



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

PRZECIĄG
ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
W PLANIE

Data: 14. 11. 2023



RPW/13939/2023 P
Data: 2023-11-14 DRMG

Gdańsk, dnia 06.11.2023 r.

OPINIA NR GZDiZ.ZD.6330.237.4.2023.KS.4493,5380

Opiniuje się negatywnie	Projekt budowlany pn. „Bezpieczna droga do szkoły – przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w Klukowie” w ramach zadania BO2023 <u>Branża: drogowa</u> wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej opinii
w liniach rozgraniczających ulicy	- ul. Telewizyjna w Gdańsku
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

przekazując poniższe uwagi:

1. Na zjazdach należy zachować niweletę i materiał chodnika, stosując zwiększoną grubość płytki chodnikowej – 8 cm (standardowo 5 cm) oraz wzmocnioną konstrukcję chodnika (uwzględnić korektę w legendzie).
2. Opracować przekrój poprzeczny i podłużny przez chodnik w obrębie zjazdu na dz. nr 673/7 obr. 003. Na przekrojach oznaczyć pochylenia na zjazdach (pochylenie podłużne zjazdu w granicy pasa drogowego nie może przekraczać 5%, a najazdu na zjazd 10%) oraz pokazać dowiązanie do terenu przyległego poza pasem drogowym.
3. Nie należy projektować jednego wspólnego 'zjazdu' na działkę prywatną oraz w ul. Radarową. Należy wizualnie wydzielić jezdnię ul. Radarowej oraz zjazd do posesji prywatnej, co wynika m. in. z kwestii utrzymaniowej – utrzymanie zjazdu należy do jego właściciela, utrzymanie ul. Radarowej do GZDiZ). Załączyć przekrój poprzeczny i podłużny na wlocie w ul. Radarową. Na najazdach w obrębie skrzyżowania należy zastosować kostkę brukową grafitową z kostką białą lub zbliżoną do koloru białego, odwzorowującą oznakowanie P-25; rozwiązanie to stosuje się wyłącznie na najazdach na skrzyżowaniach, na najazdach na zjazdach do posesji tylko kostka grafitowa). Opracować przekrój poprzeczny i podłużny przez zjazd z pokazaniem dowiązania do terenu przyległego.
4. Ze względów utrzymaniowych nie należy projektować nawierzchni z kruszywa pomiędzy chodnikiem a jezdnią; zaleca się zastosowanie zabruku. Jednocześnie ze względu na ograniczoną szerokość jezdni należy przysunąć projektowany chodnik do granicy pasa drogowego oraz poszerzyć pobocze pomiędzy jezdnią a chodnikiem z zabruku, umożliwiając wyminięcie się pojazdów po jezdni.
5. Chodnik powinien być wyniesiony ponad krawędź zabruku/jezdni na min. 6 cm i oddzielony krawężnikiem.
6. Doprowadzić szerokość użytkową chodnika do zgodności z obowiązującymi przepisami - §29 pkt 1. i 2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Jednocześnie wyjaśnić powód zaprojektowanego układu, widocznego na przekroju C-C: 1,5 m chodnik + 0,5 m zabruk (zamiast chodnika o szerokości 2,0 m).
7. Należy wskazać spadek podłużny projektowanego chodnika w sąsiedztwie istniejących torów oraz oznaczyć go na rzucie.
8. Należy opracować przekrój podłużny przez chodnik w obrębie torów kolejowych.

