

Zawartość opracowania:

CZĘŚĆ OPISOWA

Zawartość opracowania:	2
1. Opis techniczny	3
1.1 Inwestor	3
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	3
1.3 Podstawa opracowania	3
1.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
1.5 Warunki gruntowo wodne	4
1.6 Projektowane zagospodarowanie terenu	5
1.7 Charakterystyka projektowanych rozwiązań	5
1.8 Zabezpieczenie uzbrojenia i infrastruktury terenu	9
1.9 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	9
1.10 Rozbiórki	9
1.11 Uwagi	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. D-01	Plan orientacyjny
Rys. D-02	Plan zagospodarowania terenu
Rys. D-03	Profil podłużny
Rys. D-04	Przekroje normalne
Rys. D-05	Przekroje poprzeczne na zjazdach
Rys. D-06	Przekroje poprzeczne

1. Opis techniczny

1.1 Inwestor

Gmina Miasta Gdańska
ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
reprezentowana przez:
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn: *Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pod nazwą: „Aktywna Matarnia – Klukowo, Matarnia, Złota Karczma”, „Bezpieczna droga do szkoły – przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w Klukowie” w ramach zadania Budżet Obywatelski 2021 oraz 2022.*

Lokalizacja inwestycji: obręb 0003, działki nr 244/3, 244/4, 266/15, 267/1, 267/6, 267/8, 267/9, 267/89, 267/91

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

1.3 Podstawa opracowania

- zlecenia Inwestora – Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska,
- wizja lokalna,
- mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora,
- obowiązujące normy i przepisy.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 2351, z 2022r. poz. 88),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 88)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1679)
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych –Tom I – Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym,
- Uchwała nr XIX/564/04 Rady Miejskiej Gdańska z dnia 22 stycznia 2004 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo – Rębiechowo w rejonie ulicy tzw. Nowej Spadochroniarzy w mieście Gdańsku,

- Uchwała nr XLII/968/13 Rady Miejskiej Gdańska z dnia 26 września 2013 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo – Rębiechowo rejon ulic Radiowej i Telewizyjnej w mieście Gdańsku
- Uchwała nr XLII/967/13 Rady Miejskiej Gdańska z dnia 26 września 2013 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo rejon ulicy Azymutalnej w mieście Gdańsku.

1.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren, na którym planuje się realizację inwestycji został wskazany na rysunku nr 1 - orientacja.

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w dzielnicy Matarnia w Gdańsku. W stanie istniejącym w obszarze projektowanego chodnika występuje istniejąca nawierzchnia zjazd z kostki brukowej przemysłowej betonowej i płyt ażurowych betonowych, nawierzchnia z płyt betonowych wielkogabarytowych oraz powierzchnie nieutwardzone. Na części obszaru występują krzewy, wysokie trawy oraz drzewa. W sąsiedztwie występuje jezdnia, sieci infrastruktury podziemnej takie jak sieć: sanitarna, wodociągowa, energetyczna, teletechniczna, ciepłownicza, gazowa, kanalizacja deszczowa.

1.5 Warunki gruntowo wodne

W podłożu dokumentowanego terenu występują grunty rodzime różniące się genezą, litologią oraz parametrami geotechnicznymi. W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Wartości wyprowadzone parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw ustalono na podstawie badań makroskopowych i doświadczeń własnych zgodnie z normą PN-EN 1997-1, 2. Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne.

Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa geotechniczna Ia

- To piaski gliniaste (clSa) w stanie plastycznym, wyprowadzoną wartość stopnia plastyczności ustalono w wysokości $IL (sr)=0,40$

Warstwa geotechniczna Ib

- To piaski gliniaste (clSa) w stanie twardoplastycznym, wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $ID (sr)=0,20$

Warstwa geotechniczna II

- To piaski drobne (FSa) w stanie średnio-zagęszczonym, wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $ID (sr)=0,50$

Wnioski geotechniczne

- W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu występują średnio-korzystne warunki gruntowo-wodne. Grunty warstw geotechnicznych Ia, Ib i II są nośne, natomiast gleba oraz nasypy złożone z gruntów humusowych są słabonośne dla tego typu inwestycji.
- Roboty ziemne powinny być prowadzone zgodnie z normą PN-B-06050 „Roboty ziemne. Wymagania ogólne.” Styczeń 1999 r. oraz PN-S-02205. „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” styczeń 1998 r.
- W podłożu projektowanego chodnika występują grunty, które podzielono na grupy nośności podłoża pod nawierzchnie oraz pod względem wysadzinowości:

Grunty warstw geotechnicznych Ia, Ib

Wysadzinowość – grunty wysadzinowe.

