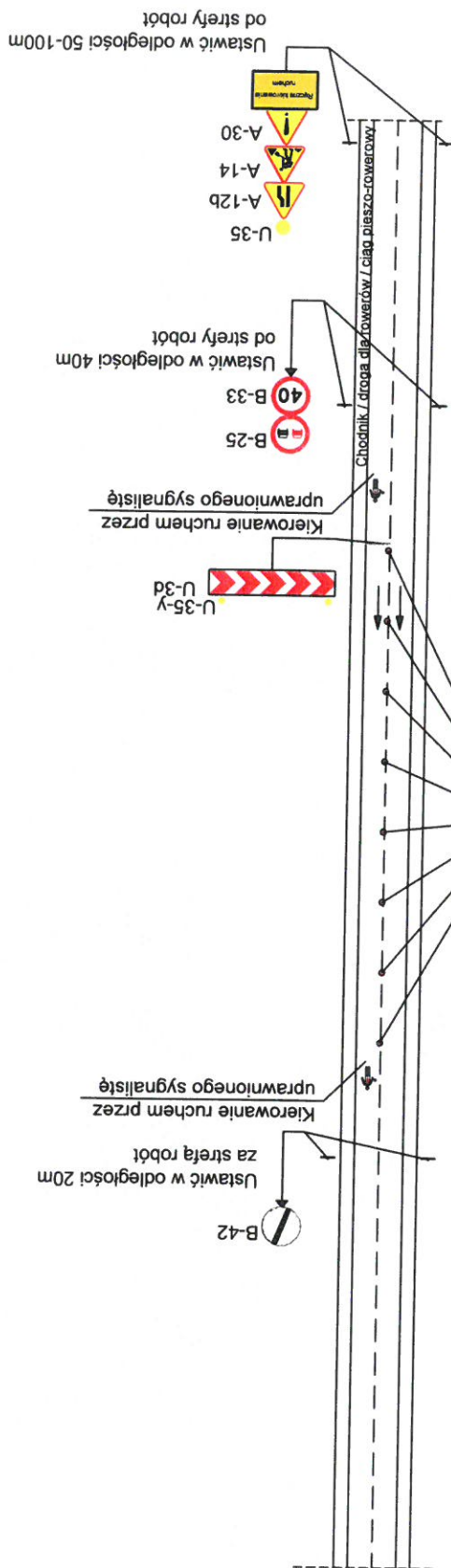
G2

prędkość 60 < v < 90 km/h

przekrój 1x2

opracował Joanna Ziółkowska

FREZOWANIE NAWIERZCHNI DROGA JEDNOKIERUNKOWA DWUPASOWA v ≤ 60 km/h



UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

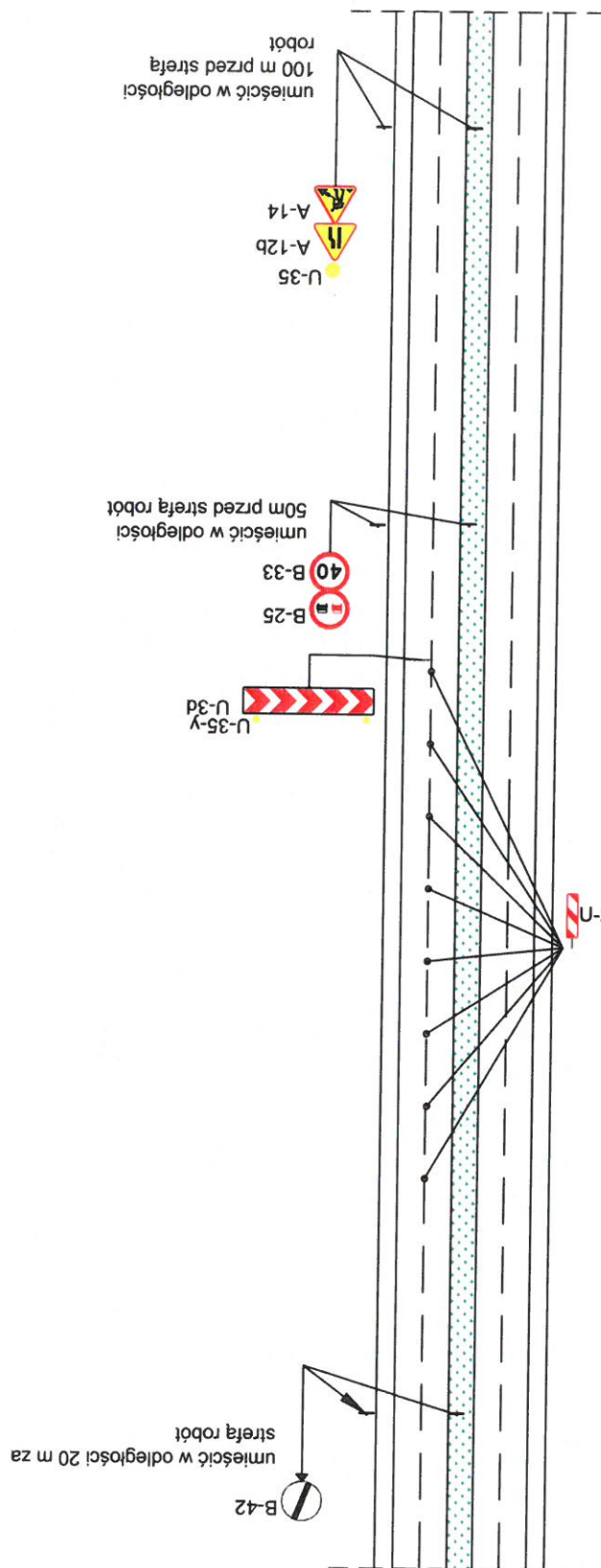
Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1. 24. 2021
z dnia 2021-12-27 (1)

W przypadku zajęcia przeciwległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Frezowanie nawierzchni	
	prędkość	v ≤ 60 km/h
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