9. Na przekrojach wykazać dowiązanie do stanu istniejącego. Nie należy kończyć przekroju na granicy pasa drogowego.
10. Uspójnić projekt pomiędzy PZT i przekrojami, np.:
 - a) Na PZT należy czytelnie nanieść lokalizację projektowanej barierki, którą zaznaczono na przekroju B-B i w legendzie. Wzór barierki należy zastosować zgodny z wytycznymi Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej GZDiZ (załącznik nr 1), którą należy malować w kolorze RAL 7016 oraz załączyć wzór do dokumentacji.
 - b) PZT uzupełnić, aby było zgodne z przekrojem D-D (frezowanie warstwy ścieralnej jezdni).
11. Uwagi dot. przejścia dla pieszych:
 - a) Projektowane przejście należy wykonać w formie wyniesienia (parametry: wysokość 10 cm, szerokość przejścia – minimalna zgodna z rozporządzeniem, najazdy 1:10). Załączyć przekrój poprzeczny i podłużny w miejscu przejścia dla pieszych. Wyniesienie należy zaprojektować z kostki brukowej 10x20 w kolorze grafitowym, z kostką białą lub zbliżoną do koloru białego, odwzorowując oznakowanie P-25 na najazdach.
 - b) Na przejściu należy zaprojektować obustronny wtopiony krawężnik +0 cm oraz płytki fakturowe ostrzegawcze.
 - c) W miejscu przejścia dla pieszych zaleca się zachowanie min. szerokości jezdni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - d) W przypadku, gdy wskazane przejście będzie oznakowane jako przejście dla pieszych – należy je dodatkowo doświetlić oświetleniem dedykowanym (o warunki do projektowania doświetlenia przejścia należy wystąpić uprzednio do GZDiZ); w przypadku, gdy przejście nie będzie oznakowane i będzie funkcjonowało jako sugerowane przejście – wówczas takiego przejścia nie doświetla się – oświetlone jest istniejącym oświetleniem ulicznym).
 - e) Projekt doprowadzić do zgodności z §36. pkt 2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – strefa oczekiwania przed przejściem dla pieszych. Należy zwymiarować długość i szerokość strefy oczekiwania.
12. Załączyć uzgodnienie przedmiotowego projektu z użytkownikiem wieczystym działki nr 151 obręb 003 (zgodę na likwidację podkładów oraz szyn na szerokości projektowanego chodnika).
13. Ulica Telewizyjna w obecnym kształcie posiada ograniczoną szerokość pasa drogowego. Wymijanie się pojazdów odbywa się poboczem. W związku z planowaną budową chodnika zaleca się zaprojektowanie po drugiej stronie jezdni odcinków do wymijania się pojazdów o nawierzchni utwardzonej.
14. Należy uzupełnić projekt o przekroje przez skarpe w miejscu występowania torów.
15. Należy przedstawić rozwiązania dotyczące zagospodarowania zieleni projektowanego obszaru, w szczególności umocnienia skarp poprzez nasadzenia, np. rokitnika pospolitego Hikul; pęcherznicy główkowej Tilden Park; Wierzby srebrzystej.

Uwagi dodatkowe:

1. Projekt winien być spójny w zakresie opisu technicznego, PZT oraz przekrojów.
2. Zwracamy uwagę, że wskazane byłoby rozszerzenie zakresu zadania oraz dowiązanie projektu do uzgodnionej dokumentacji dot. budowy chodnika w ul. Telewizyjnej w ramach BO2021 i 2022:



3. W przypadku, gdy w projekcie uwzględniono parametry poszczególnych elementów układu drogowego, dopuszczalne w trudnych warunkach – w opisie technicznym należy uzasadnić każdorazowo występowanie trudnych warunków – zgodnie z §2 pkt 5. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
4. Projektowany chodnik stanowić będzie układ tymczasowy do czasu budowy docelowego układu drogowego ul. Telewizyjnej.
5. Przy ponownie składanym wniosku należy załączyć po 2 egz. projektu budowlanego branży drogowej oraz zieleni wraz z płytą CD z wersją elektroniczną projektu oraz odnieść się do w/w uwag.
6. Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego powinien stanowić odrębne opracowanie i uzyskać niezbędne uzgodnienie (po uzyskaniu uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej).
7. Integralną część niniejszej opinii stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer opinii, datę oraz ilość załączników

REPRESENT ds. UZGODNIENI

Dział Uzgodnień

Szymanowska

Załącznik 1 – wzór barierek

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Łukasz Dawidowski – NEVORA PROJEKT, ul. Szymanowskiego 18/28, 80-280 Gdańsk
2. GZDiZ ZD KS – a/a

Do wiadomości:

1. Inwestor: DRMG, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Bariera U-12a**FORMA I MATERIAŁY**

- Wysokość po zamontowaniu: 110 cm.
- Malowana proszkowo **na kolor RAL 7016**, w wykończeniu mat struktura.
- Wszystkie ostre krawędzie konstrukcji stalowej, należy zeszlifować przed cynkowaniem, tak aby nie stanowiły zagrożenia.

MONTAŻ

- Montowana poprzez fundamentowanie.

