

Zawartość opracowania:

CZĘŚĆ OPISOWA

Zawartość opracowania:	2
1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3
2. Opis techniczny	10
2.1 Inwestor	10
2.2 Przedmiot i zakres opracowania	10
2.3 Podstawa opracowania	10
2.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu	11
2.5 Warunki gruntowo wodne	11
2.6 Projektowane zagospodarowanie terenu	12
2.7 Charakterystyka projektowanych rozwiązań	12
2.8 Zabezpieczenie uzbrojenia i infrastruktury terenu	16
2.9 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	16
2.10 Rozbiórki	16
2.11 Uwagi	16
3. Informacja BIOZ	18
4. Opinie, uzgodnienia, warunki techniczne, decyzje	21

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. D-01	Plan orientacyjny
Rys. D-02	Plan zagospodarowania terenu
Rys. D-03	Profil podłużny
Rys. D-04	Przekroje normalne
Rys. D-05	Przekroje poprzeczne na zjazdach

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. wraz z późniejszymi zmianami – Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu) pn.:

„Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pod nazwą: „Aktywna Matarnia – Klukowo, Matarnia, Złota Karczma”, „Bezpieczna droga do szkoły – przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w Klukowie” w ramach zadania Budżet Obywatelski 2021 oraz 2022”.

zlokalizowany na działkach:

działki nr: 244/3, 244/4, 266/15, 267/1, 267/6, 267/8, 267/9, 267/89, 267/91

Jednostka ewidencyjna: 226101_1

Obręb ewidencyjny: 0003 Klukowo

dla Inwestora:

Gmina Miasta Gdańska
ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
reprezentowana przez:
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

w zakresie branży: **drogowej**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Dawidowski

(upr. POM/0338/PBD/18)

specjalność: drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Marian Werner

(upr. 682/Gd/82)

specjalność: drogowa

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 452/POM/OKK/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Łukasz Jan Dawidowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0338/PBD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Jan Dawidowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jan Dawidowski

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-Q38-C8W-GEN *

Pan Łukasz Jan Dawidowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/19

adres zamieszkania

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub

Urząd Projektowy
w Gdańsku

Gdańsk, dnia 24 marca 82

(pieczęć)

Nr 682/Gd/82

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka)

Marian W e r n e r

(nazwisko i imię)
magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia [] w []

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

pro j e k t a n t a

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

WA Rr 374-78 MA BUA-14
RzZG. Utrzyki D. zara. 1670-78 5800

Obywatel (ka) _____ jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowlanych nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowlanych.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Filtrów nr 57, za pośrednictwem WZGP w Gdańsku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Wszczęto opłatę składową

zł. 36, -

Słownie: trzydzieści sześć zł.
Znaczkami składowymi na
wniosku, oryginał, odpis.

dnia 20.03.2022 1582

podpis

Z up. WOJEWODY
ZASTĘPCA DYREKTORA
(podpis i pieczęć)
mgr inż. arch. Halina Jurek-Bronowicz
Główny Architekt Miejscowy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-HRG-QIH-MSB *

Pan Marian Werner o numerze ewidencyjnym POM/BD/5201/01

adres zamieszkania

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. Opis techniczny

2.1 Inwestor

Gmina Miasta Gdańska
ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
reprezentowana przez:
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

2.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn: *Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pod nazwą: „Aktywna Matarnia – Klukowo, Matarnia, Złota Karczma”, „Bezpieczna droga do szkoły – przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w Klukowie” w ramach zadania Budżet Obywatelski 2021 oraz 2022.*

Lokalizacja inwestycji: obręb 0003, działki nr 244/3, 244/4, 266/15, 267/1, 267/6, 267/8, 267/9, 267/89, 267/91

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

2.3 Podstawa opracowania

- zlecenia Inwestora – Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska,
- wizja lokalna,
- mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora,
- obowiązujące normy i przepisy.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 2351, z 2022r. poz. 88),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 88)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1679)
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych –Tom I – Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym,
- Uchwała nr XIX/564/04 Rady Miejskiej Gdańska z dnia 22 stycznia 2004 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo – Rębiechowo w rejonie ulicy tzw. Nowej Spadochroniarzy w mieście Gdańsku,

