

IZ111NSA.2133.407.2023.AS

Gdynia, 14.12.2023 r.

Dot. : uzgodnienia dokumentacji

**NEVORA PROJEKT Łukasz Dawidowski**  
ul. Karola Szymanowskiego 18/28  
80-280 Gdańsk

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 1786) i Ustawy o Komerccjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” z dnia 8 września 2000 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2542) art. 15 ust.4 - PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia:

**Projekt przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika (tymczasowego chodnika) na działce nr 151 obręb Klukowo w obrębie przejazdu kolejowego w km 4,608 linii kolejowej nr 235 Matarnia - Gdańsk Osowa.**

1. Jednocześnie uzgadnia prowadzenie robót ziemnych w sąsiedztwie obszaru kolejowego.
2. Informujemy, że opinia tutejszego Zakładu w zakresie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów zawartych w Ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o Transporcie Kolejowym jest pozytywna z zastrzeżeniem, że stanowisko Spółki w ww. sprawie jest przekazywane wyłącznie do wiadomości inwestora zewnętrznego i nie stanowi podstawy do udzielenia zgody na odstępstwo. Opinię z mocy art. 57 ww. ustawy wydajemy wyłącznie na wniosek właściwego organu architektoniczno – budowlanego.
3. Projekt uzgadnia się z zastrzeżeniem: Tut. Zakład, jako Zarząd Kolei wyraża zgodę na czasową likwidację przejazdu. Zarządca drogi zobowiązany będzie niezwłocznie i na własny koszt w terminie 14 dni kalendarzowych, przywrócić nawierzchnię kolejową w obrębie przejazdu kolejowo – drogowego o numerze identyfikacyjnym 235 004 608, na wniosek Zarządu kolei. Chodnik należy wykonać w istniejącej niwelecie drogi. Materiał z odzysku elementów przejazdu kolejowo – drogowego należy przekazać do Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
4. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.
5. Realizacja robót będzie wymagała opracowania przez tutejszy Zakład, tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w trakcie realizacji robót w obrębie infrastruktury linii kolejowych nr 235, na podstawie opracowanego przez wykonawcę robót i uzgodnionego z tut. Zakładem, harmonogramu robót.
6. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
7. Wykonawca robót pisemnie, z wyprzedzeniem siedmiodniowym, poinformuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.

8. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
9. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy urządzenia w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego, użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenie we własnym zakresie i na własny koszt.
10. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
11. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.
12. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.
13. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.
14. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 oraz przekazania zaktualizowanych map w formie papierowej i na nośniku informatycznym do PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrala Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Warszawie.
15. Niniejsze uzgodnienie nie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem kolejowym na cele budowlane jest PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku jako użytkownik wieczysty działek kolejowych.
16. Niniejsze uzgodnienie wydawane jest na podstawie aktualnych działań oraz zamierzeń inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania. W przypadku upływu terminu ważności lub w przypadku zmian w projekcie, należy uzyskać prolongatę uzgodnienia lub nowe uzgodnienie. Prowadzenie robót budowlanych, z szczególnie ziemnych w odległości mniejszej niż 20 m od granicy obszaru kolejowego bez ważnego uzgodnienia tutejszego Zakładu Linii Kolejowych będzie traktowane jako działanie nieuprawnione, ze wszystkimi tego konsekwencjami.
17. Projekt należy uzgodnić z:
  - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku

Integralną częścią uzgodnienia jest projekt zagospodarowania terenu ostemplowany pieczęcią nagłkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.

