

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 1376 ze zm.), oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 735 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.01.2022 r., złożonego przez p. Pana Wojciecha Kopta - pełnomocnika reprezentującego Burmistrza Miasta Zakopane, ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane o wydanie decyzji zezwalającej na przebudowę zjazdu z drogi publicznej gminnej nr K 420150 - ul. Droga do Olczy (dz. ewid. nr 55/2, 54/2 obr 71 oraz 319 i 320 obr 85) w Zakopanem na teren złożony z działki ewid nr 106/2, 106/1, 106/3 obr 71

ZEZWALAM

Burmistrzowi Miasta Zakopane, ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane na:

- przebudowę zjazdu z drogi publicznej gminnej nr K 420150 – ul. Droga do Olczy (dz. ewid. nr 55/2, 54/2 obr 71 oraz 319 i 320 obr 85) w Zakopanem na teren złożony z działki ewid nr 106/2, 106/1, 106/3 obr 71 zgodnie z zał. graficznym.

1. Zjazd należy zaprojektować jako zjazd publiczny, zgodnie z warunkami § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U.2016.124), w szczególności:
 - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt. 2 - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni – asfaltowa,
 - b) poboczy – chodnik z kostki betonowej o kształcie i kolorze dostosowanym do istniejącego chodnika ul. Droga do Olczy,
 - 5) połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3-5, 9 i 10
2. Zjazd należy zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
3. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
4. Zjazd na włączeniu z drogą gminną winien być zaprojektowany i wykonany pod kątem prostym do osi drogi publicznej lub maksymalnie zbliżonym do kąta prostego.
5. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

6. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić ich właścicielami.
7. Przed rozpoczęciem robót inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi dokumentacji technicznej przebudowy zjazdu.
8. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
9. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor.
10. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Wydziału Mienia i Nadzoru Właścicielskiego UM Zakopane z wnioskiem o wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego.
11. Zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 1376 ze zm.), utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
12. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Decyzja niniejsza stanowi równocześnie zgodę na dysponowanie wskazanymi częściami działek ewid. nr 55/2, 54/2 obr 71 oraz 319 i 320 obr 85 na cele budowlane na czas wykonywania robót i w zakresie niezbędnym do ich wykonania, nie stanowi natomiast zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na czas robót, o które należy wystąpić do zarządcy drogi.

Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia spowoduje naliczenie kar ustawowych.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ niniejsza decyzja w całości uwzględnia żądanie strony.

