

PROJEKT ZJAZDU PUBLICZNEGO

Z drogi gminnej nr K 420150 – ul. Droga do Olczy z działki ew. nr 55/2, 54/2 obr. 71 oraz 319 i 320 obr. 85 na nieruchomość inwestora tj. na teren złożony z działki ew. nr 106/2, 106/1, 106/3 obr. 71, położonych w Zakopanem.

Inwestor: Gmina Miasto Zakopane
Ul. Kościuszki 13
34 – 500 Zakopane

URZĄD MIASTA ZAKOPANE
ul. Kościuszki 13
34-500 Zakopane

uzgodniono i zatwierdzono
z dnia 28.06.2022r. znak:
WM.11.7230.4.7.2022
Kierownik
Referatu Zarządu Pasem Drogowym
mgr inż. Jarosław Jakobiszyn

Jednostka projektowa: Usługi Projektowe i Nadzory Budowlane
Wojciech Kopta
ul. Ustup 26, 34-500 Zakopane

Opracował: mgr inż. Wojciech Kopta

USŁUGI PROJEKTOWE
I NADZORY BUDOWLANE
WOJCIECH KOPTA
ul. Ustup 26, 34-500 Zakopane
tel. 798-791-792
e-mail: wkopta@gmail.com
NIP: 6762356856 REGON: 12318377

Projektował: mgr inż. Krzysztof Mierczak

upr. bud.nr ref. 139/99

mgr inż. KRZYSZTOF MIERCZAK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
Nr ewid. upr. 139/99

Zakopane, Maj 2022r

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

A. Część opisowa

1. Opis techniczny

<u>1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA</u>	4
<u>1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA</u>	4
<u>1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA</u>	4
<u>1.4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u>	5
<u>1.5 CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO</u>	5
<u>1.6 ODWODNIENIE</u>	6
<u>1.7 URZĄDZENIA OBCE I UWAGI KOŃCOWE</u>	6

2. Odpis Uprawnień Projektanta

3. Odpis Zaświadczenia o przynależności do M.O.I.I.B.

4. Oświadczenie o wykonaniu projektu

B. Część rysunkowa

1. Plan zagospodarowania terenu	Skala 1:500
2. Rozwiązanie sytuacyjne	Skala 1:100
3. Profil podłużny zjazdu	Skala 1:100
4. Przekrój typowy z konstrukcją zjazdu	Skala 1:25
5. Przekrój poprzeczny	Skala 1:50
6. Przekrój podłużny zjazdu	Skala 1:50

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu publicznego z drogi gminnej nr K 420150 – ul. Droga do Olczy z działki ew. nr 55/2, 54/2 obr. 71 oraz 319 i 320 obr. 85 na nieruchomość inwestora tj. na teren złożony z działki ew. nr 106/2, 106/1, 106/3 obr. 71, położonych w Zakopanem.

2. Podstawa opracowania

2.1 Zlecenie inwestora

2.2 Projekt zagospodarowania terenu

2.3 Rozporządzenie M.T.iG.M. z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 poz. 430 z późn. zm.).

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego zjazdu publicznego z drogi gminnej będącej w zarządzie Urzędu Gminy Miasto Zakopane położonej w miejscowości Zakopane.

Zakresem opracowania jest wykonanie projektu wg poniższych warunków:

1. Zjazd należy zaprojektować jako zjazd publiczny, zgodnie z warunkami § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity : Dz.U.2016.124), w szczególności:
 - 1) Szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00m w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń, o których mowa w pkt. 2- nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m na każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;