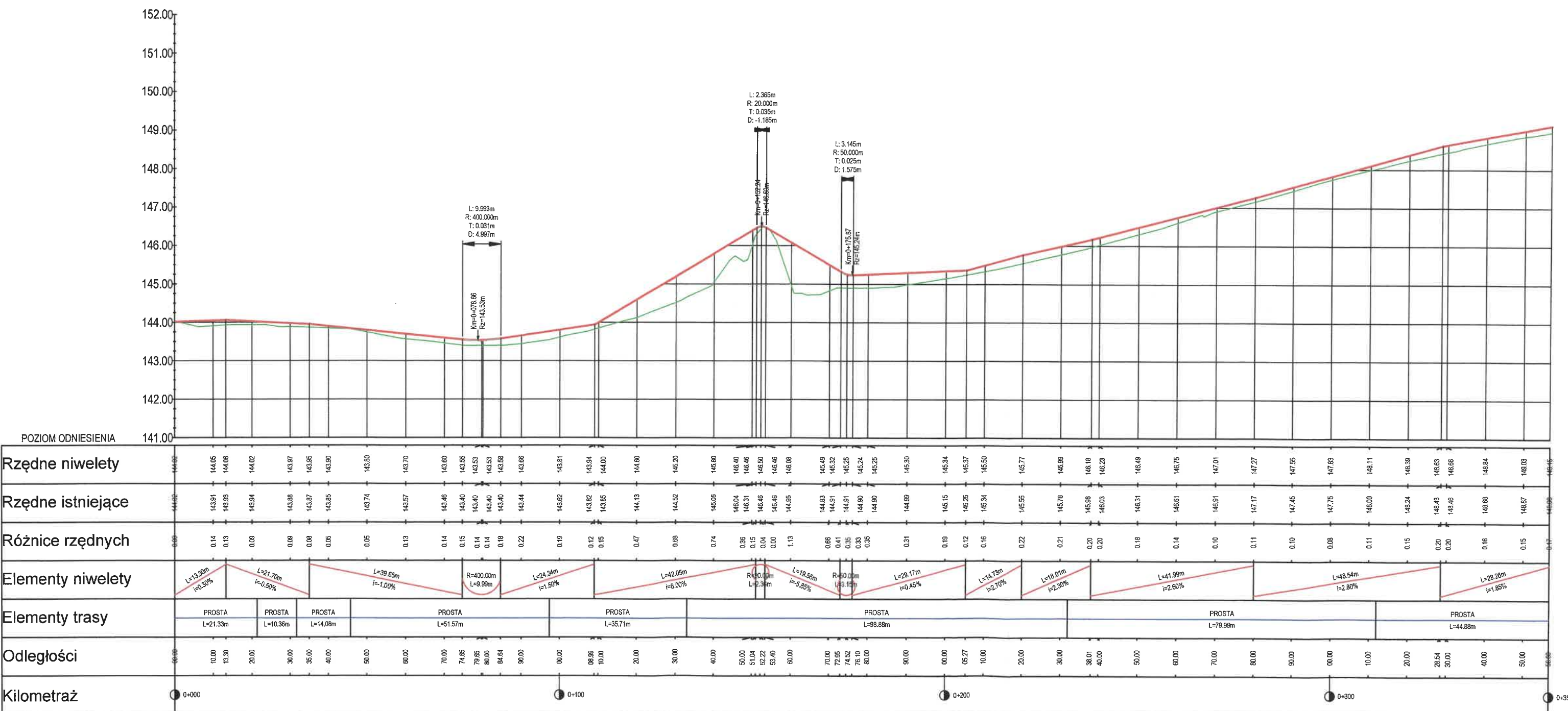
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
Leszek Lewiński



