

Zawartość opracowania:

CZĘŚĆ OPISOWA

Zawartość opracowania:	2
1. Opis techniczny	3
1.1 Inwestor	3
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	3
1.3 Podstawa opracowania	3
1.4 Stan istniejący i ruch drogowy	4
1.5 Stan projektowany	4
1.6 Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.	8

ZAŁĄCZNIKI

Zał. Nr 1 – zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu: uzgodnienie nr 212/ZRD/ZI/2024 z dnia 04.04.2024r. oraz opinia nr 212/K/ZI/2024 z dnia 04.04.2024r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny
Rys. 2	Plan stałej organizacji ruchu

1. Opis techniczny

1.1 Inwestor

Gmina Miasta Gdańska
ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
reprezentowana przez:
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn: „Przebudowa drogi (ul. Telewizyjna) w zakresie budowy chodnika w Gdańsku Klukowie”

Lokalizacja inwestycji: obręb 0003, działki nr 151, 247, 673/7, 703

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

1.3 Podstawa opracowania

- zlecenia Inwestora – Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska,
- wizja lokalna,
- mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora,
- obowiązujące normy i przepisy.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 1047)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1679),
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych –Tom I – Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 645),
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym,
- Uchwała nr X/225/15 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 maja 2015r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo-Rębiechowo rejon ulic tzw. Nowej Spadochroniarzy i Telewizyjnej w mieście Gdańsku,
- Uchwała nr X/226/15 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 maja 2015r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo rejon ulic Galaktycznej i Radarowej w mieście Gdańsku.

1.4 Stan istniejący i ruch drogowy

Teren, na którym planuje się realizację inwestycji został wskazany na rysunku nr 1 - orientacja.

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w dzielnicy Matarnia w Gdańsku. W stanie istniejącym w obszarze projektowanego chodnika występuje istniejąca nawierzchnia gruntowa nieutwardzona. Nawierzchnia istniejących zjazdów wykonana jest z płyt drogowych typu yomb, płyty drogowej wielkogabarytowej oraz kostki betonowej. Obszar ten jest zaniedbany. Występują wysokie trawy, krzewy oraz drzewa. W tym obszarze przebiega również nieczynna jednotorowa linia kolejowa nr 235 Matarnia – Gdańsk Osowa, której zarządcą jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W sąsiedztwie występuje jezdnia, sieci infrastruktury podziemnej takie jak sieć: kanalizacja sanitarna, kanalizacja wodociągowa, gazowa, energetyczna, telekomunikacyjna.

Na ul. Telewizyjnej dominuje ruch dojazdowy. Nie kursuje transport zbiorowy. Analizowany obszar znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h.

1.5 Stan projektowany

Planowana inwestycja przewiduje:

- budowę chodnika z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie muldy trawiastej,
- profilowanie skarpy,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących studni,
- likwidacja podkładów oraz szyn na szerokości projektowanego chodnika.

Przyjęte parametry techniczne:

PARAMETR TECHNICZNY	WIELKOŚĆ
Prędkość projektowa	brak
Kategoria ruchu	KR 1
Szerokość chodnika	2,0 – 2,1 m

Całość zadania inwestycyjnego obejmuje zagospodarowanie terenu o łącznej powierzchni około 0,18 ha.

Zakres planowanego chodnika pokrywa się z projektem koncepcyjnym przebudowy ul. Telewizyjnej (projektant: Biuro Usług Inżynierskich „Evir” ul. Lotników Polskich 39/5, 80-809 Gdańsk). W związku z powyższym projektowany chodnik w ramach Budżetu Obywatelskiego 2023 należy traktować jako rozwiązanie tymczasowe do czasu docelowej przebudowy układu drogowego.

Zgodnie z uzgodnieniami GZDiZ nr GZDiZ.ZD.6330.46.4.2024.KS.644,662 z dnia 14.03.2024r. realizację budowy chodnika należy wykonać etapami oraz w koordynacji z remontem jezdni ul. Telewizyjnej planowanym przez Dział Dróg GZDiZ:

- I etap: odcinek od ul. Radarowej do przejazdu kolejowego,
- II etap: odcinek od przejazdu kolejowego do końca dz. nr 247 obręb 003.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Dla całej inwestycji obszar oddziaływania został określony na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2068, z 2019r. poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815, 2020, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm., Ustawy z dnia 7 czerwca 2001r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym zaopatrzeniu ścieków – tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2180, Uchwały nr X/225/15 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 maja 2015r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo-Rębiechowo rejon ulic tzw. Nowej Spadochroniarzy i Telewizyjnej w mieście Gdańsku oraz Uchwały nr X/226/15 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 maja 2015r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Klukowo rejon ulic Galaktycznej i Radarowej w mieście Gdańsku. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach działek, na których został zaprojektowany.