Grunty zalicza się do grupy nośności G4.

Grunty warstwy geotechnicznej II

Wysadzinowość – grunty niewysadzinowe

Grunty zalicza się do grupy nośności G1

- Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu, co może prowadzić do obniżenia ich własności mechanicznych, a co za tym idzie do obniżenia nośności podłoża.
- Podany w opracowaniu stan wód gruntowych odnosi się do okresu badań i może ulegać wahaniom naturalnym (być wyższy o ok. 0,5 m) w zależności od pory roku i intensywności opadów atmosferycznych.
- Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi $h_z=1,0$ m.

1.6 Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja przewiduje:

- budowę chodnika z płyt chodnikowych,
- wykonanie bezpiecznego sugerowanego przejścia dla pieszych,
- wykonanie muldy trawiastej,
- profilowanie istniejącej skarpy,
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących nawierzchni zjazdów.

1.7 Charakterystyka projektowanych rozwiązań

Przyjęte parametry techniczne:

PARAMETR TECHNICZNY	WIELKOŚĆ
Prędkość projektowa	brak
Kategoria ruchu	KR 1
Szerokość chodnika	2,5 m

Całość zadania inwestycyjnego obejmuje zagospodarowanie terenu o łącznej powierzchni około 0,12 ha.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Dla całej inwestycji obszar oddziaływania został określony na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2068, z 2019r. poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815, 2020, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm., Ustawy z dnia 7 czerwca 2001r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym zaopatrzeniu ścieków – tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2180, Uchwały nr XIX/564/04 Rady Miejskiej Gdańska z dnia 22 stycznia 2004 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo – Rębiechowo w rejonie ulicy tzw. Nowej Spadochroniarzy w mieście Gdańsku, Uchwały nr XLII/968/13 Rady Miejskiej Gdańska z dnia 26 września 2013 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo – Rębiechowo rejon ulic Radiowej i Telewizyjnej w mieście Gdańsku oraz Uchwały nr XLII/967/13 Rady Miejskiej Gdańska z dnia 26 września 2013 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo rejon ulicy Azymutalnej w mieście Gdańsku. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach działek, na których został zaprojektowany.

Konstrukcja projektowanych nawierzchni

Projektowana nawierzchnia chodnika na gruntach G4:

- W-wa ścieralna – płytka betonowa 30x30x5 cm koloru szarego
- Podsypka cementowo piaszkowa 1:3, gr. 4 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana C90/3, gr. 20 cm
- W-wa podbudowy pomocniczej – grunt stabilizowany cementem C3/4, gr. 15 cm
- Dogęszczenie istniejącego gruntu bądź wymiana na grunt niewysadzinowy – gr. 10 cm
- Podłoże G4

Projektowana nawierzchnia wzmocniona chodnika na gruntach G4:

- W-wa ścieralna – płytka betonowa 30x30x8 cm koloru szarego
- Podsypka cementowo piaszkowa 1:3, gr. 4 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana C90/3, gr. 20 cm
- W-wa podbudowy pomocniczej – grunt stabilizowany cementem C3/4, gr. 30 cm
- Dogęszczenie istniejącego gruntu bądź wymiana na grunt niewysadzinowy – gr. 10 cm
- Podłoże G4

Projektowana nawierzchnia zjazdu na gruntach G4:

- W-wa ścieralna – płyta ażurowa meba 40x60x12 cm koloru szarego
- Podsypka cementowo piaszkowa 1:3, gr. 4 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana C90/3, gr. 20 cm
- W-wa podbudowy pomocniczej – grunt stabilizowany cementem C3/4, gr. 30 cm
- Dogęszczenie istniejącego gruntu bądź wymiana na grunt niewysadzinowy – gr. 10 cm
- Podłoże G4

Uwaga:

Należy stosować płytki chodnikowe bez fazy.