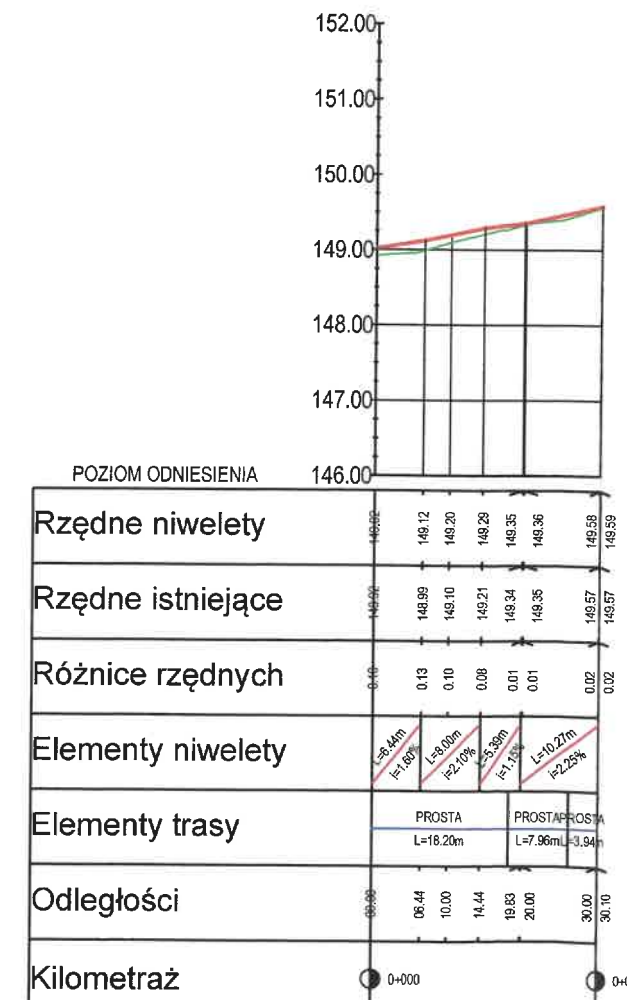




Profil podłużny -  
chodnik wzdłuż zachodniej strony jezdni ul. Telewizyjnej



Profil podłużny -  
chodnik wzdłuż wschodniej strony jezdni ul. Telewizyjnej



PROFIL PODŁUŻNY  
skala 1:1000/100

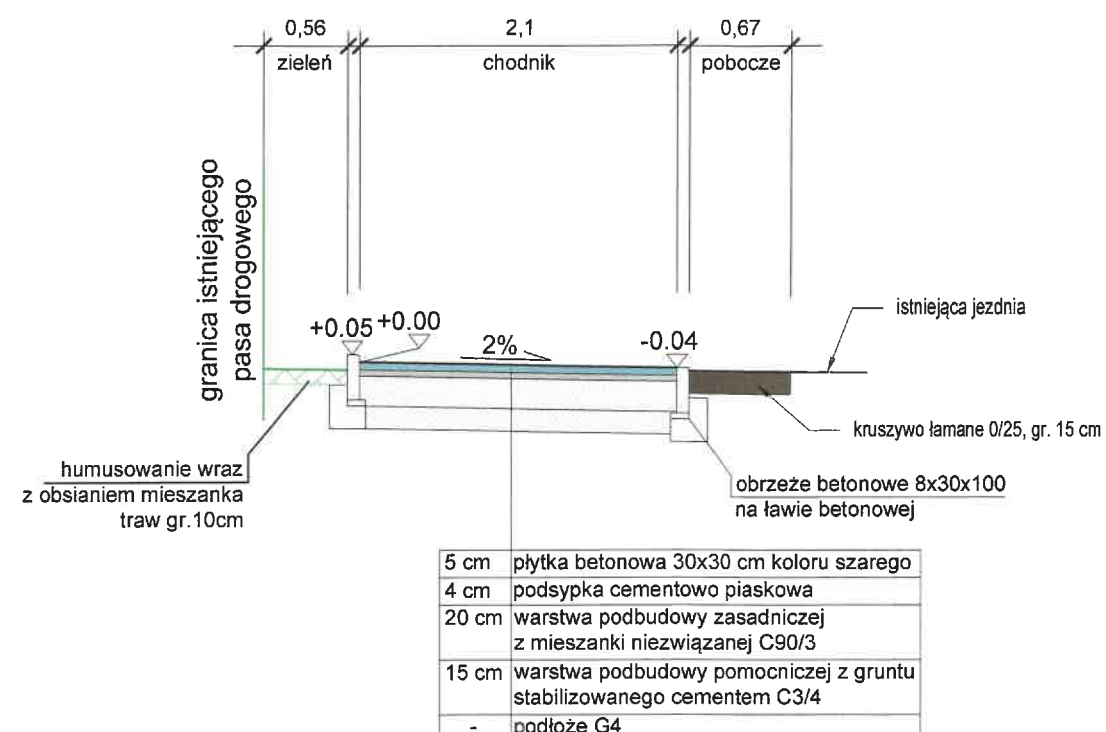
Dane Techniczne  
Prędkość projektowa - brak  
Szerokość chodnika - 1,5-2,1 m  
Kategoria ruchu - KR 1