[Podpis]
Z up. Burmistrza
mgr inż. Tomasz FILAR
Zastępca Burmistrza

POUCZENIE

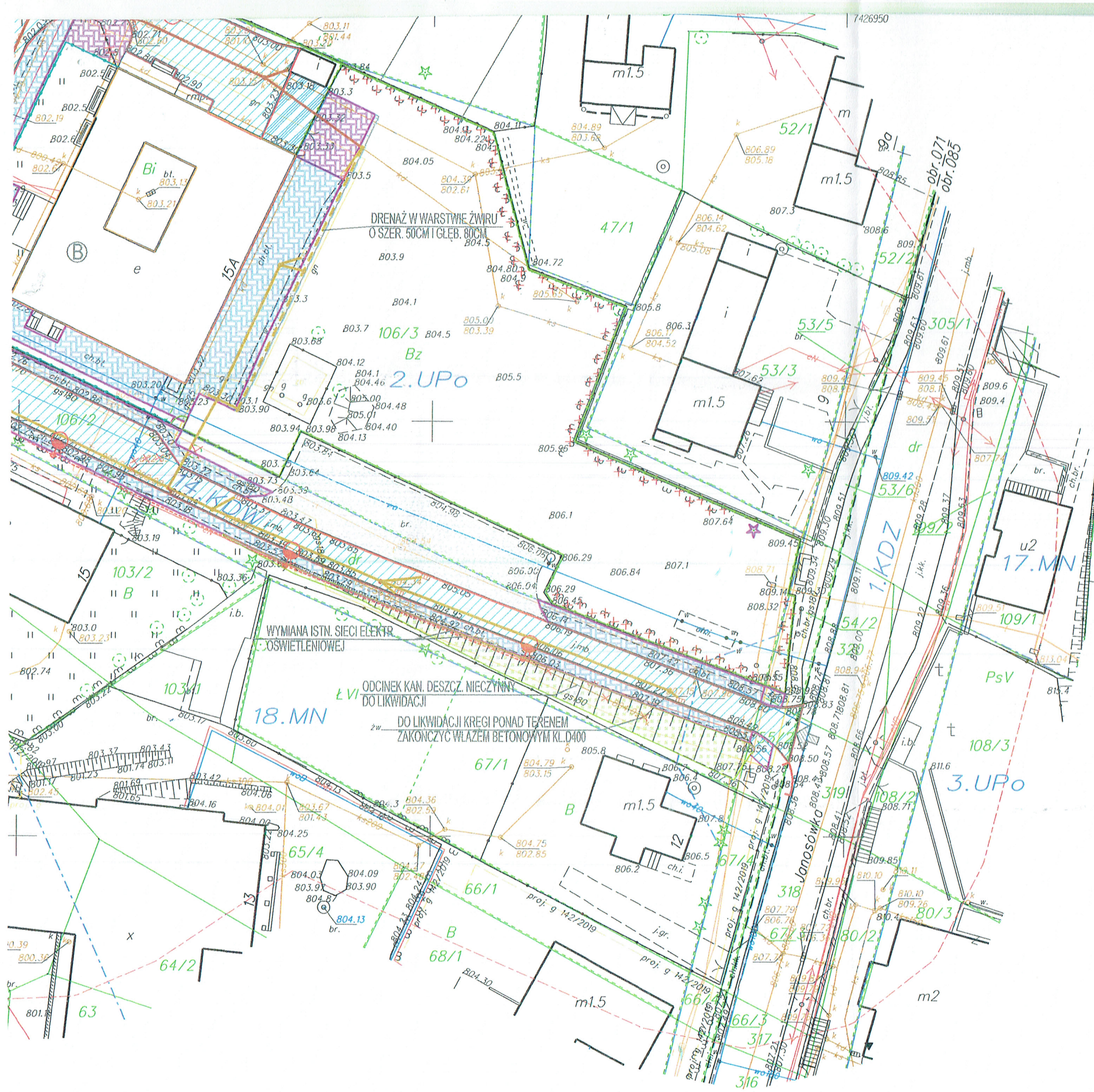
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu za pośrednictwem Burmistrza Miasta Zakopane w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Zgodnie z art. 127a kodeksu postępowania administracyjnego „w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (§ 1), a decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. (§ 2).

Otrzymują:

1 x Wnioskodawca (pełnomocnik) + zał. graficzny

1 x WMNW a/a

Sporządziła: Małgorzata Skupień - WMNW



- PROJEKTOWANE	
ELEMENTY UZBROJENIA-PROJEKTOWANE:	
	PRZYŁĄCZ WODOCIĄGOWY - ISTNIEJĄCY
	KANALIZACJA SANITARNA - ISTNIEJĄCA
	PRZYŁĄCZ ELEKTROENERGETYCZNY - ISTNIEJĄCY
	PRZYŁĄCZ TELETECHNICZNY - ISTNIEJĄCY
	KANALIZACJA OPADOWA-PROJEKTOWANA
	KANALIZACJA OPADOWA-PROJEKTOWANA W MIEJSCU ISTNIEJĄCEJ
	DRENAŻ W ZŁOŻU ŻWIROWYM -PROJEKTOWANY
OŚWIETLENIE PROJEKTOWANE:	
	OŚWIETLENIE ULICZNE (WYMIANA ISTN. I NOWE)
	-PROJEKTOWANE ŁĄCZNIE Z NOWYM OKABLOWANIEM

URZĄD MIASTA ZAKOPANE
ul. Kościuszki 13
34-500 Zakopane

Dotyczy do decyzji
www.11.72304.7.2022
z dnia: 10.02.2022r.

Inspektor
Małgorzata Skupień
mgr inż. Małgorzata Skupień

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BUDOWLANE WOJCIECH KOPTA 34-500 Zakopane, ul. Ustup 26, tel. 798-791-792			numer rysunku	numer strony
Inwestor:	Gmina Miasto Zakopane ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane		1	
Investycja:	Zagospodarowanie terenu wokół szkoły podstawowej nr 4 przy ul. Janosówka w Zakopanem		Data opracowania: Styczeń 2021r.	
Adres inwestycji:	Szkoła Podstawowa Nr 4 im. Marszałka Józefa Piłsudskiego ul. Janosówka 15A, 15B, 34-500 Zakopane dz. nr ew. 60/1, 65/3, 103/2, 106/1, 106/2, 106/3, obręb 0071.		Skala 1:500	
Temat :	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Branża :	Architektura			
Stadium:	Koncepcja			
Opracował:	mgr inż. Wojciech Kopta			
Projektował:	mgr inż. arch. Paweł Polak upr. bud. nr ewid. MPOIA/089/2008		Sprawdził:	