Zgodnie z załącznikiem 2 opinii geotechnicznej w miejscu występowania nasypu z żużlu i próchniczego piasku drobnego należy wymienić na grunt niewysadzinowy o CBR>25% i wodoprzepuszczalności $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ - 10 cm lub zgodnie z poziomem zalegania.

Zgodnie z załącznikiem 2 opinii geotechnicznej w miejscu występowania gleby należy dogęścić grunt do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s = 0,95$. Jeżeli jest to niemożliwe, należy wymienić na grunt niewysadzinowy o CBR>25% i wodoprzepuszczalności $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ - 10 cm lub zgodnie z poziomem zalegania.

Rozwiązania sytuacyjne

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się budowę chodnika od skrzyżowania ulic Telewizyjna i Filmowa do istniejącego chodnika przy nieruchomości Telewizyjna 14. Na przedmiotowym odcinku planuje się wykonanie nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych 30x30x5 o długości ok. 263 m, szerokości 2,4 m, dowiązanie jej sytuacyjnie do istniejącego chodnika z płytek betonowych 30x30 oraz istniejącej nawierzchni jezdni wykonanej częściowo z płyt betonowych wielkogabarytowych. Zaprojektowane rozwiązanie sytuacyjne przewiduje regulację wysokościową istniejących zjazdów zachowując niweletę oraz materiał i kolor

nawierzchni projektowanego chodnika. Projektuje się nawierzchnię wzmocnioną chodnika w obrębie zjazdów wykonaną z płytek betonowych 30x30x8 cm. Planuje się wykonanie bezpiecznego sugerowanego przejścia przez jezdnię poprzez budowę fragmentu chodnika z płytek betonowych 30x30x5 na działce nr 266/15. Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono na rysunku nr D-02, w części rysunkowej niniejszego projektu.

Projekt zakłada obramowanie nawierzchni chodnika obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem.

Rozwiązania wysokościowe

Zaprojektowane rozwiązanie wysokościowe opiera się w znaczącej mierze na istniejących rzędnych wysokościowych. Projektowane spadki są dostosowane do istniejących rzędnych bram i furtek, zjazdów, istniejącego chodnika oraz jezdni. Projektuje się spadki podłużne o wartości nieprzekraczającej 2% spadku podłużnego. Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunku nr D-03 w części rysunkowej projektu.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego chodnika jest przewidziane jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i skierowanie wód opadowych na odcinku 0+181 – 0+226 km do projektowanej muldy – zieleni retencyjnej oraz na pozostałym odcinku projektowanego chodnika w kierunku istniejących muld – zieleni retencyjnej i zieleńca znajdującego się wzdłuż istniejącej jezdni. Ukierunkowanie spływu wód opadowych w kierunku muld trawiastych wynika z istniejącego ukształtowania terenu. W wyniku przyjęte spadki poprzeczne jak i podłużne zachowują istniejące kierunki spływu wód opadowych, nie powodują zwiększenia zlewni oraz nie zwiększają ilości wody odprowadzanej płynącej do istniejących muld trawiastych.

Istniejące muldy – zieleńce retencyjne przejmują wody opadowe z jezdni i sąsiadujących terenów zielonych. Projektowane utwardzenie terenu nie zmienia istniejących spadków w wyniku nie zwiększa obszaru z którego wody płyną do istniejących muld. Na poszczególnych odcinkach inwestycji, projektowane utwardzenie powoduje odcięcie spływu wód opadowych z terenów prywatnych na teren pasa drogowego. Powodując tym samym zmniejszenie ilości wód kierowanych do muldy.

Obszar na którym znajduje się przedmiotowa inwestycja podzielono na 3 mikrozlewnie, które zostały wyznaczone w wyniku analizy istniejących spadków podłużnych i poprzecznych istniejących nawierzchni i terenu. Wyznaczone mikrozlewnie obejmują częściowo istniejącą jezdnię ul. Telewizyjnej, zakres mikrozlewni przedstawiono na załączniku graficznym niniejszego opracowania.

