WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU   
RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z KABINĄ 6-OSOBOWĄ

NA PODWOZIU Z NAPĘDEM UTERENOWIONYM 4x2 – GBA

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO**  **WYKONAWCA WYPEŁNIA WYZNACZONE PUNKTY, PODAJĄC PROPONOWANE ROZWIĄZANIA I PARAMETRY TECHNICZNE** |
| **I** | **WARUNKI OGÓLNE** |
| 1 | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji 2025.  **Podać markę, typ i model pojazdu oraz rok produkcji podwozia :**  **(wypełnia Wykonawca)** |
| 2 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2018 r., poz.1990, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.  – Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r.  w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. Poz. 594).  – W dniu odbioru faktycznego należy przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych. |
| 3 | Pojazd oraz wyposażenie z nim dostarczone, dla którego jest wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. Urz. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002,  z późn. zm.).  Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań dla pojazdu oraz wymagane świadectwa dopuszczenia dla sprzętu (dostarczanego wyposażenia) dostarczyc najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego pojazdu. |
| 4 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 8 maja 2025 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP, poz. 9).  Dane dotyczące oznakowania zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. |
| 5 | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe muszą spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |
| 6 | Wyrób musi spełniać zasadnicze wymagania w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zgodnie z wymaganiami określonymi w: Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U nr 199, poz. 1228), dyrektywie 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie ujednolicenia przepisów dotyczących maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE. OJ L 157, 26, 9.06.2006 i innych odnoszących się do niej dyrektywa nowego podejścia. Wyrób musi posiadać instrukcję obsługi, pełne oznakowanie, a także podstawowe wyposażenie specjalne i osprzęt, które umożliwią regulację, konserwację i użytkowanie bez stwarzania zagrożeń. Podczas odbioru techniczno-jakościowego należy przekazać deklarację zgodności WE |
| 7 | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej.  Oznakowanie musi znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu. |
| 8 | Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN 1846-2 lub równoważne.  Klasa pojazdu wg PN-EN 1846-1 (lub równoważnej): M (średnia). Kategoria pojazdu wg PN-EN 1846-1 (lub równoważnej): 1 (miejska). |
| **II** | PODWOZIE Z KABINĄ |
| 1 | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 345 KM spełniającym w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym - min. Euro 6. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka do czasu jego uzupełnienia. Zbiornik AdBlue umiejscowiony w sposób ergonomiczny.  **Dodatkowa punktacja:**   * **powyżej 350 KM – 3 pkt.** * **powyżej 355 KM – 6 pkt.** * **powyżej 360 KM – 9 pkt.**   **Zaoferowanie pojazdu z silnikiem o mocy powyżej 360 KM nie eliminuje oferty, lecz nie powoduje przyznania większej liczby punktów.**  **Należy podać producenta, typ i model podwozia oraz moc silnika (w KM):**  **(wypełnia Wykonawca)** |
| 2 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy nie może przekroczyć 16000 kg. Masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |
| 3 | Napęd miejski (4x2) - możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi napędowej. Pojedyncze koła na osi przedniej, na osiach tylnych podwójne. Opony z bieżnikiem uniwersalnym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Rok produkcji opon nie wcześniej niż 2025 r.  Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami.  Zawieszenie powinno wytrzymywać stałe obciążenie maksymalną masą rzeczywistą bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji. Stabilizatory przechyłów bocznych na osi przedniej i osi tylnej. Zawieszenie osi mechaniczne lub pneumatyczne.  **Dodatkowa punktacja za zawieszenie pneumatyczne** **z możliwością regulacji wysokości pojazdu z kabiny:**   * **zawieszenie pneumatyczne – 6 pkt**   **Zawieszenie mechaniczne nie wyklucza oferty, lecz nie powoduje przyznania dodatkowej punktacji.**  **Należy podać rodzaj zawieszenia: (Wypełnia wykonawca)** |