- Uchwała nr XLII/968/13 Rady Miejskiej Gdańska z dnia 26 września 2013 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo – Rębiechowo rejon ulic Radiowej i Telewizyjnej w mieście Gdańsku
- Uchwała nr XLII/967/13 Rady Miejskiej Gdańska z dnia 26 września 2013 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo rejon ulicy Azymutalnej w mieście Gdańsku.

2.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren, na którym planuje się realizację inwestycji został wskazany na rysunku nr 1 - orientacja.

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w dzielnicy Matarnia w Gdańsku. W stanie istniejącym w obszarze projektowanego chodnika występuje istniejąca nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej przemysłowej betonowej i płyt ażurowych betonowych, nawierzchnia z płyt betonowych wielkogabarytowych oraz powierzchnie nieutwardzone. Na części obszaru występują krzewy, wysokie trawy oraz drzewa. W sąsiedztwie występuje jezdnia, sieci infrastruktury podziemnej takie jak sieć: sanitarna, wodociągowa, energetyczna, teletechniczna, ciepłownicza, gazowa, kanalizacja deszczowa.

2.5 Warunki gruntowo wodne

W podłożu dokumentowanego terenu występują grunty rodzime różniące się genezą, litologią oraz parametrami geotechnicznymi. W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Wartości wyprowadzone parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw ustalono na podstawie badań makroskopowych i doświadczeń własnych zgodnie z normą PN-EN 1997-1, 2. Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne.

Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa geotechniczna Ia

- To piaski gliniaste (clSa) w stanie plastycznym, wyprowadzoną wartość stopnia plastyczności ustalono w wysokości $IL (sr)=0,40$

Warstwa geotechniczna Ib

- To piaski gliniaste (clSa) w stanie twardoplastycznym, wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $ID (sr)=0,20$

Warstwa geotechniczna II

- To piaski drobne (FSa) w stanie średnio-zagęszczonym, wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $ID (sr)=0,50$

Wnioski geotechniczne

- W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu występują średnio-korzystne warunki gruntowo-wodne. Grunty warstw geotechnicznych Ia, Ib i II są nośne, natomiast gleba oraz nasypy złożone z gruntów humusowych są słabonośne dla tego typu inwestycji.
- Roboty ziemne powinny być prowadzone zgodnie z normą PN-B-06050 „Roboty ziemne. Wymagania ogólne.” Styczeń 1999 r. oraz PN-S-02205. „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” styczeń 1998 r.
- W podłożu projektowanego chodnika występują grunty, które podzielono na grupy nośności podłoża pod nawierzchnie oraz pod względem wysadzinowości:

Grunty warstw geotechnicznych Ia, Ib

Wysadzinowość – grunty wysadzinowe.

Grunty zalicza się do grupy nośności G4.

Grunty warstwy geotechnicznej II

Wysadzinowość – grunty niewysadzinowe

Grunty zalicza się do grupy nośności G1

- Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu, co może prowadzić do obniżenia ich własności mechanicznych, a co za tym idzie do obniżenia nośności podłoża.
- Podany w opracowaniu stan wód gruntowych odnosi się do okresu badań i może ulegać wahaniom naturalnym (być wyższy o ok. 0,5 m) w zależności od pory roku i intensywności opadów atmosferycznych.
- Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi $h_z=1,0$ m.

2.6 Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja przewiduje:

- budowę chodnika z płyt chodnikowych,
- wykonanie bezpiecznego sugerowanego przejścia dla pieszych,
- wykonanie muldy trawiastej,
- profilowanie istniejącej skarpy,
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących nawierzchni zjazdów.