LEGENDA  
- projektowana niweleta  
- istniejący teren

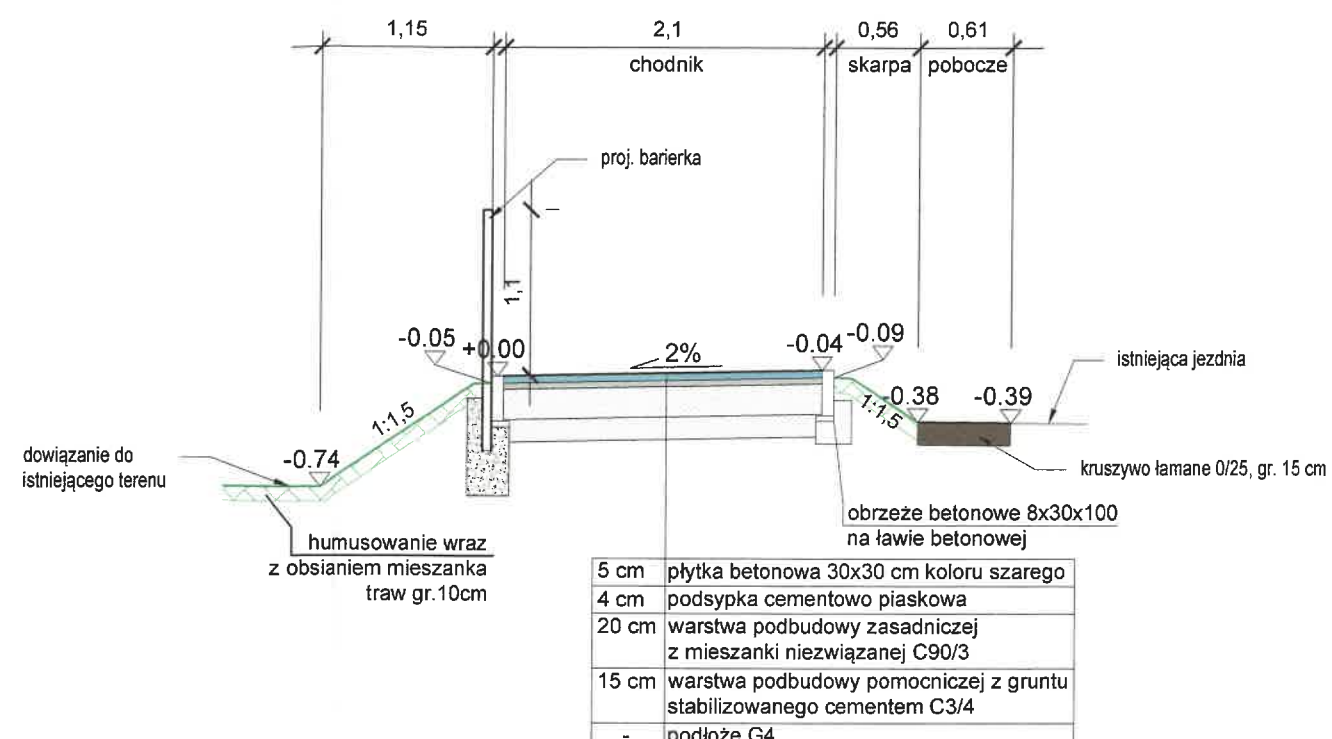
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
01-333 Gdynia, Merska 24  
UZM 1 NSA. 2033.407.2023-AS

Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żeglarska 11 80-560 Gdańsk	<b>NEVORA PROJEKT</b> PRACOWNIA PROJEKTÓW ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANYCH 80-280 Gdańsk ul. Karłowicza 18/28 NIP: 957-08-87-368 kom. 691 057 515 e-mail: nevora.projekt@gmail.com		
Nazwa projektu:	Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pod nazwą: "Aktywna Matarnia - Klukowo, Matarnia, Złota Karczma", "Bezpieczna droga do szkoły - budowa chodnika w Klukowie" w ramach zadania Budżet Obywatelski 2023		
Nazwa rysunku:	Profil podłużny	Skala 1:1000/100	Rys.D-03
Branża drogowa:	Imię i nazwisko:	Numer uprawnień:	Podpis:
	opr. - inż. Angelika Stankowska	-	
	proj. - mgr inż. Łukasz Dawidowski	POM/0338/PBD/18	
	spr. - mgr inż. Marian Werner	682/Gd/82	