G3

FREZOWANIE NAWIERZCHNI DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

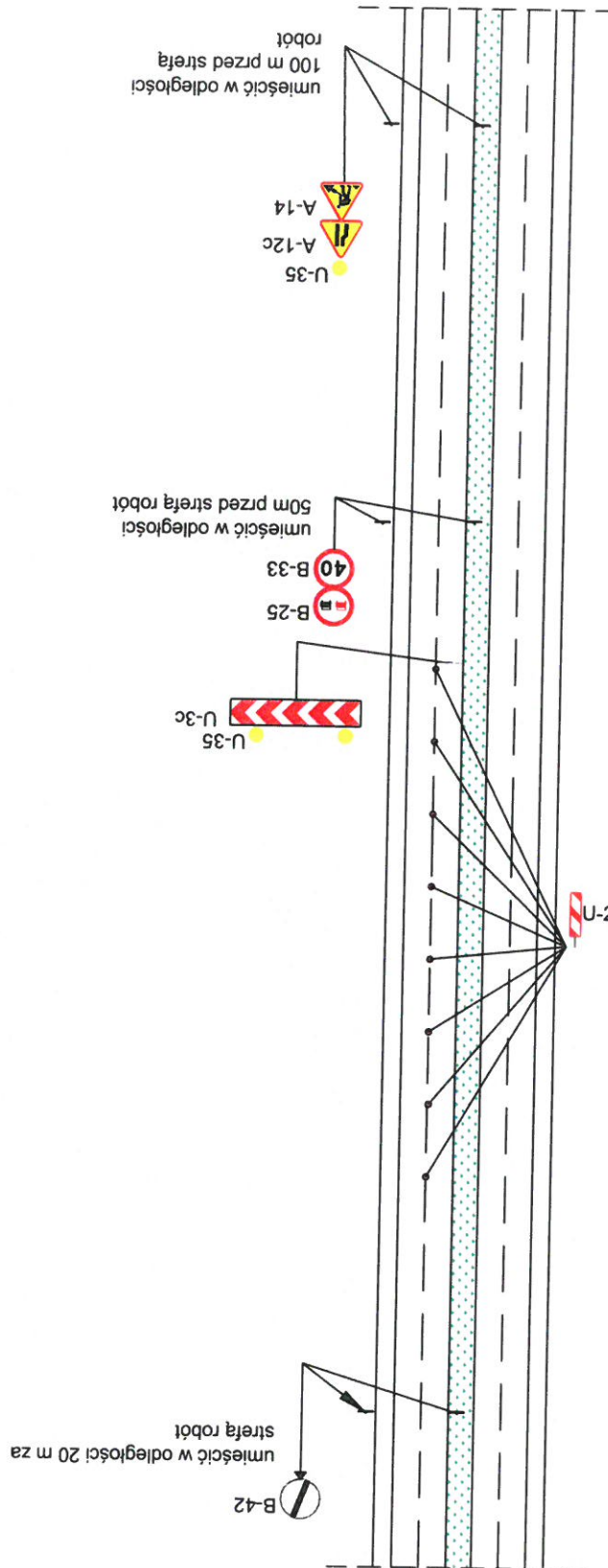
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1. Feb. 2021
z dnia 2021-12-27 (1)

UWAGA:
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

	Frezowanie nawierzchni	
	prędkość	$v < 60 \text{ km/h}$
	przekrój	2x2
	opracował	Joanna Ziółkowska
		G4

FREZOWANIE NAWIERZCHNI DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

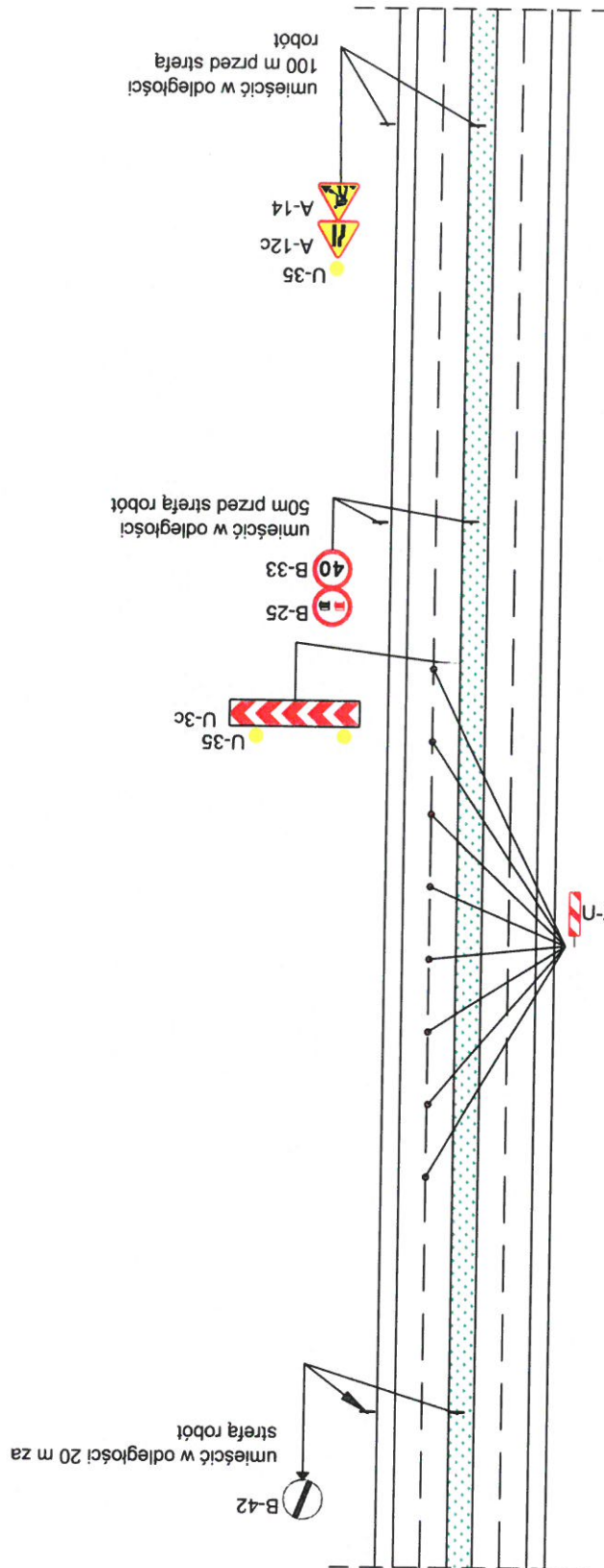
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-I.8022 1.7.14.8. 02M
z dnia 2021-12-27 (1)

UWAGA:
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

	Frezowanie nawierzchni	
	prędkość	$v < 60 \text{ km/h}$
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	
		G5

FREZOWANIE NAWIERZCHNI DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni
znaki należy dostosować do sytuacji.