2.7 Charakterystyka projektowanych rozwiązań

Przyjęte parametry techniczne:

PARAMETR TECHNICZNY	WIELKOŚĆ
Prędkość projektowa	brak
Kategoria ruchu	KR 1
Szerokość chodnika	2,5 m

Całość zadania inwestycyjnego obejmuje zagospodarowanie terenu o łącznej powierzchni około 0,12 ha.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Dla całej inwestycji obszar oddziaływania został określony na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2068, z 2019r. poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815, 2020, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm., Ustawy z dnia 7 czerwca 2001r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym zaopatrzeniu ścieków – tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2180, Uchwały nr XIX/564/04 Rady Miejskiej Gdańska z dnia 22 stycznia 2004 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo – Rębiechowo w rejonie ulicy tzw. Nowej Spadochroniarzy w mieście Gdańsku, Uchwały nr XLII/968/13 Rady Miejskiej Gdańska z dnia 26 września 2013 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo – Rębiechowo rejon ulic Radiowej i Telewizyjnej w mieście Gdańsku oraz Uchwały nr XLII/967/13 Rady Miejskiej Gdańska z dnia 26 września 2013 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo rejon ulicy Azymutalnej w mieście Gdańsku. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach działek, na których został zaprojektowany.

Konstrukcja projektowanych nawierzchni

Projektowana nawierzchnia chodnika na gruntach G4:

- W-wa ścieralna – płytki betonowa 30x30x5 cm koloru szarego
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3, gr. 4 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana C90/3, gr. 20 cm
- W-wa podbudowy pomocniczej – grunt stabilizowany cementem C3/4, gr. 15 cm
- Dogęszczenie istniejącego gruntu bądź wymiana na grunt niewysadzinowy – gr. 10 cm lub zgodnie z poziomem zalegania
- Podłoże G4

Projektowana nawierzchnia wzmocniona chodnika na gruntach G4:

- W-wa ścieralna – płytki betonowa 30x30x8 cm koloru szarego
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3, gr. 4 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana C90/3, gr. 20 cm
- W-wa podbudowy pomocniczej – grunt stabilizowany cementem C3/4, gr. 30 cm
- Dogęszczenie istniejącego gruntu bądź wymiana na grunt niewysadzinowy – gr. 10 cm lub zgodnie z poziomem zalegania
- Podłoże G4

Projektowana nawierzchnia zjazdu na gruntach G4:

- W-wa ścieralna – płyta ażurowa meba 40x60x12 cm koloru szarego
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3, gr. 4 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana C90/3, gr. 20 cm
- W-wa podbudowy pomocniczej – grunt stabilizowany cementem C3/4, gr. 30 cm
- Dogęszczenie istniejącego gruntu bądź wymiana na grunt niewysadzinowy – gr. 10 cm lub zgodnie z poziomem zalegania
- Podłoże G4

Uwaga:

Należy stosować płytki chodnikowe bez fazy.

Zgodnie z załącznikiem 2 opinii geotechnicznej w miejscu występowania nasypu z żużlu i próchniczego piasku drobnego należy wymienić na grunt niewysadzinowy o CBR>25% i wodoprzepuszczalności $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ - 10 cm lub zgodnie z poziomem zalegania.

Zgodnie z załącznikiem 2 opinii geotechnicznej w miejscu występowania gleby należy dogęścić grunt do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s=0,95$. Jeżeli jest to niemożliwe, należy wymienić na grunt niewysadzinowy o CBR>25% i wodoprzepuszczalności $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ - 10 cm lub zgodnie z poziomem zalegania.

Rozwiązania sytuacyjne

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się budowę chodnika od skrzyżowania ulic Telewizyjna i Filmowa do istniejącego chodnika przy nieruchomości Telewizyjna 14. Na przedmiotowym odcinku planuje się wykonanie nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych 30x30x5 o długości ok. 263 m, szerokości 2,5 m, dowiązanie jej sytuacyjnie do istniejącego chodnika z płytek betonowych 30x30 oraz istniejącej nawierzchni jezdni wykonanej częściowo z płyt betonowych wielkogabarytowych. Zaprojektowane rozwiązanie sytuacyjne przewiduje regulację wysokościową istniejących zjazdów zachowując niweletę oraz materiał i kolor

nawierzchni projektowanego chodnika. Projektuje się nawierzchnię wzmocnioną chodnika w obrębie zjazdów wykonaną z płytek betonowych 30x30x8 cm. Planuje się wykonanie bezpiecznego sugerowanego przejścia przez jezdnię poprzez budowę fragmentu chodnika z płytek betonowych 30x30x5 na działce nr 266/15. Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono na rysunku nr D-02, w części rysunkowej niniejszego projektu.