| 4 | Skrzynia biegów automatyczna. |
| 5 | Pojazd wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) lub równoważny. |
| 6 | Wysokość całkowita – maksimum 3200 mm,  Należy podać konkretną wartość dla oferowanego pojazdu. |
| 7 | Pojazd wyposażony w system stabilizacji toru jazdy ESP oraz system zapobiegający staczaniu pojazdu podczas ruszania. |
| 8 | Kabina fabryczna czterodrzwiowa, bez zmian konstrukcyjnych – jednomodułowa, z kierownicą po lewej stronie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy) wyposażona w:   * klimatyzację fabryczną, * centralny zamek, * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, * niezależny układ powietrznego ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, sterowanie układem z miejsca kierowcy, * reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków (w technologii LED), * wszystkie szyby elektrycznie sterowane, podnoszone i opuszczane, * lusterka zewnętrzne główne (prawe i lewe) sterowane elektrycznie i podgrzewane, * lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, * lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, * w kabinie regał kabinowy na sprzęt ratowników, * poręcz, uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny, * manometr lub wskaźnik niskiego ciśnienia autopompy oraz wskaźniki poziomu środków gaśniczych – wody i środka pianotwórczego, * możliwość otwarcia oraz zamknięcia zaworu klapowego i uruchomienia autopompy, * radioodtwarzacz z USB wraz z instalacją antenową oraz min. 4 głośnikami, * sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych i podestów oraz wysunięcie masztu oświetleniowego, * główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek i skrzyni sprzętowej na dachu, * tylne siedzisko z możliwością przewożenia 4 szt. aparatów powietrznych w kabinie pojazdu, wg rozwiązania technicznego zaproponowanego przez oferenta umożliwiające: * odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu oraz uniemożliwiającej uszkodzenie aparatu), zastosowane rozwiązanie nie może ograniczać parametrów siedziska, * skrzynka zamykana na dokumentację i drobny sprzęt pomiędzy fotelami kierowcy i dowódcy, wymiary zostaną uzgodnione z użytkownikiem, * dodatkowy schowek na sprzęt w skrzyni pod fotelami załogi, * kabina włącznie ze stopniami do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi; Musi istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny oraz stopni, gdy drzwi są zamknięte, * drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem, * w pobliżu wlewu płynów eksploatacyjnych konieczne jest umieszczenie informacji (trwałego oznakowania) gatunku i rodzaju wszystkich występujących w pojeździe płynów, * wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika musi być możliwe bez podnoszenia kabiny. * kabina w tylnej części wyposażona w fabryczne odwodnienie podłogi, * w kabinie pojazdu dodatkowe gniazda USB-C do podłączenia urządzenia z systemem Android oraz rejestratora wideo jazdy,   Nie dopuszcza się automatycznych schodów wejścia do kabiny załogowej. |
| 9 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa koloru czerwonego oraz zagłówki:   * siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości: łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym, odpornym na rozdarcie, ścieranie i antypoślizgowym, * wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, * fotel kierowcy podgrzewany z zawieszeniem pneumatycznym oraz regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. |
| 10 | Na dachu pojazdu zamontowane urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze, akustyczne i świetlne wykonane w technologii LED. Belka świetlna montowana na dachu kabiny. Długość belki nie mniejsza niż 1400 mm, wysokość belki nie większa niż 135 mm, pokrywa górna belki wykonana w kolorze niebieskim lub bezbarwna. Belka wyposażona w minimum 4 moduły narożne wyposażone w minimum 6 źródeł światła LED oraz minimum  6 modułów przednich wyposażonych w minimum 3 źródła światła LED, kolor świecenia wszystkich modułów - niebieski. Zamiennie można zastosować lampę zespoloną wyposażoną w 24 moduły LED po 4 diody w każdym, pod warunkiem, że spełnia wymogi homologacji R65 Class2.  Belka wyposażona w centralny układ zasilania modułów (każdy moduł zasilany osobno) oraz posiadać umożliwiać w przyszłości rozbudowę belki o dodatkowe moduły LED.  