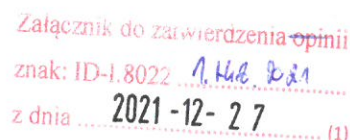
UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków)
oznakowanie robót dostosować należy do warunków
lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022
z dnia 2021-12-27 (1)

	Frezowanie nawierzchni	
	prędkość	$v < 60 \text{ km/h}$
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	
		G5

$60 < v < 100 \text{ km/h}$ 

UWAGA:
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.



B-42
umieścić w odległości 20 m za
strefą robót




Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1. Jhb. ben
2021-12-27
z dnia (1)

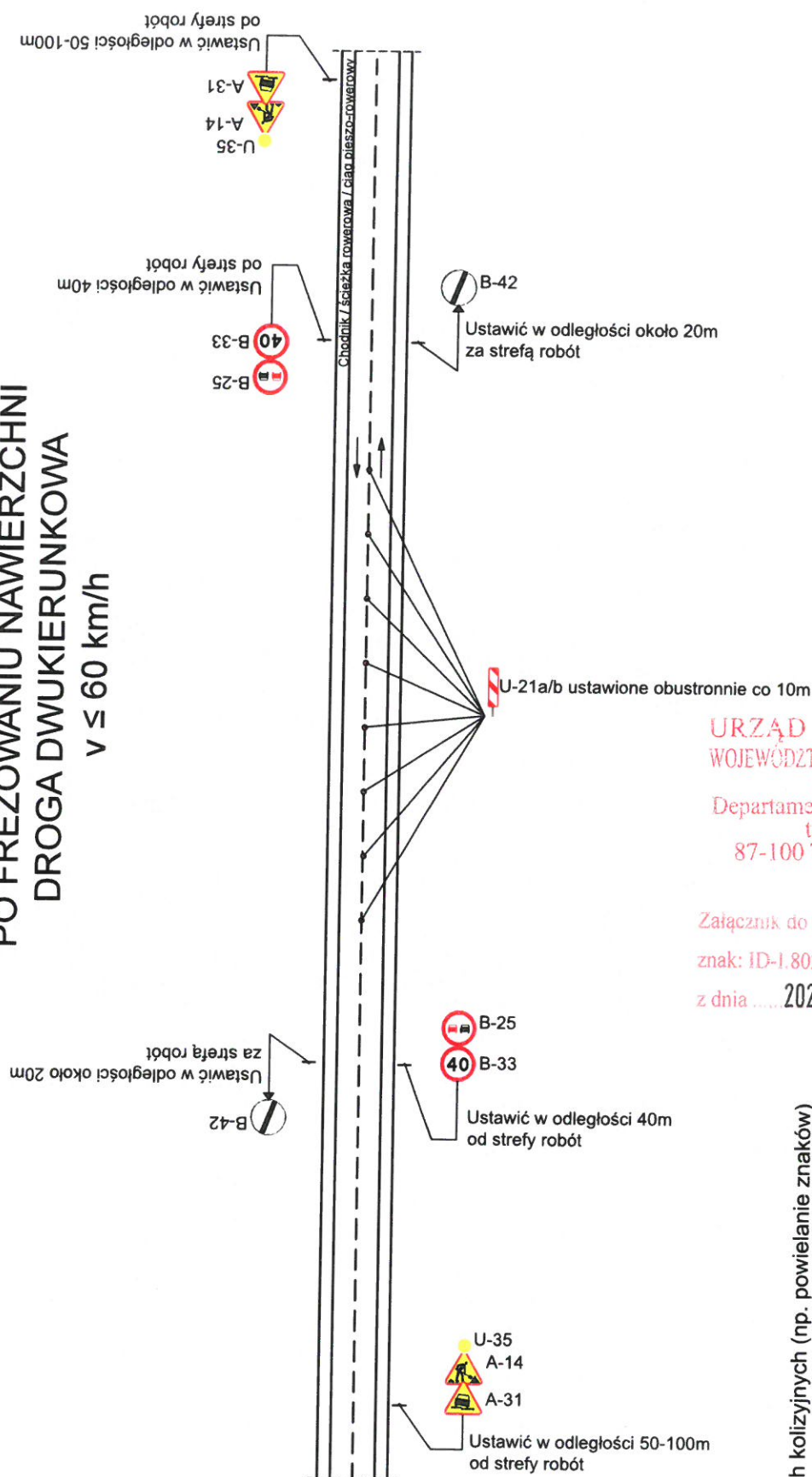
W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

	Frezowanie nawierzchni	
	prędkość	60 < v < 100 km/h
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	

PO FREZOWANIU NAWIERZCHNI DROGA DWUKIERUNKOWA v ≤ 60 km/h



UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii

znak: ID-I.8022 1. 748. 021

z dnia 2021-12-27 (1)

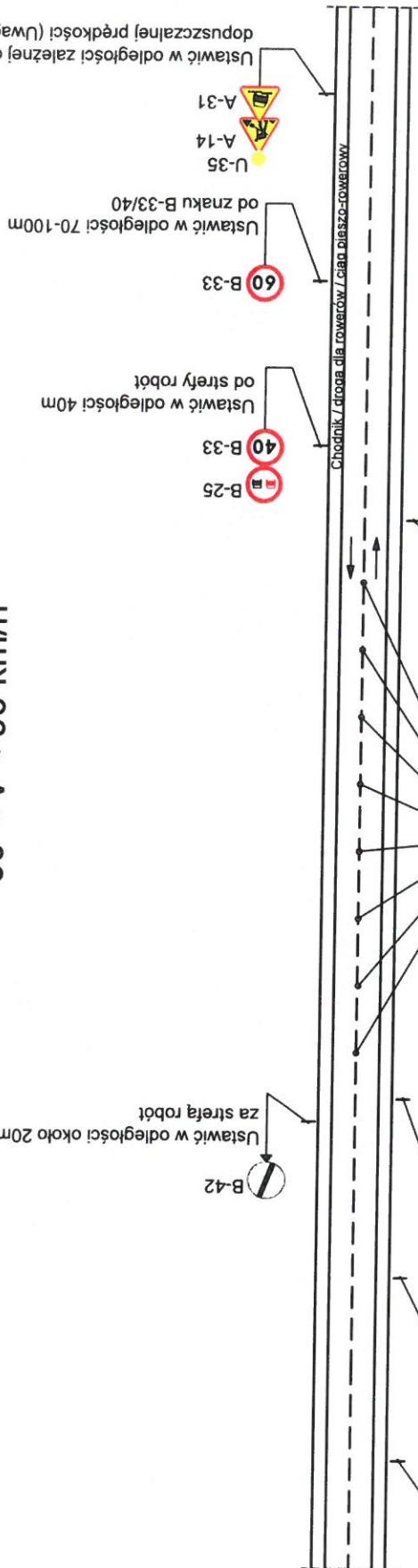
	Po frezowaniu nawierzchni	
	prędkość	v ≤ 60 km/h
	przekrój	1x2
opracował	Joanna Ziolkowska	