Projekt zakłada obramowanie nawierzchni chodnika obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 ułożonym na podsypce cementowo piaszkowej i ławie betonowej z oporem.

Rozwiązania wysokościowe

Zaprojektowane rozwiązanie wysokościowe opiera się w znaczącej mierze na istniejących rzędnych wysokościowych. Projektowane spadki są dostosowane do istniejących rzędnych bram i furtek, zjazdów, istniejącego chodnika oraz jezdni. Projektuje się spadki podłużne o wartości nieprzekraczającej 2% spadku podłużnego. Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunku nr D-03 w części rysunkowej projektu.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego chodnika jest przewidziane jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i skierowanie wód opadowych na odcinku 0+181 – 0+226 km do projektowanej muldy – zieleni retencyjnej oraz na pozostałym odcinku projektowanego chodnika w kierunku istniejących muld – zieleni retencyjnej i zieleńca znajdującego się wzdłuż istniejącej jezdni. Ukierunkowanie spływu wód opadowych w kierunku muld trawiastych wynika z istniejącego ukształtowania terenu. W wyniku przyjęte spadki poprzeczne jak i podłużne zachowują istniejące kierunki spływu wód opadowych, nie powodują zwiększenia zlewni oraz nie zwiększają ilości wody odprowadzanej płynącej do istniejących muld trawiastych.

Istniejące muldy – zieleńce retencyjne przejmują wody opadowe z jezdni i sąsiadujących terenów zielonych. Projektowane utwardzenie terenu nie zmienia istniejących spadków w wyniku nie zwiększa obszaru z którego wody płyną do istniejących muld. Na poszczególnych odcinkach inwestycji, projektowane utwardzenie powoduje odcięcie spływu wód opadowych z terenów prywatnych na teren pasa drogowego. Powodując tym samym zmniejszenie ilości wód kierowanych do muldy.

Obszar na którym znajduje się przedmiotowa inwestycja podzielono na 3 mikrozlewnie, które zostały wyznaczone w wyniku analizy istniejących spadków podłużnych i poprzecznych istniejących nawierzchni i terenu. Wyznaczone mikrozlewnie obejmują częściowo istniejącą jezdnię ul. Telewizyjnej, zakres mikrozlewni przedstawiono na załączniku graficznym niniejszego opracowania.

Bilans mikrozlewni

Mikrozlewnia nr 1

Bilans wód opadowych

- Istniejąca powierzchnia utwardzenia kierowana do projektowanej muldy $F1 = 339 \text{ m}^2$
- Projektowana powierzchnia utwardzenia kierowana do projektowanej muldy $F2 = 229 \text{ m}^2$
- razem powierzchnia uszczelniona $F = F1 + F2 = 568 \text{ m}^2$
- wysokość opadu: $h = 0,030 \text{ m}$
- ilość wód opadowych do zretencjonowania: $V = F \times h = 17,04 \text{ m}^3$

Objętość zieleni retencyjnej – stan projektowany:

Niecka 1

- powierzchnia niecki 110,6 m²
- zagłębienie niecki 0,4 m
- szerokość niecki 1,35 m
- przekrój proj. muldy: kołowy o promieniu 0,77 m
- powierzchnia przekroju zieleni retencyjnej zgodnie z niniejszym opracowaniem $F_{proj.} = 0,38 \text{ m}^2$,
- długość odcinka projektowanej zieleni retencyjnej $L_{proj.} = 55,0 \text{ mb}$
- objętość projektowanej zieleni retencyjnej: $F_{proj.} = 0,38 \text{ m}^2 \times 55,0 \text{ mb} = 20,90 \text{ m}^3$

