

Zawartość opracowania:

CZĘŚĆ OPISOWA

Zawartość opracowania:	2
1. Opis techniczny	3
1.1 Inwestor	3
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	3
1.3 Podstawa opracowania	3
1.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
1.5 Projektowane rozwiązania	4
1.6 Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
2. Uzgodnienie nr GZDiZ.ZD.6330.186.6.2022.KS.4360,5354,6629 z dnia 13.12.2022 r.	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. D-01	Plan orientacyjny
Rys. D-02	Plan stałej organizacji ruchu

1. Opis techniczny

1.1 Inwestor

Gmina Miasta Gdańska
ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
reprezentowana przez:
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn: *Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pod nazwą: „Aktywna Matarnia – Klukowo, Matarnia, Złota Karczma”, „Bezpieczna droga do szkoły – przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w Klukowie” w ramach zadania Budżet Obywatelski 2021 oraz 2022.*

Lokalizacja inwestycji: obręb 0003, działki nr 244/3, 244/4, 266/15, 267/1, 267/6, 267/8, 267/9, 267/89, 267/91

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

1.3 Podstawa opracowania

- zlecenia Inwestora – Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska,
- wizja lokalna,
- mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora,
- obowiązujące normy i przepisy.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 2351, z 2022r. poz. 88),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 88)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1679)
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych –Tom I – Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym,
- Uchwała nr XIX/564/04 Rady Miejskiej Gdańska z dnia 22 stycznia 2004 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo – Rębiechowo w rejonie ulicy tzw. Nowej Spadochroniarzy w mieście Gdańsku,

- Uchwała nr XLII/968/13 Rady Miejskiej Gdańska z dnia 26 września 2013 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo – Rębichowo rejon ulic Radiowej i Telewizyjnej w mieście Gdańsku
- Uchwała nr XLII/967/13 Rady Miejskiej Gdańska z dnia 26 września 2013 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo rejon ulicy Azymutalnej w mieście Gdańsku.

1.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren, na którym planuje się realizację inwestycji został wskazany na rysunku nr 1 - orientacja.

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w dzielnicy Matarnia w Gdańsku. W stanie istniejącym w obszarze projektowanego chodnika występuje istniejąca nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej przemysłowej betonowej i płyt ażurowych betonowych, nawierzchnia z płyt betonowych wielkogabarytowych oraz powierzchnie nieutwardzone. Na części obszaru występują krzewy, wysokie trawy oraz drzewa. W sąsiedztwie występuje jezdnia, sieci infrastruktury podziemnej takie jak sieć: sanitarna, wodociągowa, energetyczna, teletechniczna, ciepłownicza, gazowa, kanalizacja deszczowa.

Ruch drogowy

Wzdłuż projektowanego chodnika przy ul. Telewizyjnej odbywa się ruch lokalny. Dominuje ruch pojazdów osobowych. W przedmiotowym miejscu nie kursują pojazdy transportu zbiorowego.

1.5 Projektowane rozwiązania

Planowana inwestycja przewiduje:

- budowę chodnika z płyt chodnikowych,
- wykonanie bezpiecznego sugerowanego przejścia dla pieszych,
- wykonanie muldy trawiastej,
- profilowanie istniejącej skarpy,
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących nawierzchni zjazdów.

Przyjęte parametry techniczne:

PARAMETR TECHNICZNY	WIELKOŚĆ
Prędkość projektowa	brak
Kategoria ruchu	KR 1
Szerokość chodnika	2,4 m

Projektowane rozwiązania drogowe

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się budowę chodnika od skrzyżowania ulic Telewizyjna i Filmowa do istniejącego chodnika przy nieruchomości Telewizyjna 14. Na przedmiotowym odcinku planuje się wykonanie nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych 30x30x5 o długości ok. 263 m, szerokości 2,4 m, dowiązanie jej sytuacyjnie do istniejącego chodnika z płytek betonowych 30x30 oraz istniejącej nawierzchni jezdni wykonanej częściowo z płyt betonowych wielkogabarytowych. Zaprojektowane rozwiązanie sytuacyjne przewiduje regulację wysokościową istniejących zjazdów zachowując niweletę oraz materiał i kolor nawierzchni projektowanego chodnika. Projektuje się nawierzchnię wzmocnioną chodnika w obrębie zjazdów wykonaną z płytek betonowych 30x30x8 cm. Planuje się wykonanie bezpiecznego sugerowanego przejścia przez jezdnię poprzez budowę fragmentu chodnika z płytek betonowych 30x30x5 na działce nr 266/15.