H1

ne

PO FREZOWANIU NAWIERZCHNI DROGA DWUKIERUNKOWA 60 < v < 90 km/h

dopuszczalnej prędkości (Uwaga 3)



B-42

Ustawić w odległości około 20m za strefą robót

U-21a/b ustawione obustronnie co 20m

B-25

40 B-33

Ustawić w odległości 40m od strefy robót

60 B-33

Ustawić w odległości 70-100m od znaku B-33/40

U-35

A-14

A-31

Ustawić w odległości zależnej od dopuszczalnej prędkości (Uwaga 3)

W przypadku zajęcia przeciwnego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia projektu

znak ID-1.8022 1.11.2021

z dnia 2021-12-27 (1)

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:

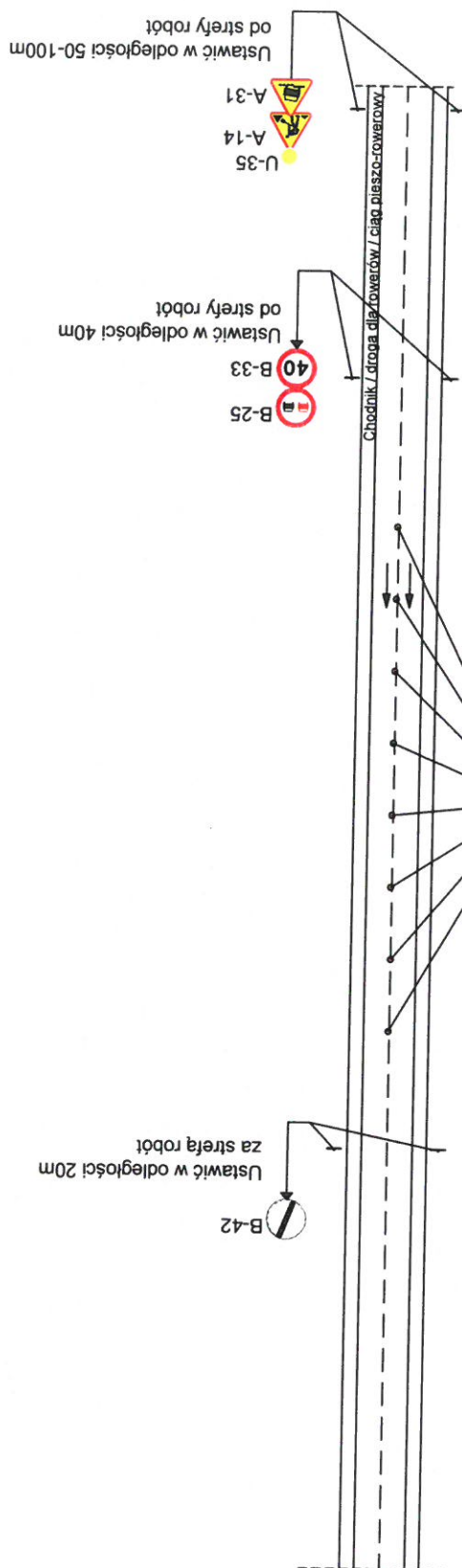
- v=90 km/h 250-300 m
- v=80 km/h 200-250 m
- v=70 km/h 150-200 m

	Po frezowaniu nawierzchni	
	prędkość	60 < v < 90 km/h
	przekrój	1x2
	opracował	Joanna Ziółkowska

H2

Joanna Ziółkowska

PO FREZOWANIU NAWIERZCHNI DROGA JEDNOKIERUNKOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatrny 2