Mikrozlewanie nr 2

Bilans wód opadowych

- Istniejąca powierzchnia utwardzenia kierowana do istniejącej muldy $F1 = 407 \text{ m}^2$
- Projektowana powierzchnia utwardzenia kierowana do istniejącej muldy $F2 = 324 \text{ m}^2$
- razem powierzchnia uszczelniona $F = F1 + F2 = 731 \text{ m}^2$
- wysokość opadu: $h = 0,030 \text{ m}$
- ilość wód opadowych do zretencjonowania: $V = F \times h = 21,93 \text{ m}^3$

Odbiornikiem zlewni nr 2 są istniejące muldy trawiaste:

- przekrój istniejącej muldy: trapezowy,
- zagłębienie muldy: 0,4 m.
- szerokość niecki 2,08 m
- powierzchnia przekroju zieleni retencyjnej zgodnie z niniejszym opracowaniem $F_{proj.} = 0,58 \text{ m}^2$,
- długość odcinka istniejącej zieleni retencyjnej $L_{proj.} = 47,0 \text{ mb}$
- objętość zieleni retencyjnej: $F_{proj.} = 0,58 \text{ m}^2 \times 47,0 \text{ mb} = 27,26 \text{ m}^3$

Mikrozlewanie nr 3

Bilans wód opadowych

- Istniejąca powierzchnia utwardzenia kierowana do istniejącej muldy $F1 = 156 \text{ m}^2$
- Projektowana powierzchnia utwardzenia kierowana do istniejącej muldy $F2 = 119 \text{ m}^2$
- razem powierzchnia uszczelniona $F = F1 + F2 = 275 \text{ m}^2$
- wysokość opadu: $h = 0,030 \text{ m}$
- ilość wód opadowych do zretencjonowania: $V = F \times h = 8,25 \text{ m}^3$

Odbiornikiem zlewni nr 3 jest istniejąca mulda trawiasta:

- przekrój istniejącej muldy: trapezowy,
- zagłębienie muldy: 0,2 m.
- szerokość niecki 2,67 m
- powierzchnia przekroju zieleni retencyjnej zgodnie z niniejszym opracowaniem $F_{proj.} = 0,32 \text{ m}^2$,
- długość odcinka istniejącej zieleni retencyjnej $L_{proj.} = 68,0 \text{ mb}$
- objętość zieleni retencyjnej: $F_{proj.} = 0,32 \text{ m}^2 \times 68,0 \text{ mb} = 21,76 \text{ m}^3$

Mikrozlewanie nr 4

Bilans wód opadowych

- Istniejąca powierzchnia utwardzenia kierowana do istniejącej muldy $F1 = 97 \text{ m}^2$
- Projektowana powierzchnia utwardzenia kierowana do istniejącej muldy $F2 = 99 \text{ m}^2$

- razem powierzchnia uszczelniona $F = F_1 + F_2 = 196 \text{ m}^2$
- wysokość opadu: $h = 0,030 \text{ m}$
- ilość wód opadowych do zretencjonowania: $V = F \times h = 5,88 \text{ m}^3$

Odbiornikiem zlewni nr 3 jest istniejąca mulda trawiasta:

- przekrój istniejącej muldy: trapezowy,
- zagłębienie muldy: 0,2 m.
- szerokość niecki 2,67 m
- powierzchnia przekroju zieleni retencyjnej zgodnie z niniejszym opracowaniem $F_{\text{proj.}} = 0,32 \text{ m}^2$,
- długość odcinka istniejącej zieleni retencyjnej $L_{\text{proj.}} = 29,0 \text{ mb}$
- objętość zieleni retencyjnej: $F_{\text{proj.}} = 0,32 \text{ m}^2 \times 29,0 \text{ mb} = 9,28 \text{ m}^3$