Urządzenie akustyczne musi umożliwiać podawanie komunikatów słownych oraz dźwiękowych wyposażone w kontrolę poziomu głośności. Urządzenie sterowane pilotem umożliwiającym obsługę świateł, dźwięków. Generator winien posiadać minimum 3 dźwięki modulowane, z możliwością zmiany trybu modułu poprzez przycisk klaksonu,  Wartość ciśnienia akustycznego generowanego przez urządzenie w zakresie od 100 do 120 dB, (mierzona w odległości 7 metrów przed pojazdem, na wysokości 1 metra od poziomu powierzchni na której stoi pojazd). Wartość ciśnienia akustycznego w kabinie pojazdu, przy włączonej sygnalizacji dźwiękowej maksymalnie 85 dB (dotyczy wszystkich rodzajów sygnałów z wyłączeniem „AIR-HORN”).  Dodatkowo pojazd wyposażony w dźwięk typu AIR-HORN. Moc generatora sygnału akustycznego i głośników (minimum dwóch) nie mniejsza niż 200W (głośniki zamontowane w sposób nie zakłócający sygnału dźwiękowego). Głośniki wykonane w stopniu ochrony nie mniejszej niż IP 56. Sygnał pneumatyczny włączany dodatkowym włącznikiem, zlokalizowanymi po stronie kierowcy oraz dowódcy.  Dodatkowy sygnał nisko tonowy z generatorem połączony z systemem pojazdu uprzywilejowanego pneumatyczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy (dopuszcza się zamontowanie dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego – dowódcy)  Z tyłu pojazdu belka zespolona posiadająca żółte lampy tworzące falę świetlną (służy do wskazywania kierunku omijania samochodu podczas akcji w warunkach drogowych) wraz ze sterownikiem do obsługi (w przedziale autopompy). Fala świetlna wykonana w technologii LED. Belka świetlna oraz lampa tylna zabezpieczona przed uszkodzeniem kloszy. Lampa z tyłu pojazdu niebieska, wykonana w technologii LED. Pojazd musi być wyposażony w wyłącznik, tylnej niebieskiej lampy alarmowej w przypadku jazdy w kolumnie. Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego zgodna z ECE R65 class 2.  Dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED z przodu pojazdu (na masce silnika). Lampy (każda) wyposażone w minimum 4 diody. Dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, wyposażone w min. 4 diody każda, zamontowane na każdym boku pojazdu. Praca sygnałów uprzywilejowania nie może zakłócać pracy radiostacji samochodowej pojazdu.  Belka sygnalizacyjna oraz wszystkie elementy oświetlenia sygnalizacyjnego, a także lampy przednie pojazdu muszą być zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem. |
| 11 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |
| 12 | Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu sterowany elektrycznie z kabiny pojazdu umiejscowiony na desce rozdzielczej w miejscu dostępnym dla kierowcy, zabezpieczony przed czynnikami atmosferycznymi, nie powodujący odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania.  Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów przy niepodłączonym zewnętrznym urządzeniu podtrzymującym.  Dodatkowo zainstalowany wyłącznik ładowarek, latarek oraz radiotelefonów zamontowanych w kabinie kierowcy. Ładowanie radiostacji oraz latarek odbywa się tylko przy pracującym silniku lub podłączonym zewnętrznym zasilaniu akumulatorów. |
| 13 | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła o napięciu ~230V, zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu 230V oraz szybkozłącze z zaworem zwrotnym do sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu. Urządzenie zabezpieczone przed przeładowaniem akumulatorów i dopasowane do typu akumulatora zastosowanego w pojeździe. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m. ***Umiejscowienie gniazda po lewej stronie pojazdu.*** |
| 14 | Pojazd wyposażyć w radiotelefon przewoźny zamontowany w kabinie kierowcy o parametrach i na warunkach wskazanych w załączniku nr 1 do Wymagań technicznych. W przedziale autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy (zabezpieczony przed działaniem wody). |
| 15 | Pojazd wyposażyć w terminal radiowy TETREA zamontowany w kabinie kierowcy o parametrach i na warunkach wskazanych w załączniku nr 1 do Wymagań technicznych. |
| 16 | Pojazd wyposażyć w 6 szt. terminali noszonych TETRA wraz z ładowarkami o parametrach i na warunkach wskazanych w załączniku nr 1 do Wymagań technicznych. |
| 17 | Pojazd wyposażyć w mobilny tablet zamontowany w kabinie kierowcy o parametrach i na warunkach wskazanych w załączniku nr 1 do Wymagań technicznych |
| 18 | Pojazd wyposażony w kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski zamontowaną w sposób minimalizujący możliwość uszkodzeń mechanicznych. Obraz z kamery wyświetlany na monitorze min. 5" w kabinie kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego; dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie. |