U-21a/b ustawione obustronnie co 10m

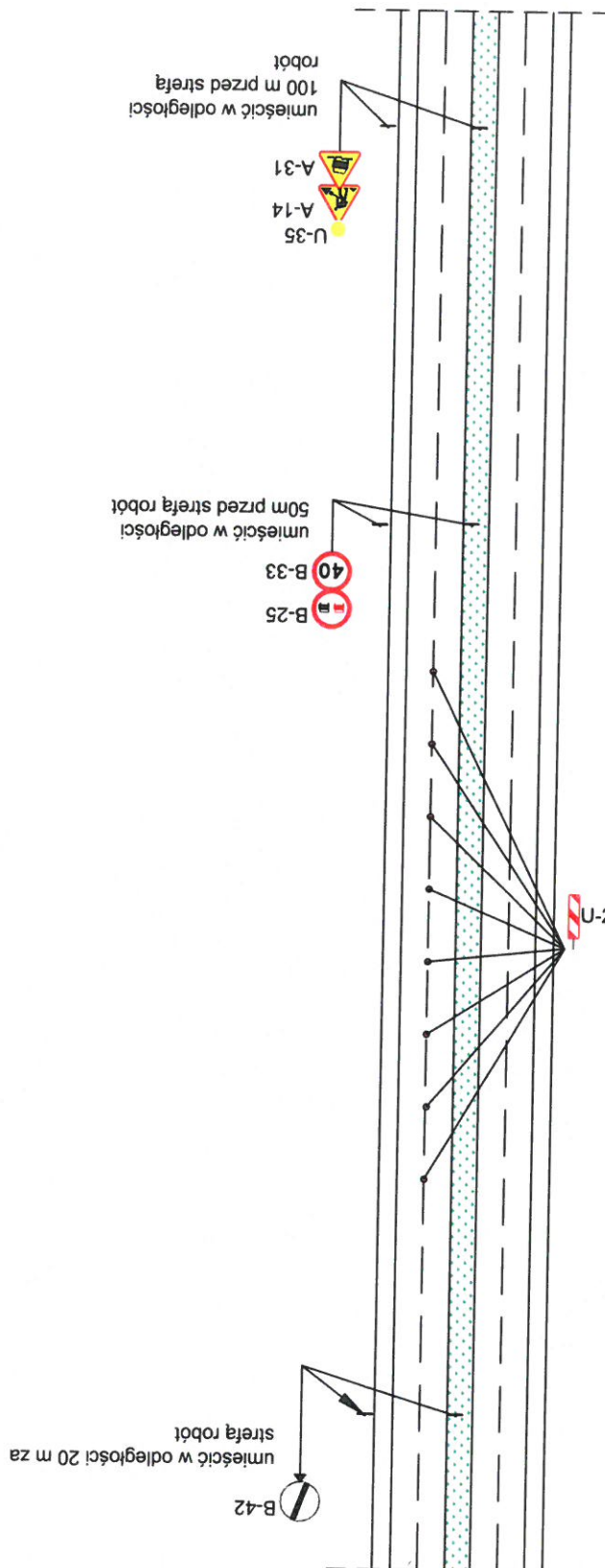
Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022
z dnia 2021-12-27 (1)

UWAGA:
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Po frezowaniu nawierzchni	
	prędkość	$v \leq 60 \text{ km/h}$
	przekrój	1x2
opracował		Joanna Ziółkowska
		H3

PO FREZOWANIU NAWIERZCHNI DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA $v \leq 60 \text{ km/h}$



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

U-21a/b ustawione obustronnie co 10m

Załącznik do zatwierdzenia opm:
znak: ID-1.8022 1. H42 1021
z dnia 2021-12-27 (1)

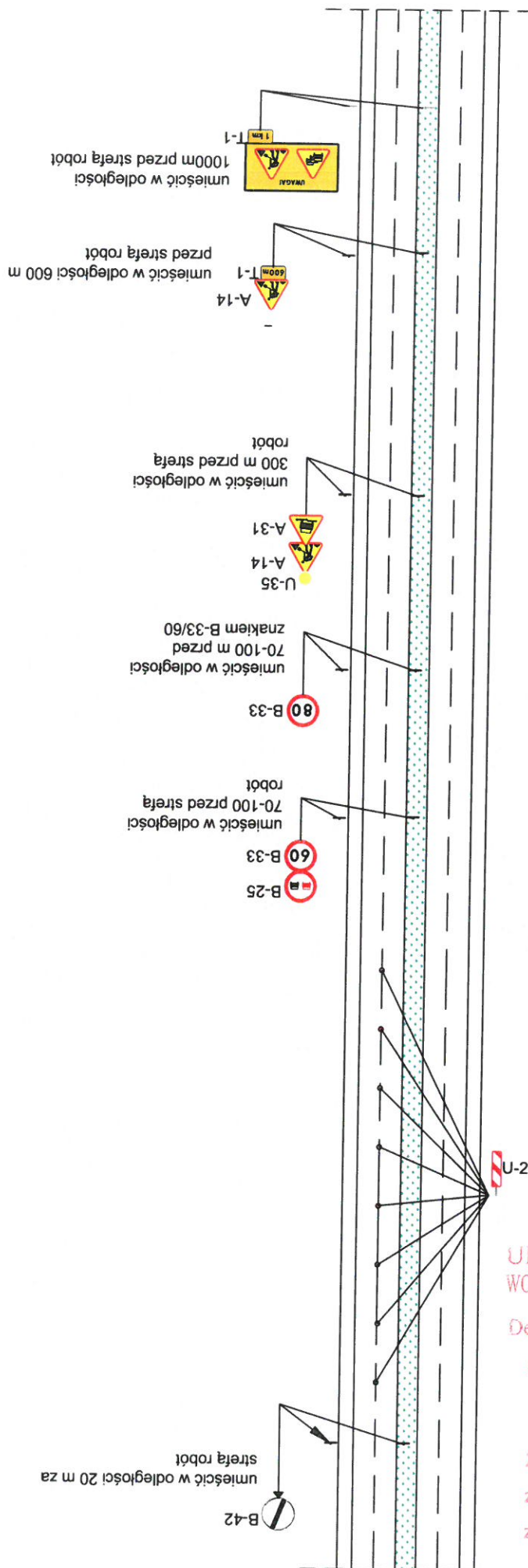
UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

W przypadku zajęcia przeciwnieległego pasa ruchu znaki należy dostosować do sytuacji.

	Po frezowaniu nawierzchni	
	prędkość	$v < 60 \text{ km/h}$
	przekrój	2x2
opracował	Joanna Ziółkowska	
		H4

PO FREZOWANIU NAWIERZCHNI DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA 60 < v < 100 km/h



W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni znaki należy dostosować do sytuacji.

UWAGA:
1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.