- 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednakże nie większe jak 5,0%;
 - 4) nawierzchnia
 - a) jezdni – asfaltowa
 - b) poboczy – chodnik z kostki brukowej o kształcie i kolorze dostosowanym do istniejącego chodnika – Droga do Olczy,
 - 5) połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie § 113 ust. 1, 3-5, 9 i 10
2. Zjazd należy zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę oraz odwrotnie
 3. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych
 4. Zjazd na włączeniu z drogą gminną winien być zaprojektowany i wykonany pod kontem prostym do osi drogi publicznej lub maksymalnie zbliżonym do kąta prostego.
 5. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunków jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
 6. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
 7. Przed rozpoczęciem robót inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi dokumentacji technicznej przebudowy zjazdu.
 8. Koszt przebudowy oraz modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
 9. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
 10. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Wydziału Mienia i Nadzoru Właścicielskiego UM Zakopane z wnioskiem o wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego.
 11. Zgodnie z art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U.2021 poz. 1376 ze zm.) utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
 12. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy teren znajduje się w miejscowości Zakopane, działki nr ew. 55/2, 54/2 obr. 71 oraz 319 i 320 obr. 85. Działki drogowe są zabudowane istniejącym zjazdem i znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie z drogą gminną z jezdnią asfaltową.

5. Charakterystyka stanu projektowanego

Teren przeznaczony pod projektowany zjazd jest terenem pochyłym i nie posiada przydrożnego rowu.

Geometria: Na zjeździe zastosowano wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5.00m. . Oś zjazdu dochodzi od osi drogi pod kątem $\alpha = 84,57^\circ$. Przyjęto szerokość zjazdu w koronie 15,15m. Dalej ciąg pieszo jezdny ma szerokość 8,0m w tym jezdni ma szerokość 5,0m plus chodnik po prawej i po lewej stronie szerokości 1,50m .

Niweleta: Spadek zjazdu od drogi w kierunku działki wynosi 2% a na dalszym odcinku 5% , spadek poprzeczny zjazdu w koronie drogi wynosi 3.5% - zgodnie ze spadkiem drogi gminnej.

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni:

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z następujących warstw:

4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70

8cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S 50/70

25cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie wg BN 64/8933-02

30cm – podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63mm stabilizowana mechanicznie wg BN 64/8933-02

$\Sigma = 67 \text{ cm}$

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód powierzchniowych z projektowanego zjazdu będzie odbywać się na teren własny do wpustu ulicznego i dalej do kanalizacji deszczowej (działka nr ewid. 106/2 obr. 71) Patrz : CZĘŚĆ - RYSUNKOWA

7. Urządzenia obce i uwagi końcowe.

Wszystkie urządzenia obce pokazano na rysunku zagospodarowania terenu. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefie pasa drogowego, powinny być szczególnie przestrzegane. Występujące kolizje z przewodami uzbrojenia podziemnego naniesionymi i nie naniesionymi na mapie do celów projektowych należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi typu "AROT" średnicy

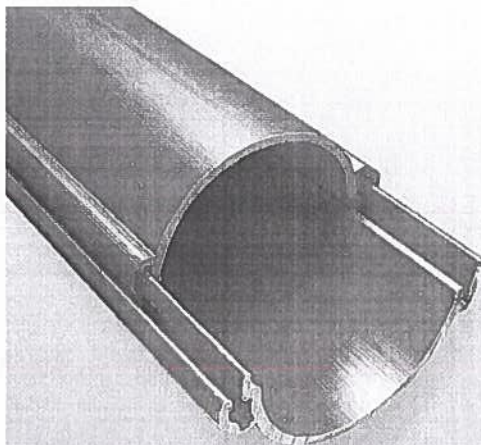
min. 110mm. W miejscach przebiegu infrastruktury podziemnej, należy szczególnie przestrzegać względów bezpieczeństwa.

Należy wymienić istniejące studzienki betonowe prefabrykowane na infrastrukturę techniczną teletechniczną na nowe prefabrykowane typu ciężkiego. Studzienkę teletechniczną zlokalizowaną w jezdni zakończyć zakończonym włazem ciężkim klasy E600, natomiast studzienkę zlokalizowaną w chodniku wykonać jako typu ciężkiego klasy D400.