Konstrukcja projektowanych nawierzchni

Projektowana nawierzchnia chodnika na gruntach G4:

- W-wa ścieralna – betonowa kostka brukowa niefazowana koloru szarego o wym. 10x20cm, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3, gr. 4 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana C90/3, gr. 20 cm
- W-wa podbudowy pomocniczej – grunt stabilizowany cementem C3/4, gr. 15 cm
- Podłoże G4

Projektowana nawierzchnia wzmocniona chodnika na gruntach G4:

- W-wa ścieralna – betonowa kostka brukowa niefazowana koloru szarego o wym. 10x20cm, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3, gr. 4 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana C90/3, gr. 20 cm
- W-wa podbudowy pomocniczej – grunt stabilizowany cementem C3/4, gr. 30 cm
- Podłoże G4

Projektowana nawierzchnia zabruku na gruntach G4:

- W-wa ścieralna – betonowa kostka brukowa koloru szarego o wym. 10x20cm , gr. 8 cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3, gr. 4 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana C90/3, gr. 30 cm
- W-wa podbudowy pomocniczej – grunt stabilizowany cementem C3/4, gr. 30 cm
- Podłoże G4

Projektowana nawierzchnia zjazdu na gruntach G4:

- W-wa ścieralna – betonowa kostka brukowa niefazowana koloru grafitowego o wym. 10x20 cm, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3, gr. 4 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana C90/3, gr. 20 cm
- W-wa podbudowy pomocniczej – grunt stabilizowany cementem C3/4, gr. 30 cm
- Podłoże G4

Uwaga

Od km 0+115 do km 0+175 pod projektowaną konstrukcją nawierzchni chodnika należy zdjąć humus na gr. 10cm lub zgodnie z poziomem zalegania i wykonać nasyp budowlany z piasku/żwiru.

Rozwiązania sytuacyjne

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się budowę chodnika od skrzyżowania ulic Telewizyjna i Radarowa do nieruchomości Telewizyjna 19. Na przedmiotowym odcinku planuje się wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej niefazowanej koloru szarego o wym. 10x20cm i łącznej długości ok. 390 m, szerokości 2,0-2,1 m oraz dowiązanie jej sytuacyjnie do istniejącego zjazdu przy nieruchomości Telewizyjna 19 z kostki brukowej. Chodnik projektuje się 6cm ponad krawędź istniejącego terenu z wyjątkiem pierwszych 4m, na długości których projektuje się krawężnik obniżony. Zaprojektowane rozwiązanie sytuacyjne przewiduje wykonanie zjazdów zachowując niweletę oraz materiał i kolor nawierzchni projektowanego chodnika. Projektuje się nawierzchnię wzmocnioną chodnika w obrębie zjazdów wykonaną z betonowej kostki brukowej niefazowanej koloru szarego o wym. 10x20 cm. W ramach przedmiotowego zadania planuje się wykonanie barierki ochronnej 12-a z poprzeczką w miejscu występowania skarpy wyższej niż 0,5m.

Projekt przewiduje wykonanie progu zwalniającego wykonanego z betonowej kostki brukowej o wym. 10x20cm koloru grafitowego wraz z sugerowanym przejściem dla pieszych. Na najazdach na wyniesienie projektuje się oznakowanie poziome P-25 z betonowej kostki brukowej koloru jasnoszarego o wym. 10x20cm. W obszarze przejścia dla pieszych zachowuje się minimalną szerokość jezdni – 4,5m.

Zakłada się również regulację wysokościową istniejących studni kanalizacji sanitarnej oraz istniejącej studni telekomunikacyjnej. Ponadto należy zlikwidować istniejące podkłady oraz szyny na szerokości projektowanego chodnika.

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono na rysunku nr D-02, w części rysunkowej niniejszego projektu.

W odrębnym opracowaniu branży zieleni przedstawiono rozwiązanie umocnienia skarp poprzez nasadzenia rokitnika pospolitego Hikul oraz zastosowanie geomaty.

Projekt zakłada obramowanie nawierzchni chodnika obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 ułożonym na podsypce cementowo piaskowej i ławie betonowej z oporem. Od km 0+232 między chodnikiem a istniejącym obszarem trawiastym projektuje się obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x50 cm ułożone pionowo na podsypce cementowo piaskowej i ławie betonowej z oporem. Pomiędzy jezdnią a chodnikiem oraz istniejącym terenem a chodnikiem projektuje się krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 ułożonym na podsypce cementowo piaskowej i ławie betonowej z oporem.