Po frezowaniu nawierzchni

H5

60 < v < 100 km/h

2x2

Joanna Ziółkowska

opracował

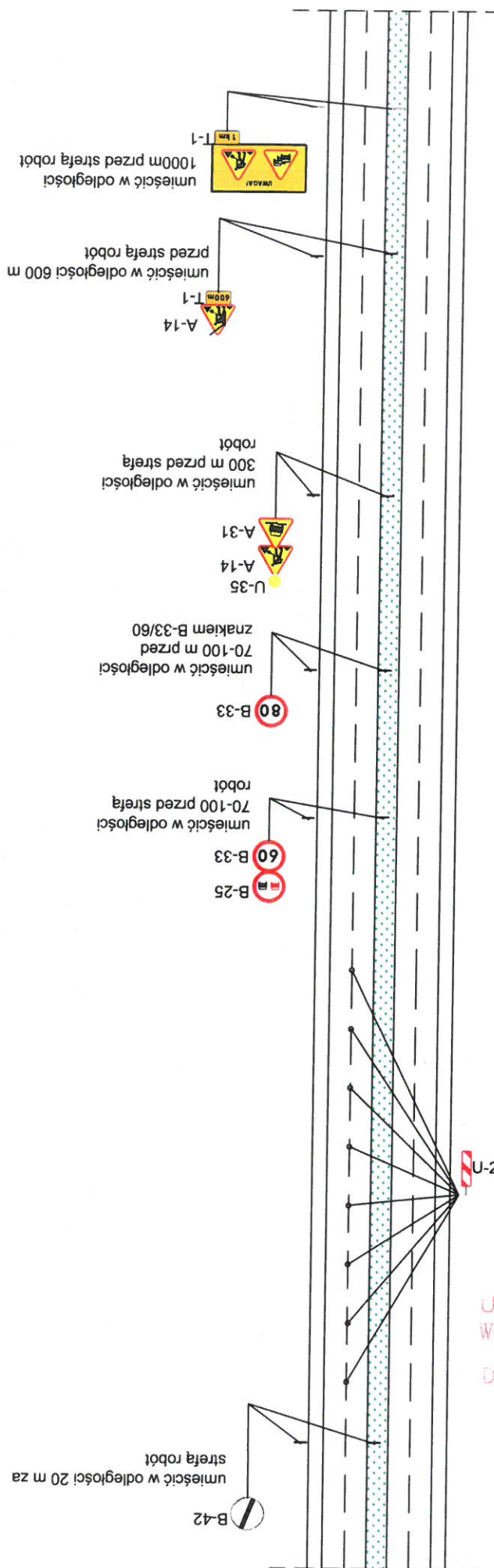
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii

znak: ID-I.8022 1.146.2021

z dnia 2021-12-27 (1)

PO FREZOWANIU NAWIERZCHNI DROGA DWUJEZDNIOWA DWUPASOWA 60 < v < 100 km/h



U-21a/b ustawione obustronnie co 20m

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-I-8022 1. 14.2 2021
z dnia 2021-12-27 (1)

W przypadku zajęcia pasa ruchu na przeciwległej jezdni
znaki należy dostosować do sytuacji.

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków)
oznakowanie robót dostosować należy do warunków
lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.

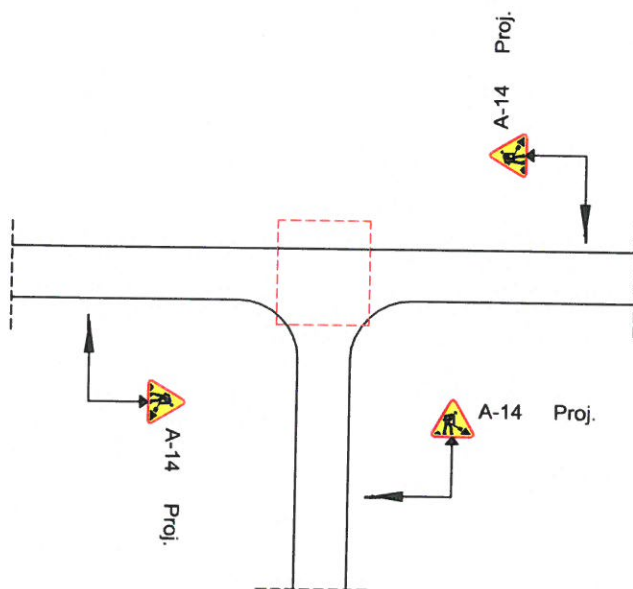
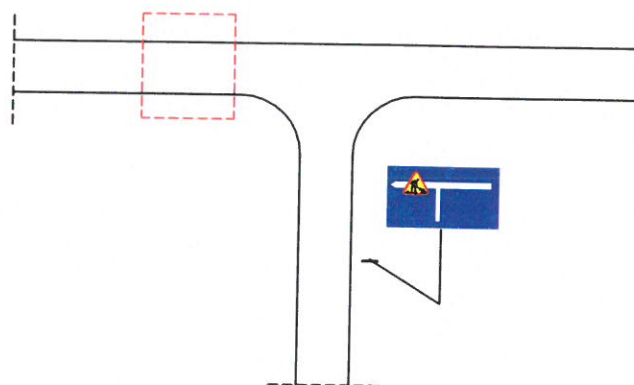
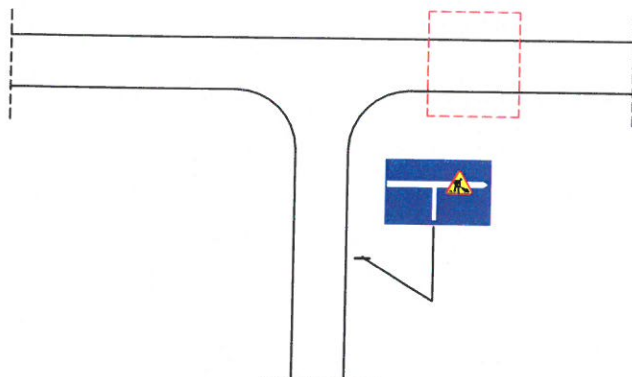