2.8 Zabezpieczenie uzbrojenia i infrastruktury terenu

W obrębie istniejącego uzbrojenia, roboty budowlane należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego nadzoru nad prowadzonymi robotami. Istniejącą armaturę należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej zaginięcia. Dotyczy to również istniejących punktów osnów geodezyjnych. Po wykonaniu zaprojektowanych elementów należy istniejącą armaturę wyregulować do nowych rzędnych. Istniejące przewody uzbrojenia inżynierskiego (kable teletechniczne, energetyczne itp.), które w wyniku robót znajdują się pod nawierzchniami utwardzonymi, należy osłonić przepustami ochronnymi (np. z rur dzielonych) z wykonaniem warstw podsypkowych i nadsypkowych.

Ponadto, Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania oraz stosowania się do zapisów i uwag ujętych w załączonych do projektu uzgodnieniach.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca powinien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia. W ramach sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy również te urządzenia i sieci.

2.9 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu zostały przedstawione w projekcie docelowej organizacji ruchu.

2.10 Rozbiórki

Dla prawidłowej realizacji przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie robót rozbiórkowych:

- istniejących nawierzchni z płyt ażurowych betonowych,
- istniejących nawierzchni z kostki brukowej przemysłowej betonowej.

Informujemy, że nie występują odpady zakwalifikowane jako niebezpieczne.

2.11 Uwagi

- Projekt został dowiązany sytuacyjnie i wysokościowo do przylegającego układu drogowego oraz zagospodarowania pasa drogowego.
- Szczegóły wykonywania robót, wymagań technicznych i organizacyjnych procesu realizacji i kontroli jakości robót przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych.
- W przypadku napotkania uzbrojenia niewykazanego na mapie i w dokumentacji należy je traktować jako czynne, zabezpieczyć i powiadomić właściwego Zarządcę.

- W przypadku wystąpienia w obrębie robót ziemnych korzeni wcześniej ściętych drzew należy ją usunąć i zasypać doły po wykopanych pniach.
- Szerokości wszystkich projektowanych nawierzchni należy dowiązać do stanu istniejącego.
- Z uwagi na konieczność dowiązania się wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu należy na bieżąco wraz z postępem prac weryfikować rzędne wysokościowe projektowanych nawierzchni.
- Szczegółowy zakres regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni będzie wynikać z dowiązania sytuacyjnego i wysokościowego, wykonawca ma obowiązek wykonać regulacje wysokościową w zakresie niezbędnym do prawidłowego korzystania z przestrzeni publicznej.
- Wykonawca ma obowiązek odtworzyć wszystkie elementy zagospodarowania terenu, podlegające demontaży czy rozbiórce z uwagi na przebudowę infrastruktury technicznej poza obrębem jezdni, np. chodniki powierzchnie trawiaste itp.
- Prace ziemne w obrębie sieci prowadzić **wyłączenie ręcznie** z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca ma obowiązek wykonać przekopy próbne nad sieciami celem potwierdzenia ich lokalizacji sytuacyjnej i wysokościowej,
- Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową na etapie postępowania przetargowego.
- W przypadku uszkodzenia w trakcie robót budowlanych istniejących sieci, za ich naprawę odpowiada wykonawca robót budowlanych
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami i zawartymi w nich uwagami.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Łukasz Dawidowski
upr. Nr POM/0338/PBD/18

3. Informacja BIOZ

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pod nazwą: „Aktywna Matarnia – Klukowo, Matarnia, Złota Karczma”, „Bezpieczna droga do szkoły – przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w Klukowie” w ramach zadania Budżet Obywatelski 2021 oraz 2022

INWESTOR:
DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Łukasz Dawidowski
ul. Szymanowskiego 18/28
80-280 Gdańsk

Podstawa:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem opracowania jest inwestycja pn. „Aktywna Matarnia – Klukowo, Matarnia, Złota Karczma”, „Bezpieczna droga do szkoły – przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w Klukowie” w ramach zadania Budżet Obywatelski 2021 oraz 2022.