Projekt zakłada obramowanie nawierzchni chodnika obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 ułożonym na podsypce cementowo piaskowej i ławie betonowej z oporem.

Opis rozwiązań stałej organizacji ruchu:

W miejscu planowanego sugerowanego bezpiecznego przejścia przez jezdnię projektuje się słupki blokujące U-12c w odstępie co 1,8 m w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych przechodzących przez ul. Telewizyjną. Słupki blokujące zaprojektowano z zachowaniem skrajni poziomej od jezdni drogi.

Nie projektuje się nowego oznakowania pionowego oraz poziomego.

Wykaz oznakowania pionowego:

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
B-1	Istniejące	1
T-0	Istniejące	1
B-33	Istniejące	1

Razem szt.=3, nowoprojektowane=0

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa:

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-16a	Istniejące	3,50
U-12c	Istniejące	2
U-12c	Projektowane	10

1.6 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowana data wprowadzenia nowej organizacji ruchu: 29. 09. 2023r.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Łukasz Dawidowski
upr. Nr POM/0338/PBD/18

2. Uzgodnienie nr GZDiZ.ZD.6330.186.6.2022.KS.4360,5354,6629 z dnia 13.12.2022 r.



Gdańsk, dnia 13.12.2022 r.

UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.186.6.2022.KS.4360,5354,6629

Uzgadnia się pozytywnie	<p>Projekt budowlany pn. „Aktywna Matarnia – Klukowo, Matarnia, Złota Karczma”, „Bezpieczna droga do szkoły – budowa chodnika w Klukowie” w ramach zadania Budżet Obywatelski 2021 oraz 2022</p> <p>– jako rozwiązanie tymczasowe do czasu budowy docelowego układu drogowego ul. Telewizyjnej</p> <p>Branża:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) drogowa 2) inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem <p>wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia</p>
w liniach rozgraniczających ulicy / działek	<p>- ul. Telewizyjna (dz. nr 244/3, 244/4, 267/1, 267/8, 267/9, 267/91 obręb 003)</p> <p>- dz. nr 266/15 obręb 003 – dr. wewn. zt. GZDiZ</p> <p>- dz. nr 267/6, 267/89 obręb 003 (MPZP 2712 karta terenu 025-KD81) w Gdańsku</p>
Inwestor	<p>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk</p>

z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr: 244/3, 244/4, 266/15, 267/1, 267/8, 267/9, 267/91 obręb 003, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
2. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi przyznania prawa do dysponowania nieruchomością stanowiącą dz. nr 267/6, 267/89 obręb 003. O prawo do dysponowania terenem na cele budowlane należy wystąpić do Wydziału Skarbu Urzędu Miejskiego w Gdańsku.
3. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie z uwagą do projektu wykonawczego: sugerowane przejście dla pieszych należy wyposażyć w płytki fakturowe ostrzegawcze dla osób niepełnosprawnych (po obu stronach sugerowanego przejścia).
4. Projekt inwentaryzacji zieleni i gospodarkę drzewostanem uzgadnia się pozytywnie.
5. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1518).
6. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie od GZDiZ na prowadzenie robót w pasie drogowym ul. Telewizyjnej oraz w drodze wewnętrznej na dz. nr 266/15 obręb 003 w Gdańsku.
7. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych

- warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)
8. **Opracować projekty:**
 - a) **czasowej organizacji ruchu na czas robót;**
 - b) **docelowej organizacji ruchu (w przypadku lokalizacji słupków blokujących parkowanie – słupki należy rozmieszczać w odległości 1,80 m względem siebie – w celu umożliwienia swobodnego przemieszczania się pieszych).**
 9. W/w projekty wymagają uzyskania uzgodnienia zarządcy ruchu (w przypadku drogi publicznej ul. Telewizyjnej z WGK Urzędu Miejskiego; w zakresie drogi wewnętrznej będącej w trwałym zarządzie tut. Jednostki – z GZDiZ).
 10. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji. Prace organizować w sposób nieutrudniający dojazdu mieszkańcom posesji przyległych.
 11. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
 12. **Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych.**
 13. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym/drodze wewnętrznej urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
 14. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym/drodze wewnętrznej związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
 15. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej/drogi wewnętrznej w rejonie inwestycji.
 16. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury (w szczególności infrastruktury GZDiZ) zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych/ drodze wewnętrznej w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do ich naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
 17. **Uzgodnienie jest ważne do dnia 13.12.2024 r.**
 18. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer opinii, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

1. W związku ze zmianą układu geometrycznego drogi (w zakresie doprojektowania chodnika) należy sprawdzić obliczeniami fotometrycznymi lub pomiarami fotometrycznymi (potwierdzonymi przez uprawnionego projektanta branży elektroenergetycznej) spełnianie dla planowanego układu drogowego normy PN/EN 13201:2016 oświetlenie dróg, przez istniejące oświetlenie drogowe, którego właścicielem jest Energa Oświetlenie Sp. z o.o. z siedzibą w Sopocie (81-809) przy ul. Artura Grottgera 7. W przypadku niespełnienia wymagań normy przez istniejące oświetlenie powstaje kolizja projektowanych zmian w układzie drogowym z istniejącym oświetleniem ulicy. W takiej sytuacji należy przebudować istniejące oświetlenie, przy czym dopuszcza

- się przebudowę istniejącego oświetlenia odrębnym zadaniem inwestycyjnym. **Obliczenia fotometryczne należy wykonać przed zajęciem pasa drogowego w związku z budową chodnika.**
2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) nałożyła obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi. W przypadku konieczności budowy kanału technologicznego w związku z budową chodnika - o wydanie warunków technicznych projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie kanału technologicznego należy wystąpić do GZDiZ.
 3. Ulica Telewizyjna stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.).
 4. Działka nr 266/15 obręb 003 stanowi drogę wewnętrzną, będącą w trwałym zarządzie GZDiZ.
 5. Działki nr 267/6, 267/89 obręb 003 nie stanowią obecnie drogi publicznej, ale są zaplanowane w MPZP nr 2712 karta terenu 025-KD81 pod drogę publiczną – ulicę lokalną – odcinek ul. Radiowej.
 6. W związku z faktem, że planowana budowa chodnika koliduje z docelowym zagospodarowaniem pasa drogowego – uzgadniany chodnik należy traktować wyłącznie jako rozwiązanie tymczasowe do czasu budowy docelowego układu drogowego ul. Telewizyjnej.
 7. Na etapie realizacji inwestycji roboty prowadzić **zgodnie z projektem oraz zapisami niniejszego uzgodnienia**. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z art. 5 ustawy Prawo budowlane, a w szczególności z poszanowaniem, występujących w obszarze oddziaływania inwestycji, uzasadnionych interesów osób trzecich.
 8. Wszelkie zmiany w przedmiotowym projekcie budowlanym powstałe po uzgodnieniu z zarządcą drogi, podlegają bezwzględnemu uzgodnieniu w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni.
 9. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

REFERENT DS. UZGODNIEN
Dział Uzgodnień
Szymanowska
Krzysztof Szymanowski

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. **Pełnomocnik:** Pan Łukasz Dawidowski – NEVORA PROJEKT, ul. Szymanowskiego 18/28, 80-280 Gdańsk
2. **GZDiZ ZD KS** – a/a