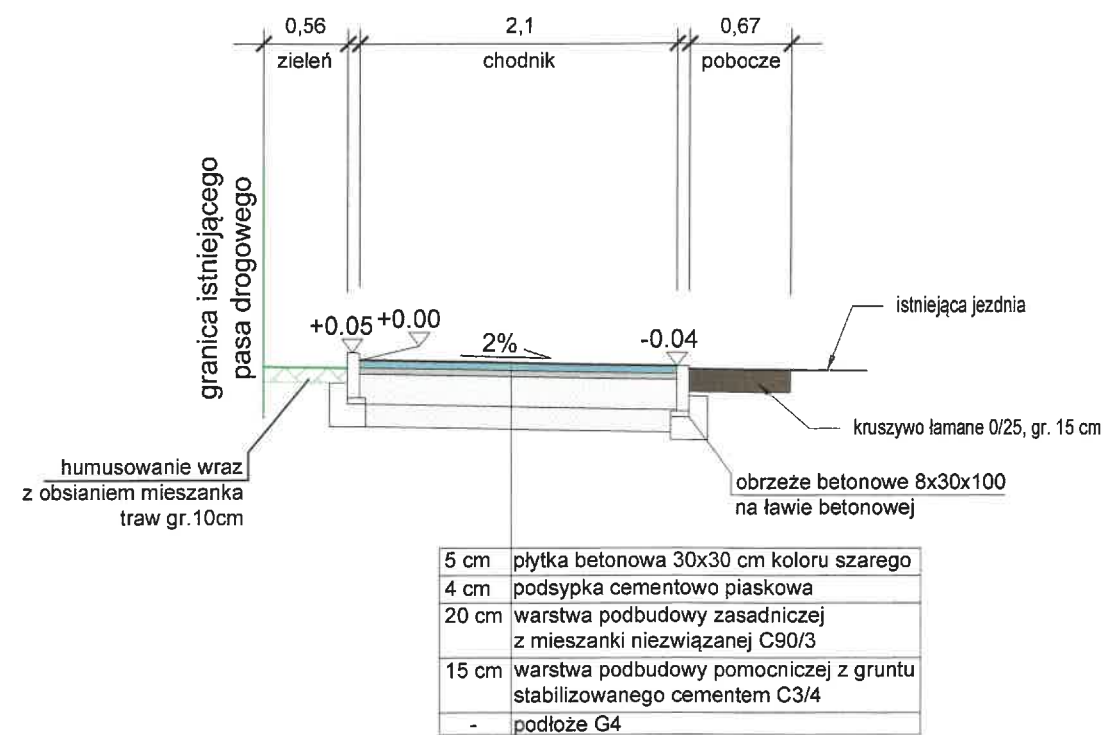
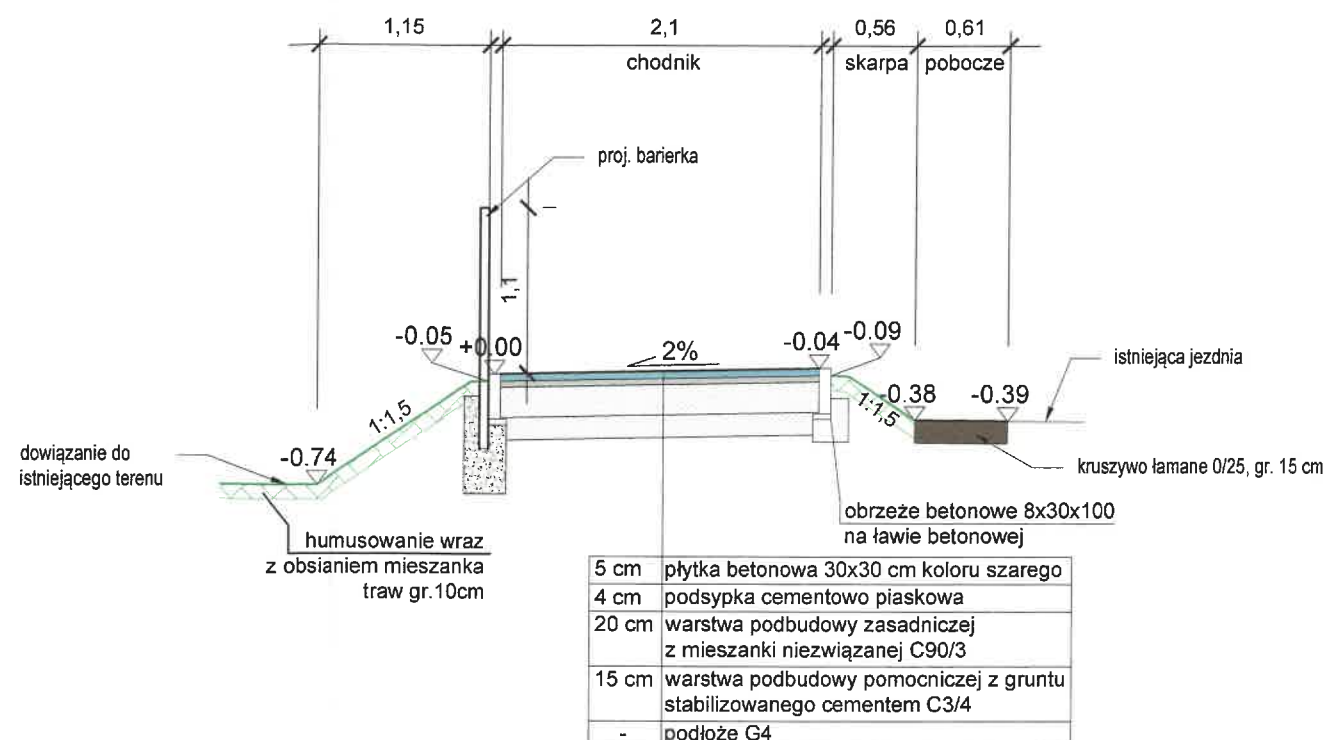