Rura dwudzielna

typu "AROT"

-materiał HDEP.



mgr inż. KRZYSZTOF MIERCZAK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ W SPESJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
Nr ewid. opr. 139/99

OŚWIADCZENIE

Oświadczam że projekt zjazdu z drogi gminnej nr K 420150 – ul. Droga do Olczy z działki ew. nr 55/2, 54/2 obr. 71 oraz 319 i 320 obr. 85 na nieruchomość inwestora tj. na teren złożony z działki ew. nr 106/2, 106/1, 106/3 obr. 71, położonych w Zakopanem, sporządzony w czerwcu 2022r, jest opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Podpis projektanta :

19
Miejsce: 112-0321 J. MIERCZAK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA PRACOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZENIA (ALNO)
KONCZY: 03.03.2017 (ZŁOŻENIE)
Nie ewid. dot. 139/199

Zakopane, Maj 2022r



WOJEWODA PODKARPACKI

AB.III-7342/222/99

Rzeszów, 2000 - 02 - 14

DECYZJA
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami/ oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan KRZYSZTOF MIERCZAK

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. 25 listopada 1969 r. w Pelplinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 139/99

do projektowania

**i kierowania robotami budowlanymi,
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń**

Za zgodną z oryginałem
mgr inż. KRZYSZTOF MIERCZAK
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
Nr ewid. upr. 139/99

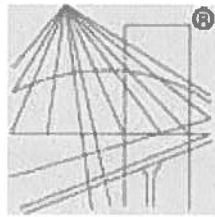
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Krzysztof Mierczak
ul. 23 Sierpnia 41
39-200 Dębica
2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
mgr inż. arch. Władysław Woźniak
DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-GVB-E28-LC8 *

Pan Krzysztof Mierczak o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0390/03

adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 5D/2, 34-500 Zakopane

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

An aerial photograph of a residential neighborhood. A red circle is drawn around a building with a red roof, which is the subject of the text. The surrounding area includes other houses, green lawns, and trees. A road or path is visible in the lower right corner.

Powstała w oparciu o mapę zasadniczą oraz pomiar terenowy
 woj. małopolskie powiat tatrzański gmina: m. Zakopane
 ukt. współrzędnych płaskich: "2000" południk 21
 sekcje: 7.108.11.05.3.3, 7.108.11.05.3.4, 7.108.11.10.1.1, 7.108.11.10.1.2
 ukt. wysokości: lokalny Zakopane
 Jednostka ewidencyjna 121701-1, Zakopane
 Oznaczenie kancelaryjne pracy: RZG.6640.1.3343.2021
 Drob nr 0071, 071
 Działki ewid. nr 106/1, 106/2, 106/3.

NIE WYKŁUCZA SIĘ TOWARÓW W TERENIE ANTYCYP NIE WYKAZANYCH
 NA INNEJ SZCZEGÓLNEJ MAPIE BRANŻOWYCH URZĄDZEŃ PODZEMNYCH
 NIE ZŁOŻONYCH DO INWENTARYZACJI
 GRANICE DZIAŁEK WKRĘSIŁO W OPIAROKI O MAPĘ EMERGENCYJNĄ W SKALI 1:1000
 MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW ROZPORZĄDZENIA
 GRANICE NIECHOWAŁOŚCI SPŁYNIAJĄCYCH WYMAGAJĄCA DOKŁADNOŚĆ O KTORZYCH
 MOWA W ROZPORZĄDZENIU MINISTRA ROZWOJU I DZIAŁA 18 SIERPNIA 2020
 W SPRAWIE STANDARDÓW TECHNICZNYCH WYKONYWANIA GEODEZYJNYCH POMIARÓW...
 NIE BADAJO SZCZEGÓŁNOŚCI GRUNTOWYCH

LEGENDA:
--- OZNACZENIE ZAKRESU AKTUALIZACJI

$\omega^m \omega$ ZYWOPLOT

OZNACZENIA Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

— — — LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU
 Δ NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY

Zlecenie nr 69/2021




DATA: 09.11.2021r.