| 19 | Pojazd wyposażyć w rejestrator wideo jazdy w taki sposób aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem, przewód zasilania podłączony na stałe do instalacji elektrycznej. Możliwość nagrywania w dzień i nocy, z nośnik pamięci karta micro SD Class 10 minimum 64 GB. Wyświetlacz LCD o przekątnej minimum 2,7" , kąt widzenia kamery minimum 150o, rozdzielczość nagrywania minimum – Full HD. |
| 20 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Oświetlenie pola pracy włączane razem z biegiem wstecznym (możliwość wyłączenia sygnału dźwiękowego wyłącznikiem z poziomu kierowcy). |
| 21 | Pojazd wyposażony w:   * mocowanie reflektora pogorzeliskowego z gniazdem zasilającym, * światła LED do jazdy dziennej, * światła przeciwmgielne. |
| 22 | Kolor :   * elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare, * błotniki i zderzaki – białe, (RAL 9010), * kabina i zabudowa – czerwone (RAL 3000), * żaluzje – naturalne aluminium lub antracytowe. |
| 23 | Prędkość maksymalna ograniczona elektronicznie do 100 km/h. |
| 24 | Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki lub szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia. |
| 25 | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. |
| 26 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy. Przystosowany do instalacji odciągu spalin użytkownika, uzgodniony w trakcie realizacji zamówienia. |
| 27 | Wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od  -25 °C do 35 °C. |
| 28 | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |
| 29 | Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godz. pracy autopompy, przy czym jego pojemność nie może być mniejsza niż 160 litrów pojemności rzeczywistej zbiornika.  **Należy podać pojemność zbiornika paliwa na podstawie danych producenta.**  **(Wypełnia Wykonawca)** |
| 30 | Pojazd wyposażony w pełno wymiarowe koło zapasowe bez konieczności przewożenia na stałe w pojeździe. |
| 31 | Pojazd wyposażony w urządzenie sprzęgające, służące do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 10 t. ze złączami pneumatycznymi i elektrycznymi. Urządzenia posiadać muszą homologację i certyfikat dopuszczenia. |
| 32 | Pojazd musi być wyposażony z przodu w zaczep umożliwiający holowanie uszkodzonego pojazdu oraz dwie szekle zamontowane z tyłu pojazdu. |
| 33 | Przystawka dodatkowego odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |
| 34 | Pojazd wyposażyć w system automatycznych łańcuchów antypoślizgowych do pojazdów ciężarowych na osi tylnej uruchamiane w kabinie kierowcy. |
| 35 | Pojazd dostarczony z zestawem narzędzi przewidzianych przez producenta podwozia, w skład którego powinny wchodzić co najmniej: 2 kliny pod koła, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem (długość przewodu min. 10 m), trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa 6 kg, lina stalowa o średnicy minimum 18 mm i długości minimum 10 m z szeklami. |
| III | ZABUDOWA POŻARNICZA |
| 1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową. Skrytki bez przedzieleń pomiędzy skrytkami oprócz wymagań konstrukcyjnych.  Podłoga skrytek wyłożona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. Półki sprzętowe powinny mieć możliwość regulacji wysokości. Rodzaj zabudowy potwierdzony w świadectwie dopuszczenia.  **Dodatkowa punktacja za zabudowę wykonaną w całości z materiałów kompozytowych (laminat poliestrowo-szklany) jako konstrukcja samonośna o nieograniczonej odporności na korozję:**   * **5 pkt.**   **Rodzaj zabudowy: (Wypełnia Wykonawca)** |
| 2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wyposażony w oświetlenie przestrzeni roboczej.  Na dachu zamykane skrzynie na sprzęt, wykonane z materiału odpornego na korozję. Skrzynie wyposażone w oświetlenie LED włączające się automatycznie po otwarciu skrzyni, lub włączające się wraz z włączeniem oświetlenia dachu. Wymiary skrzyń dostosowane do wymiarów przewożonego wyposażenia zostaną ustalone z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. |
| 3 | Drabina do wejścia na dach aluminiowa, składana na czas transportu. Z tyłu pojazdu po prawej stronie. Wyposażona w sygnalizację otwarcia drabiny w kabinie. |