Lokalizacja inwestycji

Miasto Gdańsk

Jednostka ewidencyjna: 226101_1

obręb 0003, działki nr 244/3, 244/4, 266/15, 267/1, 267/6, 267/8, 267/9, 267/89, 267/91

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

W pierwszej kolejności należy wydzielić i zabezpieczyć pas terenu przeznaczony pod rozbiórkę istniejącej nawierzchni.

Następnie należy wydzielić pas terenu przeznaczony pod rozbiórkę nawierzchni, wykonać przekopy kontrolne, zabezpieczyć istn. infrastrukturę podziemną oraz naziemną, wykonać wykop.

2. Wykaz obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Projekt przewiduje rozbiórkę istniejących elementów nawierzchni betonowej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na omawianej budowie nie występują elementy stwarzające zagrożenie.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Ruch pojazdów przy budowanym chodniku może stanowić czasowe zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia

- należy dokonać wyгородzenia miejsc pracy, prace będą odbywać się wzdłuż ulicy,
- wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem,

6. Informacje o sposobie prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- Pracownikowi należy przeprowadzić instruktaż w formie prelekcji zakończony podpisaniem przez pracownika stosownego oświadczenia.
- W przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik powinien bezzwłocznie opuścić strefę zagrożenia i natychmiast powiadomić o zagrożeniu bezpośredniego przełożonego.

- Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie powinni posiadać sprzęt ochrony osobistej stosowny do wykonywanych prac i mogących wystąpić zagrożeń.
- Wykonywanie prac w strefie czynnych kabli energetycznych powinno się odbywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela Zakładu Energetycznego.
- W czasie pracy żurawia w sąsiedztwie linii napowietrznych prowadzić monitorowanie robót przez upoważnionego pracownika.

7. Materiały, wyroby, substancje oraz preparaty niebezpieczne nie będą występowały na terenie budowy.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- właściwe oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych (wraz z odpowiednimi zabezpieczeniami) – zgodne z obowiązującymi przepisami,
- instruktaż pracowników,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej,
- właściwy nadzór nad wykonywanymi pracami i robotami budowlanymi,
- zasady postępowania i komunikacji w razie wypadku lub awarii.
- dopuszcza się budowę w wykopie nieumocnionym przy bezpiecznym nachyleniu ścian wykopu lub budowę w wykopie umocnionym systemami szalunkowymi lub deskowaniami z grodzicami i rozporami.

9. Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych należy przechowywać w biurze kierownika budowy (barakowóz lub kontener) zlokalizowanym na budowie.

W biurze kierownika budowy musi być zorganizowany punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy.

Projektant branży drogowej
mgr inż. Łukasz Dawidowski
upr. nr POM/0338/PBD/18

4. Opinie, uzgodnienia, warunki techniczne, decyzje

Lp.	Instytucja	Nr pisma / uzgodnienia	Data
1	ENERGA Operator S. A.	Uzgodnienie nr GD/2/0313/2022	08.09.2022
2	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo – Kanalizacyjna Sp. z o. o.	Uzgodnienie nr UL-863/2022	07.09.2022
3	Grupa GPEC	Uzgodnienie nr 130/2022	07.09.2022
4	NETIA S. A	Uzgodnienie nr NTFB-508-1789-22	10.09.2022
5	Orange S. A.	Uzgodnienie nr 32889/TTDSILU/P/2022/MM	18.08.2022
6	Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku	Pismo nr RD.5135.123.2022.MG	02.09.2022
7	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.	Uzgodnienie nr 6715/BR/OTI/2022	17.08.2022
8	Regionalne Centrum Informatyki w Gdyni	Uzgodnienie nr 743/2022	26.09.2022
9	UPC Polska Sp. z o. o.	Pismo	18.08.2022
10	Gdański Zarząd Dróg i Zieleni	Uzgodnienie nr GZDiZ.ZD.6330.186.6.2022.KS. 4360.5354.6629	13.12.2022