Wykonat:



mgr inż. Bartłomiej Pawlikowski
nr uprawnień 21678

OGRODZENIE 1,8M -SYSTEMOWE PANELOWE
Z PODMURÓWKĄ BETONOWĄ PREFABRYKOWANĄ

WYCINKA OBECNEGO ŻYWIŁOTU
I WYKONANIE NOWEGO Hmin.=0,50M

	GRANICA OBSZARU INWESTYCJI
(A)	BUDYNEK SZKOŁY - ISTNIEJĄCY
(B)	BUDYNEK PRZEDSZKOLNY - ISTNIEJĄCY
(C)	BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY - ISTNIEJĄCY
	WIAZADY NA ODZIALKĘ - PROJEKTOWANE
	OGRODZENIE SYSTEMOWE PANELOWE Z PODMURUJĄCĄ BETON, PREFABRYK - PROJEKTOWANE
	OGRODZENIE SYSTEMOWE PANELOWE NA FUNDAMENCIE ŻELBETOWYM - PROJEKTOWANE

	ZIEMIENIA ISTNIEJĄCA I PROJEKTOWANA
	SKĄPIRY - PROJEKTOWANE
	PARKING - ISTNIEJĄCY
	CZEŚĆ DROGI PRZEZNACZONA DO PRZEBUDOWY BĘDZĄCY PASA RUCHU DROG - PROJEKTOWANE
	PLAC - NOWA POWIERZCHNIA UTWÓRZONA, - PROJEKTOWANE
	NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ PRZEBUDOWANEJ - PROJEKTOWANE
	NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ NOWE - PROJEKTOWANE
	NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ - ROZKŁADKA I PONOWNY MONTAŻ
	WARSTWA ŻYWIWA Z RURAMI DRENAŻOWYMI - PROJEKTOWANE

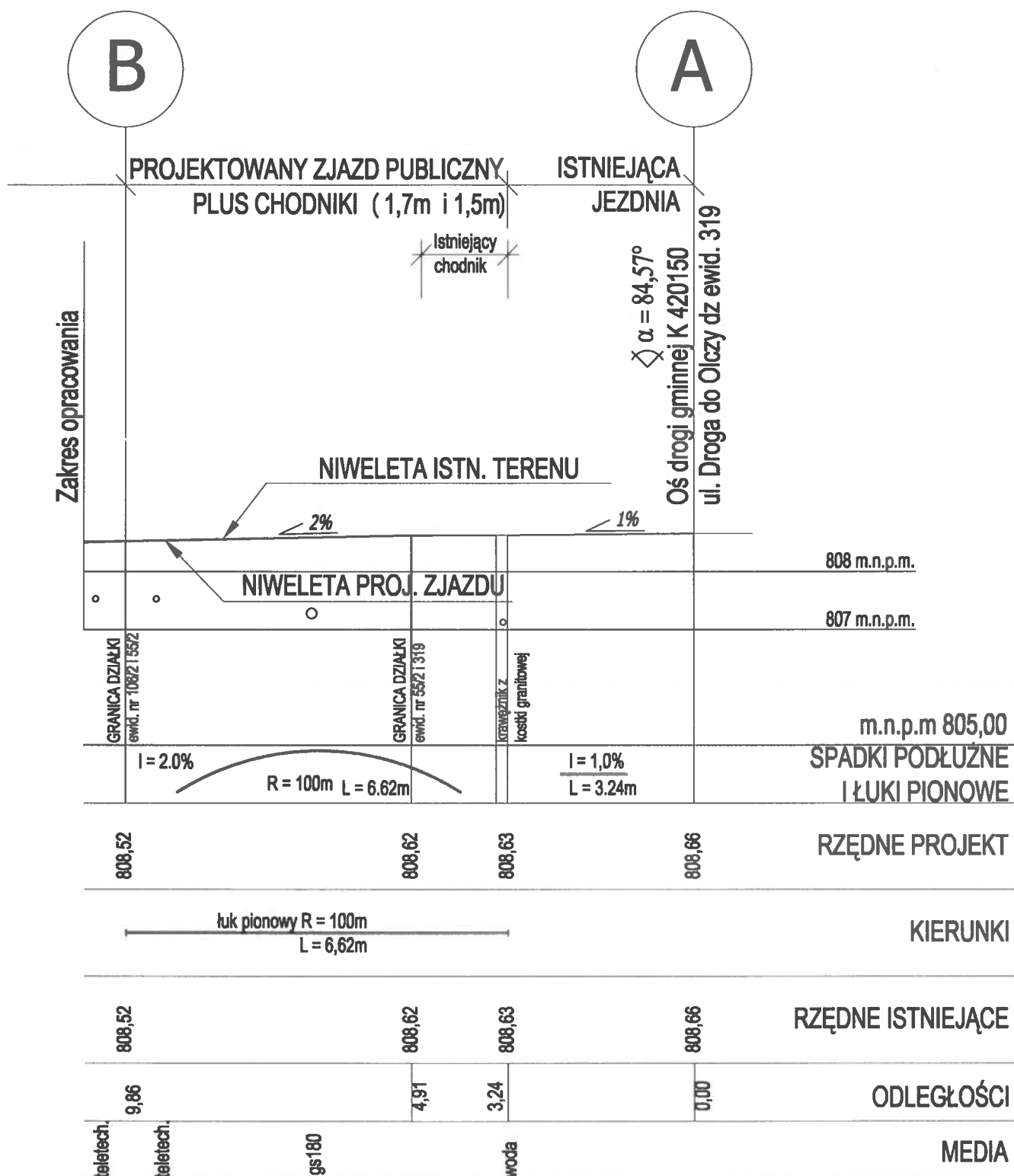
	OŚWIETLENIE ULICZNE (WYMIANA ISTN. I NOWE) -PROJEKTOWANE ŁĄCZNIE Z NOWYM OKABLOWANIEM
	KANALIZACJA DESZCZOWA -PROJEKTOWANA
	KANALIZACJA DESZCZOWA PRZEBUDOWYWANA W MIEJSCU ISTNIEJĄCEJ
	DRENAŻ W ZŁOŻU ŻWIROWYM -PROJEKTOWANY