Po frezowaniu nawierzchni

prędkość	60 < v < 100 km/h	H6
przekrój	2x2	

opracował Joanna Ziółkowska

SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2


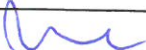
Załącznik do zatwierdzenia opinii

znak: ID-1,8022 1.1.16.10M

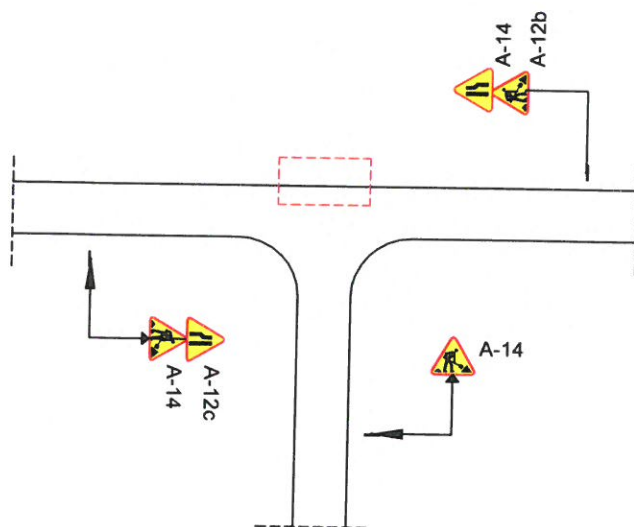
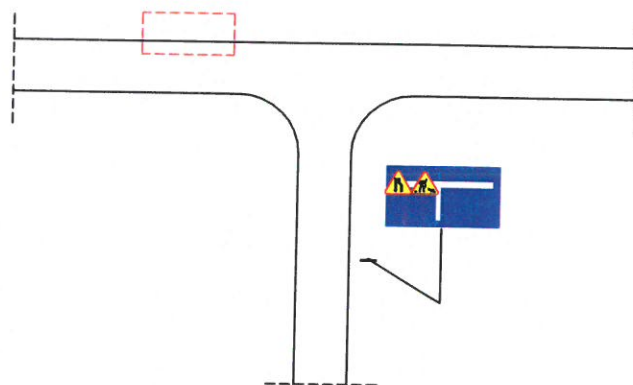
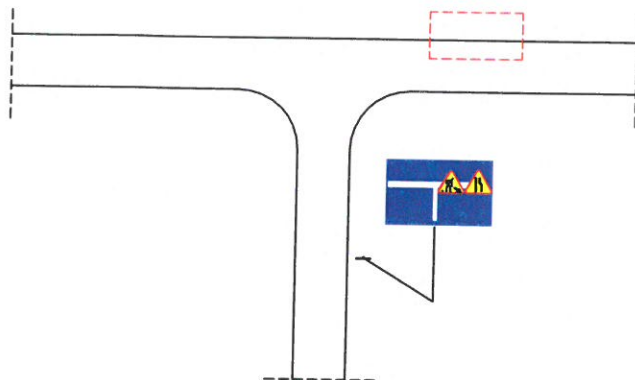
z dnia 2021-12-27 (1)

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierowca przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.
4. Znak F-6 umieścić w takiej odległości przed skrzyżowaniem jaką określono dla znaków ostrzegawczych w zależności od obowiązującej prędkości na drodze.

	Schemat oznakowania robót w obrębie skrzyżowania	
prędkość		11
przekrój		
opracował	Joanna Ziółkowska 	

SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA - ZWĘŻENIE PASA RUCHU



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-I.8022 A. H. B. D. M.
z dnia 2021-12-27 (1)

UWAGA:

1. W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości.
2. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42/D-43 znaki B-33.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome, pionowe) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści. Sygnalista powinien znajdować się min. 20m od strefy robót.
4. Znak F-6 umieścić w takiej odległości przed skrzyżowaniem jaką określono dla znaków ostrzegawczych w zależności od obowiązującej prędkości na drodze.

	Schemat oznakowania robót w obrębie skrzyżowania	
prędkość		<div>12</div>
przekrój		
opracował	Joanna Ziółkowska	



**Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego**

ID-I.8022.1.748.2021

Toruń, 27 grudnia 2021 roku

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450 z późn. zm.) oraz § 5 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku **Pana Przemysława Dąbrowskiego – Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz,**

zatwierdzam

w całości uproszczony projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie dróg wojewódzkich usytuowanych na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego:

Nr 189 Jastrowie – Złotów – Więcbork, **Nr 200** Stacja kolejowa Cierpice – droga 10, **Nr 204** Stacja kolejowa Solec Kujawski – droga 249, **Nr 207** (droga 402) Lubień – Dragacz – Michale – (droga 16) Grudziądz, **Nr 214** Łeba – Łębork – Sierakowice – Puzdrowo – Kościerzyna – Warlubie, **Nr 217** Stacja kolejowa Warlubie – droga 91, **Nr 223** (droga 238) Bydgoszcz – (droga 5) węzeł Bydgoszcz Błonie, **Nr 237** Czersk – Tuchola – Gostycyn – Mąkowsko, **Nr 238** (droga 5) Węzeł Bydgoszcz Opławiec – (droga 239) Bydgoszcz, **Nr 239** (droga 5) Węzeł Bydgoszcz Północ – Bydgoszcz – (droga 10) Węzeł Bydgoszcz Południe, **Nr 240** Chojnice – Tuchola – Świecie, **Nr 241** Tuchola – Sępólno Krajeńskie – Więcbork – Nakło nad Notecią – Wągrowiec – Rogoźno, **Nr 242** Więcbork – Łobżenica – Wyrzysk – Gołańcz – Morakowo, **Nr 243** Mroczka – (droga 25) Koronowo, **Nr 244** Kamieniec – Wojnowo – Gogolinek – Bożenkowo – Strzelce Dolne, **Nr 245** (droga 5) Gruczno – Głogówko Królewskie – (droga 91) Chełmno, **Nr 246** Paterek – Samokłeski Małe – Szubin – Łabiszyn – Złotniki Kujawskie – Gniewkowo – Dąbrowa Biskupia, **Nr 247** Kcynia – Szubin, **Nr 248** Zbrachlin – Topólno – Borówno, **Nr 249** (droga 80) Czarnowo – rzeka Wisła – Solec Kujawski – droga 10, **Nr 250** Suchatówka – Służewo, **Nr 251** Kaliska – Damasławek – Żnin – Barcin – Pakość – Inowrocław – (droga 25) Sławęcinek, **Nr 252** (droga 15) Jacewo – Zakrzewo – Włocławek, **Nr 253** Łabiszyn – Murczyn, **Nr 254** Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo, **Nr 255** Pakość – Broniewice – Strzelno, **Nr 256** (droga 5) Trzeciewiec – Włóki – Bydgoszcz, **Nr 258** droga 91 – rzeka Wisła – Silno – Osiek – Obrowo, **Nr 262** Kwieciszewo – Gębice – Orchowo – Szyszłowo, **Nr 265** Brześć Kujawski – Kowal – Gostynin, **Nr 266** Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin, **Nr 267** Ujma Duża – Osięciny – Piotrków Kujawski, **Nr 268** Brzezie – Wieniec – Brześć Kujawski, **Nr 269** Szczerkowo – Izbica Kujawska – Chodecz – Chocień – Kowal, **Nr 270** Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło, **Nr 272** (Droga 5) węzeł Świecie Północ – Sulnowo – Laskowice – Lipienki – Jeżewo – Grupa – Dolna Grupa, **Nr 273** (droga 10) Cierpice – Mała Nieszawka – droga 257, **Nr 274** Stacja kolejowa Bydgoszcz Emilianowo – droga 10, **Nr 275** Inowrocław (ul. Narutowicza) – (droga 251) Inowrocław, **Nr 284** Stacja