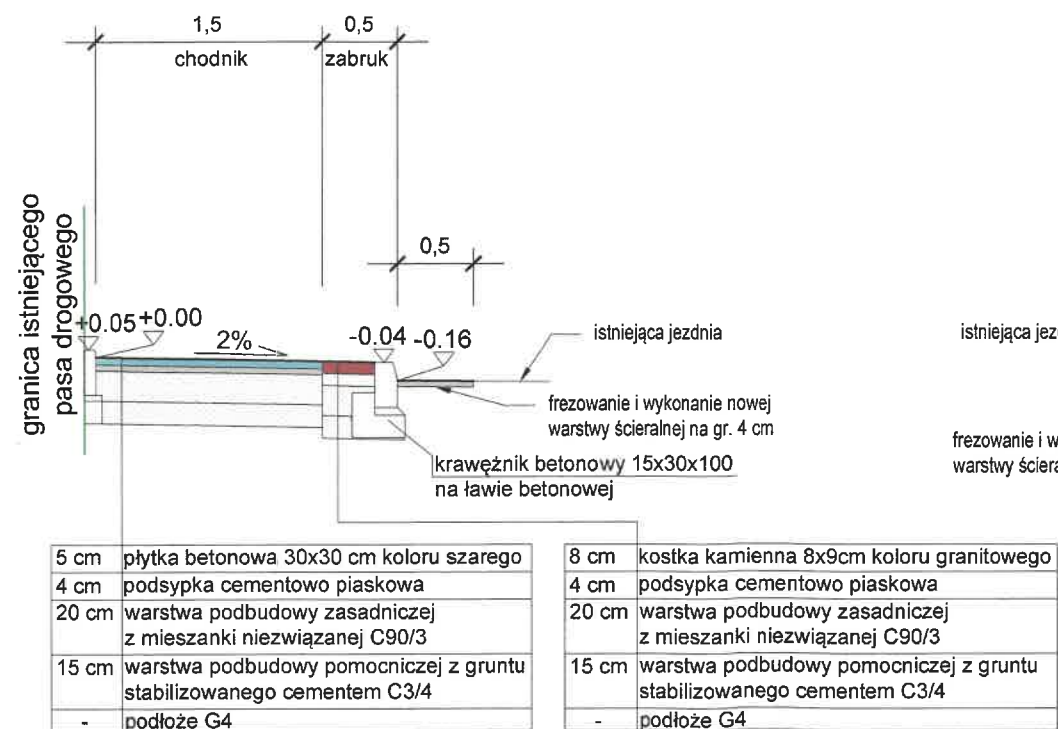
## Przekrój normalny A-A przez chodnik



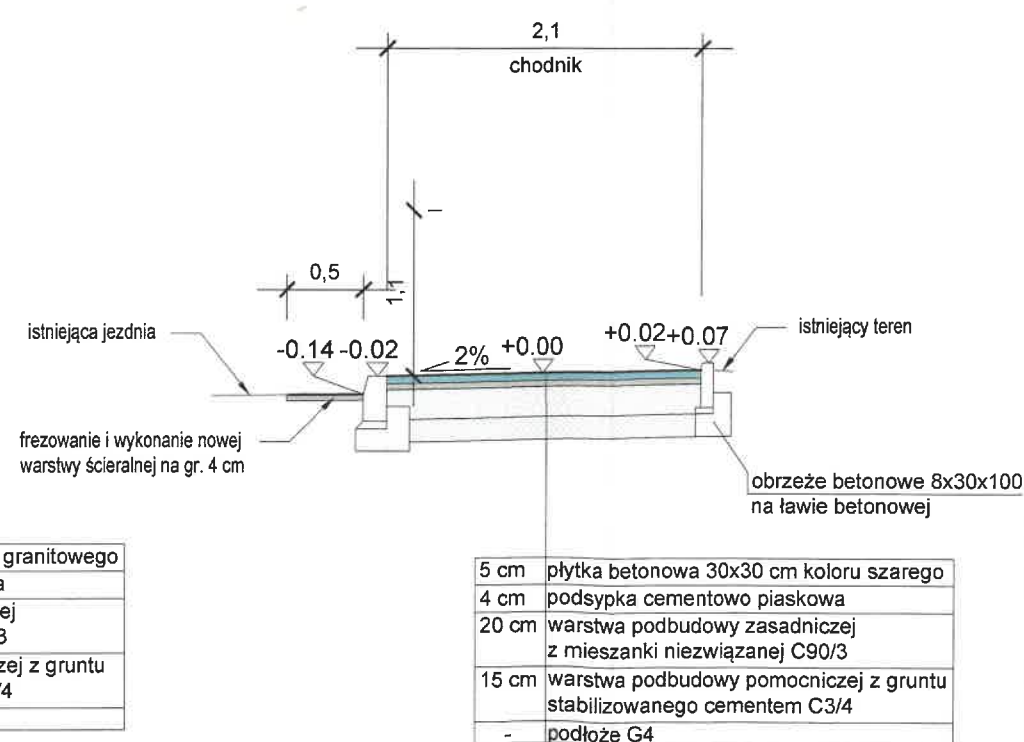
## Przekrój normalny B-B przez chodnik i skarpe



## Przekrój normalny C-C przez chodnik




## Przekrój normalny D-D przez chodnik



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
81-333 Gdynia.

**Uwaga**  
Od km 0+115 do km 0+175 pod projektowaną konstrukcją nawierzchni chodnika należy zdjąć humus na gr. 10 cm lub zgodnie z poziomem zalegania i wykonać nasyp budowlany z piasku/żwiru.

<p><u>Investor:</u>          Dyrekcja Rozbudowy          Miasta Gdańska          ul. Żeglowna 11          80-560 Gdańsk</p>	<div style="text-align: center;">  <p><b>NEVORA PROJEKT</b></p> <p><b>PRACOWNIA PROJEKTÓW ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANYCH</b></p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div> <p>80-280 Gdańsk              NIP: 957-08-87-358</p> </div> <div> <p>ul. Karola Szymanowskiego 18/28              regon 221-58-92-50</p> </div> <div> <p>kom.691 057 515              e-mail: nevora.projekt@gmail.com</p> </div> </div>		
<p>Nazwa projektu:</p>	<p>Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pod nazwą: "Aktywna Matamia - Klukowo, Matamia, Złota Karczma", "Bezpieczna droga do szkoły - przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w Klukowie" w ramach zadania Budżet Obywatelski 2023</p>		
<p>Nazwa rysunku:</p>	<p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">Przekroje normalne</p>	<p>Skala 1:50</p>	<p>Rys.D-04</p>
		<p>Stadium: PAB</p>	<p>Sierpień 2023</p>
<p>Branża drogowa:</p>	<p>Imię i nazwisko:</p>	<p>Numer uprawnień:</p>	<p>Podpis:</p>
	<p>opr. - inż. Angelika Stankowska</p>	<p>-</p>	<p><i>us</i></p>
	<p>proj. - mgr inż. Łukasz Dawidowski</p>	<p>POM/0338/PBD/18</p>	<p><i>L</i></p>
	<p>spr. - mgr inż. Marian Werner</p>	<p>682/Gd/82</p>	