Kierownik
Referatu Zarządu Pasem Dogowym
mgr inż. Jacek Jakobszyn

mgr inż. Jarosław Jakobiszyn

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Bartłomiej Paulikowski
nr uprawnień 21678

[illegible]



USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BUDOWLANE WOJCIECH KOPTA
34-500 Zakopane, ul. Ustup 26, tel. 798-791-792

Inwestor:	Gmina Miasto Zakopane ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane		
Obiekt:	Przebudowa zjazdu z drogi publicznej gminnej nr K 420150 - ul. Droga do Olczy	1 : 100	
Adres inwestycji:	dz. ewid. nr 55/2, 54/2 obr. 71 oraz 319 i 320 obr. 85 Zakopane Gmina Miasto Zakopane	numer rysunku	numer strony
Temat :	PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU	3	
Branża	DROGOWA	Maj 2022	
Opracował	mgr inż. Wojciech Kopta		
Projektował	mgr inż. Krzysztof Mierczak upr. bud. nr ewid. 139/99		

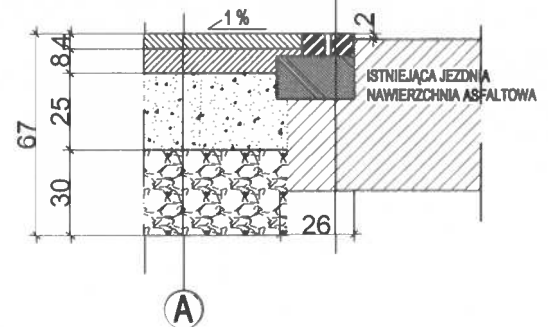
SZCZEGÓŁ A

KOSTKA GRANITOWA 7cm

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM

BETON KL. B - 20

ISTNIEJĄCE WARSTWY DROGI



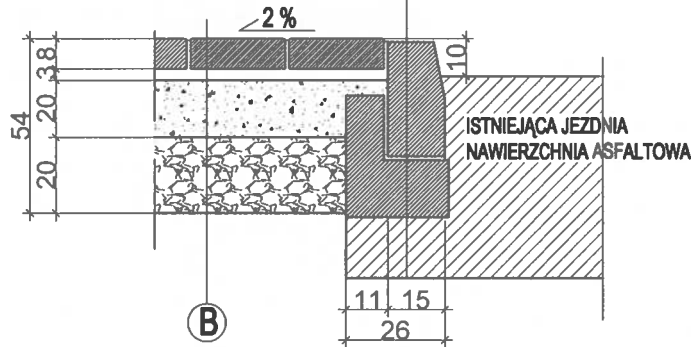
SZCZEGÓŁ B

KRAWEŹNIK BETONOWY PREFABRYKOWANY

ULICZNY 15X30cm

PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM BETON KL. B - 20



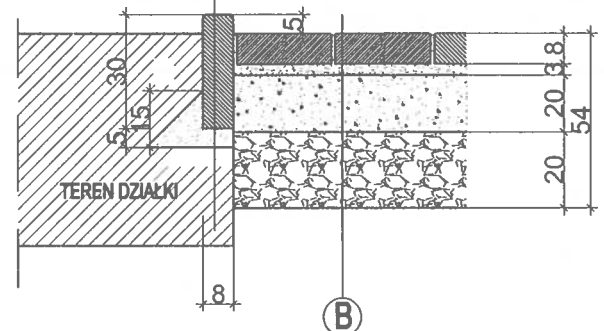
SZCZEGÓŁ C

OBRZEŻE BETONOWE

PREFABRYKOWANE 8X30cm

PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4

gr. 15 cm



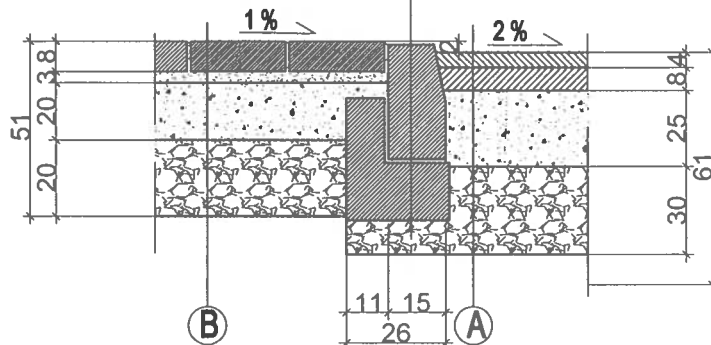
SZCZEGÓŁ D

KRAWEŹNIK BETONOWY PREFABRYKOWANY

ULICZNY 15X30cm

PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM BETON KL. B - 20



A

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALT. AC11S 50/70 : gr. 4cm

WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALT. AC16W 50/70 : gr. 8cm

PODBUDOWA POMOCNICZA

KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5mm ZAGĘSZCZANE MECHANICZNIE

WG BN 64/8933-02; gr. 25cm

PODBUDOWA ZASADNICZA

KRUSZYWO ŁAMANE 31,5/63mm ZAGĘSZCZANE MECHANICZNIE

WG BN 64/8933-02; gr. 30cm

PODŁOŻE ZIEMNE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA 0,96

B

PŁYTKA BRUKOWA BETONOWA BARWIONA : gr. 8cm

PODSYPKA PIASKOWA ZAGĘSZCZONA gr. 3cm

PODBUDOWA POMOCNICZA

KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5mm ZAGĘSZCZANE MECHANICZNIE