kolejowa Złotniki Kujawskie – droga 25, **Nr 291** Stacja kolejowa Otłoczyn – droga 1, **Nr 299** Stacja kolejowa Gniewkowo – droga 15, **Nr 301** (droga 91) Janowiska – Tadzín – Bądkowo – Krotoszyn – Osiećciny, **Nr 317** (droga 62) Włocławek – (droga 265) Kruszyń, **Nr 377** Nowe – Twarda Góra – Pieniążkowo, **Nr 391** Warlubie – Rulewo – Rozgarty – droga 272, **Nr 394** Przyłubie – Solec Kujawski – droga 397, **Nr 397** droga 394 – droga 10, **Nr 398** Złotniki Kujawskie – Niszczevice – Liszkowo, **Nr 399** Liszkowo – Żelechlin, **Nr 400** Więclawice – Latkowo, **Nr 402** (droga 91) Fletnowo – Lubień – rzeka Wisła – (droga 16) Grudziądz, **Nr 412** Tupadły – Kobylniki, **Nr 499** (droga 91) Ostaszewo – Sławkowo – (droga 599) Mirakowo, **Nr 533** Okonin – Mełno, **Nr 534** Grudziądz – Wąbrzeźno – Golub Dobrzyń – Rypin, **Nr 535** Stacja Kolejowa Rogóźno Pomorskie – droga 16, **Nr 538** Radzyń Chełmiński – Łasin – Nowe Miasto Lubawskie – Uzdowo – Rozdroże – (droga 7) Węzeł Nidzica Południe, **Nr 539** Blinno – Ligowo – Tłuchowo, **Nr 541** Lubawa – Lidzbark – Żuromin – Biezuń – Sierpc – Tłuchowo – Dobrzyń nad Wisłą, **Nr 543** Paparzyn – Radzyń Chełmiński – Jabłonowo Pomorskie – Grzybno – Szabda – ...* – (droga 560) Brodnica, **Nr 544** Brodnica – Lidzbark – Działdowo – Mława – Przasnysz – Krasnosielc – Ostrołęka, **Nr 546** Zławieś Wielka – Rzęczkowo – Łubianka, **Nr 547** Stacja kolejowa Grudziądz Owczarki – Droga 16, **Nr 548** Stolno – Wąbrzeźno ...* – Niedźwiedź – Płachoty, **Nr 549** Fordon – rzeka Wisła – (droga 551) Strzyżawa, **Nr 550** Chełmno – Brzozowo – Kokocko – Unisław, **Nr 551** Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz – Chełmża – Wąbrzeźno, **Nr 552** Różankowo – Łysomice – Grębocin – Lubicz, **Nr 553** Toruń – Łubianka – Wybcz, **Nr 554** Orzechowo – Sierakowo – Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Kikół, **Nr 556** Ostrowite – Zbójno, **Nr 557** Rypin – Lipno, **Nr 558** Lipno – Dyblin, **Nr 559** Lipno – Jasień – Brudzeń Duży – Sikórz – Płock, **Nr 560** Brodnica – Rypin – Sierpc – Bielsk, **Nr 562** Szpetal Górny – Dobrzyń nad Wisłą – Biskupice – Płock, **Nr 563** Rypin – Żuromin – Mława, **Nr 566** Stacja kolejowa Czernikowo – droga 10, **Nr 569** Golub-Dobrzyń – Ciechocin – (droga 10) Dobrzejewice, **Nr 572** Stacja kolejowa Lubicz – droga 10, **Nr 576** Stacja kolejowa Unisław – droga 551, **Nr 578** Stacja kolejowa Ostromecko – droga 551, **Nr 582** Stacja kolejowa Ostaszewo – droga 91, **Nr 586** Stacja kolejowa Brzoza Toruńska – droga 1, **Nr 589** (droga 91) Grzywna – Chełmża, **Nr 597** Rzęczkowo – Cichoradz – Siemoń – Unisław, **Nr 599** Mirakowo – Grodno, **Nr 646** Turzno – Brzeźno, **Nr 649** Pluskowęsy – Mlewo – Sierakowo, **Nr 654** Silno – Grabowiec – Krusz – Złotoria – Kaszczorek – (droga 15) Toruń, **Nr 657** Złotoria – (droga 10) Lubicz oraz odcinków dróg przekazywanych na podstawie art. 10 ust. 5 przez GDDKiA w zakresie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dz. u. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.)

...* - brak ciągłości drogi,

w przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności – **schematy od A1 do I2** z następującymi zmianami i uwagami.

Zmiany:

- **Schemat I2** - na znakach ostrzegawczych A-12b/c+A-14 umieścić lampy ostrzegawcze U-35a barwy żółtej dla obu kierunków ruchu.

Uwagi:

- warunkiem rozpoczęcia prac jest przesłanie drogą elektroniczną zawiadomienia wg załącznika nr 1, w zakresie schematu/-ów wskazanego/-ych i zaakceptowanego/-ych przez właściwy Rejon Dróg Wojewódzkich,

- słupek znaku tymczasowego oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej,
- należy stosować znaki z grupy wielkości: duże (D),
- oznakowanie ustawić pod nadzorem przedstawiciela właściwego dla miejsca robót Rejonu Dróg Wojewódzkich (Toruń, Tuchola, Żołędowo, Inowrocław, Włocławek lub Wąbrzeźno).

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia **do 31 grudnia 2024 r.**

W oparciu o § 12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, **co najmniej na 24 godziny** przed ich rozpoczęciem.

Organizacja ruchu może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

z up. Marszałka Województwa
(2)
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału Organizacji
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy – 1 egz. projektu + zał. nr 1
2. a/a – 1 egz. projektu + zał. nr 1

Do wiadomości:

1. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy + zał. nr 1

Toruń,

adres

numer telefonu

2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy /E-mail: wrd.kwp@bg.policja.gov.pl;