Bilans mikrozlewni

Mikrozlewnia nr 1

Bilans wód opadowych

- Istniejąca powierzchnia utwardzenia kierowana do projektowanej muldy $F1 = 339 \text{ m}^2$
- Projektowana powierzchnia utwardzenia kierowana do projektowanej muldy $F2 = 229 \text{ m}^2$
- razem powierzchnia uszczelniona $F = F1 + F2 = 568 \text{ m}^2$
- wysokość opadu: $h = 0,030 \text{ m}$
- ilość wód opadowych do zretencjonowania: $V = F \times h = 17,04 \text{ m}^3$

Objętość zieleni retencyjnej – stan projektowany:

Niecka 1

- powierzchnia niecki 110,6 m²
- zagłębienie niecki 0,4 m
- szerokość niecki 1,35 m
- przekrój proj. muldy: kołowy o promieniu 0,77 m
- powierzchnia przekroju zieleni retencyjnej zgodnie z niniejszym opracowaniem $F_{proj.} = 0,38 \text{ m}^2$,
- długość odcinka projektowanej zieleni retencyjnej $L_{proj.} = 55,0 \text{ mb}$
- objętość projektowanej zieleni retencyjnej: $F_{proj.} = 0,38 \text{ m}^2 \times 55,0 \text{ mb} = 20,90 \text{ m}^3$

Mikrozlewanie nr 2

Bilans wód opadowych

- Istniejąca powierzchnia utwardzenia kierowana do istniejącej muldy $F1 = 407 \text{ m}^2$
- Projektowana powierzchnia utwardzenia kierowana do istniejącej muldy $F2 = 324 \text{ m}^2$
- razem powierzchnia uszczelniona $F = F1 + F2 = 731 \text{ m}^2$
- wysokość opadu: $h = 0,030 \text{ m}$
- ilość wód opadowych do zretencjonowania: $V = F \times h = 21,93 \text{ m}^3$

Odbiornikiem zlewni nr 2 są istniejące muldy trawiaste:

- przekrój istniejącej muldy: trapezowy,
- zagłębienie muldy: 0,4 m.
- szerokość niecki 2,08 m
- powierzchnia przekroju zieleni retencyjnej zgodnie z niniejszym opracowaniem $F_{proj.} = 0,58 \text{ m}^2$,
- długość odcinka istniejącej zieleni retencyjnej $L_{proj.} = 47,0 \text{ mb}$
- objętość zieleni retencyjnej: $F_{proj.} = 0,58 \text{ m}^2 \times 47,0 \text{ mb} = 27,26 \text{ m}^3$

Mikrozlewanie nr 3

Bilans wód opadowych

- Istniejąca powierzchnia utwardzenia kierowana do istniejącej muldy $F1 = 156 \text{ m}^2$
- Projektowana powierzchnia utwardzenia kierowana do istniejącej muldy $F2 = 119 \text{ m}^2$
- razem powierzchnia uszczelniona $F = F1 + F2 = 275 \text{ m}^2$
- wysokość opadu: $h = 0,030 \text{ m}$
- ilość wód opadowych do zretencjonowania: $V = F \times h = 8,25 \text{ m}^3$

Odbiornikiem zlewni nr 3 jest istniejąca mulda trawiasta:

- przekrój istniejącej muldy: trapezowy,
- zagłębienie muldy: 0,2 m.
- szerokość niecki 2,67 m
- powierzchnia przekroju zieleni retencyjnej zgodnie z niniejszym opracowaniem $F_{proj.} = 0,32 \text{ m}^2$,
- długość odcinka istniejącej zieleni retencyjnej $L_{proj.} = 68,0 \text{ mb}$
- objętość zieleni retencyjnej: $F_{proj.} = 0,32 \text{ m}^2 \times 68,0 \text{ mb} = 21,76 \text{ m}^3$

Mikrozlewanie nr 4

Bilans wód opadowych

- Istniejąca powierzchnia utwardzenia kierowana do istniejącej muldy $F1 = 97 \text{ m}^2$
- Projektowana powierzchnia utwardzenia kierowana do istniejącej muldy $F2 = 99 \text{ m}^2$
- razem powierzchnia uszczelniona $F = F1 + F2 = 196 \text{ m}^2$
- wysokość opadu: $h = 0,030 \text{ m}$
- ilość wód opadowych do zretencjonowania: $V = F \times h = 5,88 \text{ m}^3$