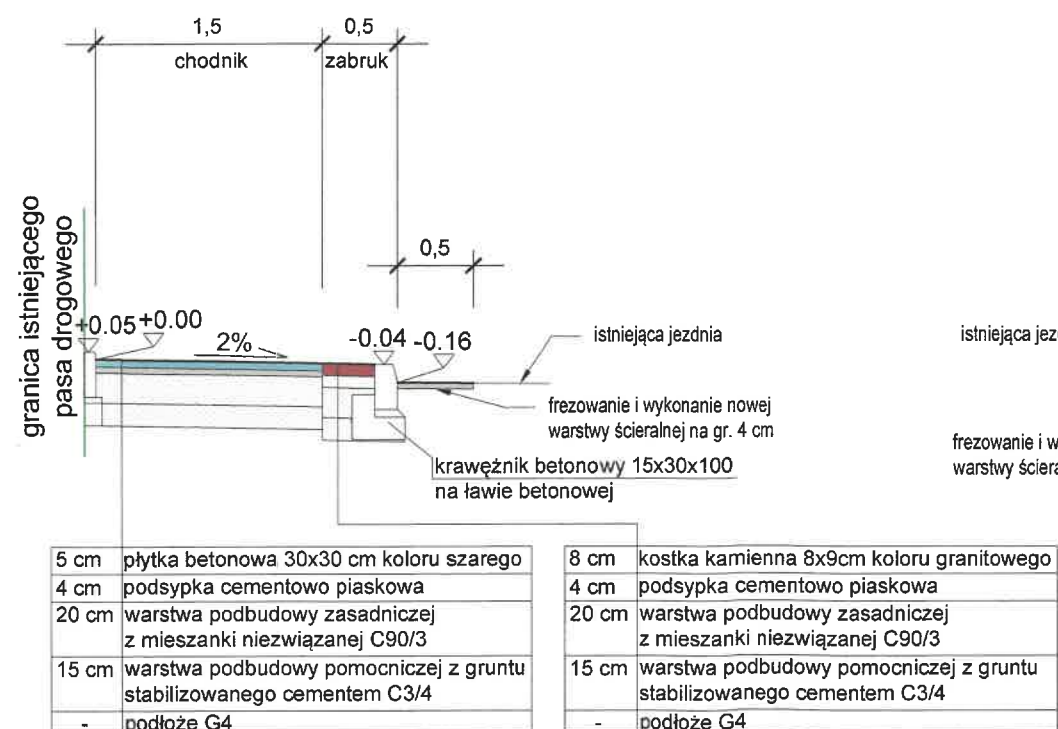
## Przekrój normalny A-A przez chodnik



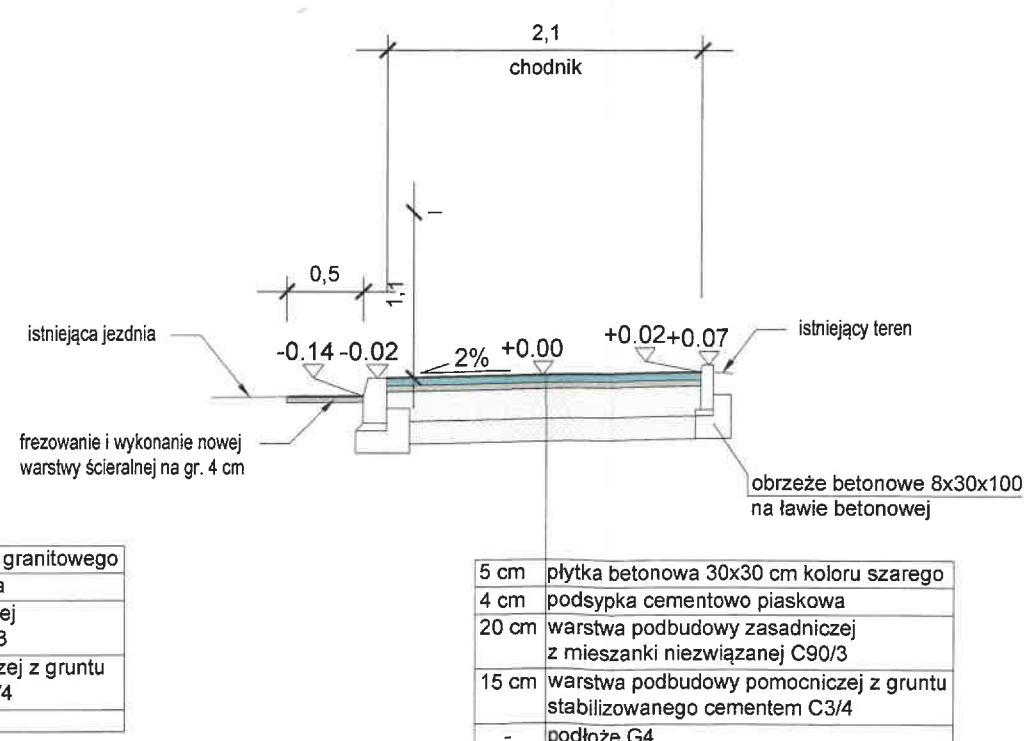
## Przekrój normalny B-B przez chodnik i skarpe