Występowanie trudnych warunków

Zgodnie z §17.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych standardowa szerokość pasa ruchu dla drogi klasy D wynosi 2,5m. W miejscu projektowanego sugerowanego przejścia dla pieszych szerokość pasa drogowego wynosi ok 9m. Aby zaprojektować chodnik obustronny o szerokości 2,0m (nie wliczając szerokości krawężnika betonowego o wym. 15x30x100cm oraz obrzeża betonowego o wym. 8x30x100cm) zachowuje się maksymalną szerokość jezdni, którą można zastosować ze względu na ograniczenia terenowe. W wyniku pas ruchu wynosi 2,25m.

Zgodnie z §36.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych przed przejściem dla pieszych projektuje się strefę oczekiwania mającą długość nie mniejszą niż 2,50m. Ze względu na minimalną szerokość jezdni tj. 4,5m wynikającą z obowiązujących przepisów, a także ograniczenia związane z szerokością istniejącego pasa drogowego równą 9m, w obszarze projektowanego sugerowanego przejścia dla pieszych możliwe jest zaprojektowanie obustronnych chodników o szerokości 2m (nie wliczając szerokości krawężnika betonowego o wym. 15x30x100cm oraz obrzeża betonowego o wym. 8x30x100cm). W wyniku projektuje się strefę oczekiwania przed przejściem o długości 2m.

Opis rozwiązań stałej organizacji ruchu

Utrzymuje się strefę ograniczenia prędkości do 30 km/h.

Oznakowanie poziome musi być zgodne z obowiązującymi przepisami warunków technicznych dotyczących zasad jego stosowania na drogach. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu. Znaki poziome powinny być wykonane przy zastosowaniu farby lub innych materiałów przy zachowaniu następujących warunków:

- Mieć barwę białą;
- Mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm;
- Mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła;
- Być odporne na ścieranie i zabrudzenie.

Elementy oznakowania poziomego wykonać jako:

- inne elementy (znaki poprzeczne) należy wykonać jako – grubowarstwowe strukturalne.

Projektowany próg zwalniający oznacza się oznakowaniem poziomym P-25 za pomocą betonowej kostki brukowej koloru białego bądź zbliżonym do białego wraz z malowaniem grubowarstwowym strukturalnym. W związku z tym, że ul. Telewizyjna znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30km/h, nie jest konieczne oznakowanie pionowe progu.

Nie projektuje się oznakowania pionowego.

W obszarze przejazdu kolejowego znajdują się słupki betonowe, które należy zlikwidować. W ich miejsce projektuje się słupki prowadzące U-1.

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego:

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow..Szt.	Pow. mal.
P-25	Projektowane	9,34	2,17

Całkowita pow. malowania [m²]=2,17

Wykaz oznakowania pionowego:

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Istniejące	1
G-3	Istniejące	2

Razem szt.=11, nowoprojektowane=8

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki betonowe	Do likwidacji	14
U-1 strona prawa	Projektowane	8
U-1 strona lewa	Projektowane	8
U-18a	Istniejące	1

Razem szt. 17, nowoprojektowane=16

1.6 Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.

Projektowaną organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu inwestycji, do 31.12.2024r.

Opracowała:

inż. Angelika Stankowska

Załącznik Nr 1 – zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu: uzgodnienie nr 212/ZRD/ZI/2024 z dnia 04.04.2024r. oraz opinia nr 212/K/ZI/2024 z dnia 04.04.2024r.

Gdańsk, dn. 04.04.2024r.
KOMISJA
ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Op. nr 212/K/ZI/2024

Opiniuję pozytywnie
projekt organizacji ruchu drogowego
na ul. Telewizyjnej w ramach zadania
„Aktyna Motarnia - Klukowo, Motarnia,
Złota Karolina”

Agata

Uzgodnienie nr 212/ZRD/ZI/2024 z dnia 04.04.2024r.
Z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska zatwierdzam
projekt organizacji ruchu drogowego
na ul. Telewizyjnej w ramach zadania
„Aktyna Motarnia - Klukowo, Motarnia,
Złota Karolina”

Z uwagami: bez uwag

Okres ważności uzgodnienia: 2 lata/ do dnia

*niepotratne skreślić

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
(podpis i pieczęć)
Agata Lewandowska
OSOBNIK
REFERATU ds. ZARZĄDZANIA RUCHEM

Opiniuję pozytywnie/negatywnie

KIEROWNIK
Działu Inżynierii Ruchu
Agata