WG BN 64/8933-02; gr. 20cm

PODBUDOWA ZASADNICZA

KRUSZYWO ŁAMANE 31,5/63mm ZAGĘSZCZANE MECHANICZNIE

WG BN 64/8933-02; gr. 20cm

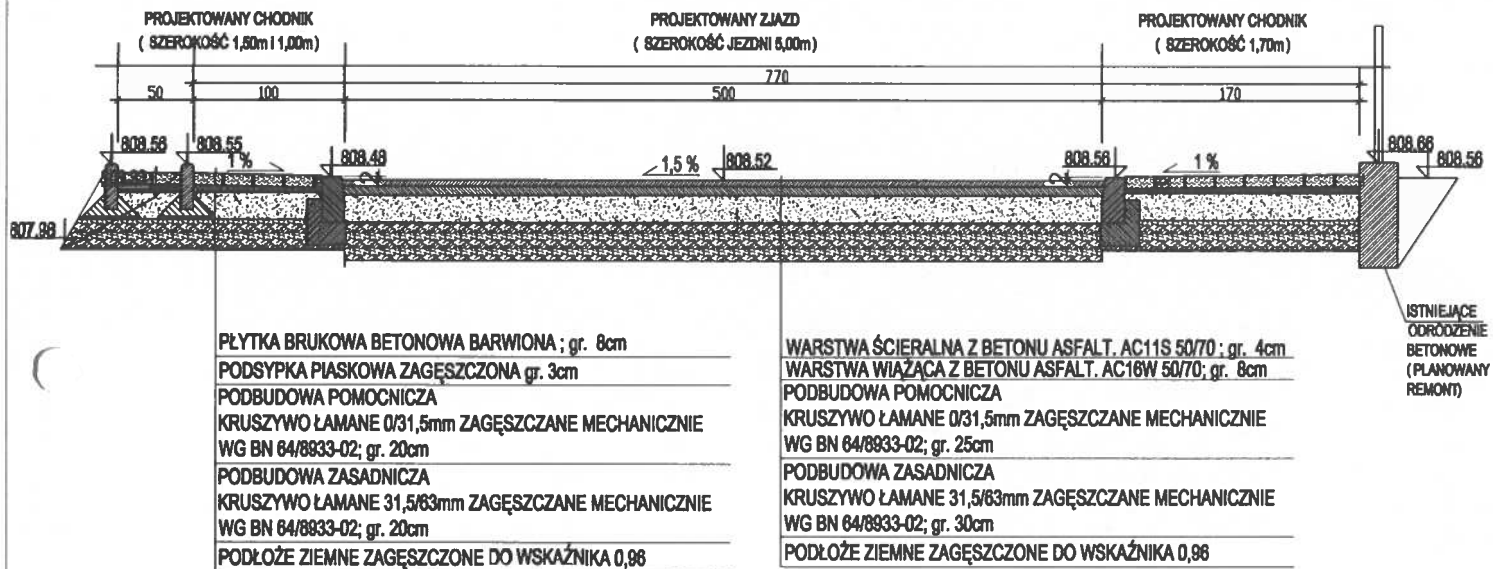
PODŁOŻE ZIEMNE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA 0,96

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BUDOWLANE WOJCIECH KOPTA

34-500 Zakopane, ul. Ustup 26, tel. 798-791-792

Investor:	Gmina Miasto Zakopane ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane		
Objekt:	Przebudowa zjazdu z drogi publicznej gminnej nr K 420150 - ul. Droga do Olczy	1 : 25	
Adres inwestycji:	dz. ewid. nr 55/2, 54/2 obr. 71 oraz 319 i 320 obr. 85 Zakopane Gmina Miasto Zakopane	numer rysunku	numer strony
Temat :	PRZEKROJE TYPOWE Z KONSTRUKCJĄ ZJAZDU	4	
Branża	DROGOWA		Maj 2022
Opracował	mgr inż. Wojciech Kopta		
Projektował	mgr inż. Krzysztof Mierczak upr. bud. nr ewid. 139/99		

RYS. NR5 SKALA 1:50
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 0+09,86



USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BUDOWLANE WOJCIECH KOPTA			
34-500 Zakopane, ul. Ustup 26, tel. 798-791-792			
Inwestor:	Gmina Miasto Zakopane ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane	1 : 50	
Objekt:	Przebudowa zjazdu z drogi publicznej gminnej nr K 420150 - ul. Droga do Olczy		
Adres inwestycji:	dz. ewid. nr 55/2, 54/2 obr. 71 oraz 319 i 320 obr. 85 Zakopane Gmina Miasto Zakopane	numer rysunku	numer strony
Temat :	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	5	
Branża	DROGOWA	Maj 2022	
Opracował	mgr inż. Wojciech Kopta		
Projektował	mgr inż. Krzysztof Mierczak upr. bud. nr ewid. 139/99		