## Przekrój normalny C-C przez chodnik



## Przekrój normalny D-D przez chodnik



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
81-333 Gdynia

JZ11 JMSA-2133.404.2023.AS

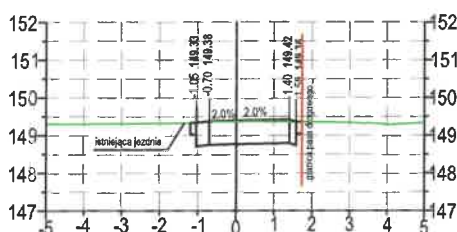
**Uwaga**  
Od km 0+115 do km 0+175 pod projektowaną konstrukcją nawierzchni chodnika należy zdjąć humus na gr. 10 cm lub zgodnie z poziomem zalegania i wykonać nasyp budowlany z piasku/żwiru.

<p><u>Inwestor:</u>          Dyrekcja Rozbudowy          Miasta Gdańska          ul. Żeglowa 11          80-560 Gdańsk</p>			
	<p>80-280 Gdańsk          NIP: 957-08-87-358</p>	<p>ul. Karola Szymanowskiego 18/28          regon 221-58-92-50</p>	<p>kom.691 057 515          e-mail: nevora.projekt@gmail.com</p>
<p>Nazwa          projektu:</p>	<p>Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pod nazwą: "Aktywna Matamia - Klukowo, Matamia, Złota Karczma", "Bezpieczna droga do szkoły - przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w Klukowie" w ramach zadania Budżet Obywatelski 2023</p>		
<p>Nazwa rysunku:</p>	<p><b>Przekroje normalne</b></p>	<p>Skala 1:50          Stadium: PAB</p>	<p>Rys.D-04          Sierpień 2023</p>
	<p>Imię i nazwisko:</p>	<p>Numery uprawnień:</p>	<p>Podpis:</p>
<p>Branża drogowa:</p>	<p>opr. - inż. Angelika Stankowska</p>	<p>-</p>	<p></p>
	<p>proj. - mgr inż. Łukasz Dawidowski</p>	<p>POM/0338/PBD/18</p>	<p></p>
	<p>spr. - mgr inż. Marian Werner</p>	<p>682/Gd/82</p>	<p></p>

# Z1 0+026.53



# Z2 0+020.54



# Z3 0+026.61



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
81-333 Gdynia

**Inwestor:**  
Dyrekcja Rozbudowy  
Miasta Gdańska  
ul. Żeglowa 11  
80-560 Gdańsk

**NEVORA PROJEKT**

**PRACOWNIA PROJEKTÓW ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANYCH**

80-280 Gdańsk ul. Karola Szymanowskiego 18/28 kom.691 057 515  
NIP: 957-08-87-358regon 221-58-92-50 e-mail: nevora.projekt@gmail.com

**Nazwa projektu:**

Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pod nazwą: "Aktywna Matarnia - Klukowo, Matarnia, Złota Karczma", "Bezpieczna droga do szkoły - przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w Klukowie" w ramach zadania Budżet Obywatelski 2023

**Nazwa rysunku:**

Przekroje poprzeczne na zjazdach

Skala 1:200

Rys.D-05

Stadium: PAB

Sierpień 2023

Imię i nazwisko:

Numer uprawnień:

Podpis:

**Branża drogowa:**

opr. - inż. Angelika Stankowska

-

W

proj. - mgr inż. Łukasz Dawidowski

POM/0338/PBD/18

spr. - mgr inż. Marian Werner

682/Gd/82

h