Odbiornikiem zlewni nr 3 jest istniejąca mulda trawiasta:

- przekrój istniejącej muldy: trapezowy,
- zagłębienie muldy: $0,2 \text{ m}$.
- szerokość niecki $2,67 \text{ m}$
- powierzchnia przekroju zieleni retencyjnej zgodnie z niniejszym opracowaniem $F_{\text{proj.}} = 0,32 \text{ m}^2$,
- długość odcinka istniejącej zieleni retencyjnej $L_{\text{proj.}} = 29,0 \text{ mb}$
- objętość zieleni retencyjnej: $F_{\text{proj.}} = 0,32 \text{ m}^2 \times 29,0 \text{ mb} = 9,28 \text{ m}^3$

1.8 Zabezpieczenie uzbrojenia i infrastruktury terenu

W obrębie istniejącego uzbrojenia, roboty budowlane należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego nadzoru nad prowadzonymi robotami. Istniejącą armaturę należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej zaginięcia. Dotyczy to również istniejących punktów osnów geodezyjnych. Po wykonaniu zaprojektowanych elementów należy istniejącą armaturę wyregulować do nowych rzędnych. Istniejące przewody uzbrojenia inżynierskiego (kable teletechniczne, energetyczne itp.), które w wyniku robót znajdują się pod nawierzchniami utwardzonymi, należy osłonić przepustami ochronnymi (np. z rur dzielonych) z wykonaniem warstw podsypkowych i nadsypkowych.

Ponadto, Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania oraz stosowania się do zapisów i uwag ujętych w załączonych do projektu uzgodnieniach.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca powinien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia. W ramach sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy również te urządzenia i sieci.

1.9 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu zostały przedstawione w projekcie docelowej organizacji ruchu.

1.10 Rozbiórki

Dla prawidłowej realizacji przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie robót rozbiórkowych:

- istniejących nawierzchni z płyt ażurowych betonowych,
- istniejących nawierzchni z kostki brukowej przemysłowej betonowej.

Informujemy, że nie występują odpady zakwalifikowane jako niebezpieczne.

1.11 Uwagi

- Projekt został dowiązany sytuacyjnie i wysokościowo do przylegającego układu drogowego oraz zagospodarowania pasa drogowego.
- Szczegóły wykonywania robót, wymagań technicznych i organizacyjnych procesu realizacji i kontroli jakości robót przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych.

- W przypadku napotkania uzbrojenia niewykazanego na mapie i w dokumentacji należy je traktować jako czynne, zabezpieczyć i powiadomić właściwego Zarządcę.
- W przypadku wystąpienia w obrębie robót ziemnych korzeni wcześniej ściętych drzew należy ją usunąć i zasypać doły po wykopanych pniach.
- Szerokości wszystkich projektowanych nawierzchni należy dowiązać do stanu istniejącego.
- Z uwagi na konieczność dowiązania się wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu należy na bieżąco wraz z postępem prac weryfikować rzędne wysokościowe projektowanych nawierzchni.
- Szczegółowy zakres regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni będzie wynikać z dowiązania sytuacyjnego i wysokościowego, wykonawca ma obowiązek wykonać regulację wysokościową w zakresie niezbędnym do prawidłowego korzystania z przestrzeni publicznej.
- Wykonawca ma obowiązek odtworzyć wszystkie elementy zagospodarowania terenu, podlegające demontaży czy rozbiórce z uwagi na przebudowę infrastruktury technicznej poza obrębem jezdni, np. chodniki powierzchnie trawiaste itp.
- Prace ziemne w obrębie sieci prowadzić **wyłączenie ręcznie** z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca ma obowiązek wykonać przekopy próbne nad sieciami celem potwierdzenia ich lokalizacji sytuacyjnej i wysokościowej,
- Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową na etapie postępowania przetargowego.
- W przypadku uszkodzenia w trakcie robót budowlanych istniejących sieci, za ich naprawę odpowiada wykonawca robót budowlanych
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami i zawartymi w nich uwagami.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Łukasz Dawidowski
upr. Nr POM/0338/PBD/18