| 4 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami bryzgo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz musi pasować do wszystkich zamków. Skrytki w układzie 3+3+1 z żaluzjami maksymalnie dopasowanymi do ich szerokości. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego.  W zabudowie umieszona szuflada pionowa lub regał obrotowy na sprzęt burzący. W jednej ze skrytek umieszczone wyposażenie sanitarne w postaci zbiornika na wodę (min.10 litrów) z kranem, pojemnika na mydło oraz przewodu pneumatycznego.  Mocowanie sprzętu ustalić z użytkownikiem. |
| 5 | Skrytki na sprzęt skrzynie dachowe i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki. Otwarcie skrytek i skrzyń sprzętowych na dachu sygnalizowane w kabinie kierowcy. Ostrzeżenia świetlne i dźwiękowe z możliwością wyłączenia dźwiękowych z miejsca kierowcy. |
| 6 | Pojazd musi posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności minimum 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu, minimum 7 punktów oświetlenia (minimum 3 na stronę, rozmieszczone równomiernie wzdłuż pojazdu i 1 punkt z tyłu pojazdu). |
| 7 | Szuflady i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). |
| 8 | Szuflady, tace i klapa wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |
| 9 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad i tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |
| 10 | Konstrukcja skrytek powinna zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza. |
| 11 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 12 | Zbiornik wody o pojemności minimum 2500 dm3 maksimum 3000 dm3 wykonany z materiału kompozytowego odpornego na korozję. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy.  Zbiornik musi posiadać właz rewizyjny. Nadciśnienie testowe 20 kPa.  **Podać pojemność zbiornika wody.** **(Wypełnia Wykonawca)** |
| 13 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody. Wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. Zbiornik zintegrowany ze zbiornikiem wody. Przy odbiorze pojazd wyposażony w pełny zbiornik środka pianotwórczego. |
| 14 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale. Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania powietrznego ze sterowaniem w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25 °C, działający niezależnie od pracy silnika. Autopompa ogrzewana dodatkowo z układu chłodzenia silnika z możliwością wyłączenia w okresie letnim. |
| 15 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400 l/min, przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m.  Dla wysokiego ciśnienia autopompy parametry nominalne powinny wynosić - wydajność min. 400 l/min, przy ciśnieniu 4 MPa. |
| 16 | Układ wodno- pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. |
| 17 | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Szybkie natarcie wyposażone w układ przedmuchiwania oraz dodatkowy przewód spiralny ciśnieniowy min. 10 m zakończony pistoletem powietrznym. |
| 18 | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło elektryczne z możliwością ręcznego zwijania. |
| 19 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:   * 2 nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych w skrytkach, w tylnej części pojazdu (strona lewa 1 szt., prawa 1 szt.,); wszystkie nasady umieszczone wewnątrz zabudowy; wszystkie nasady wyposażone w pokrywy zabezpieczone przed zgubieniem, np. łańcuszkami, * wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, * instalacji zraszaczowej. |
| 20 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. |
| 21 | Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody  z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. |
| 22 | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * manometr wysokiego ciśnienia, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * miernik prędkości obrotowej wału pompy, * regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, * wyłącznik silnika pojazdu, * licznik motogodzin pracy autopompy, * kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika, * kontrolka minimalnego poziomu paliwa w zbiorniku pojazdu. |
| 23 | W przedziale autopompy umieszczony wyłącznik silnika pojazdu. W przypadku możliwości uruchomienia silnika tym wyłącznikiem powinno być to możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. |
| 24 | Zbiornik wody musi być wyposażony w 2 nasady 75 (po jednej na stronę pojazdu) z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania musi mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór odcinający wlot przy napełnianiu zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |
| 25 | Autopompa wraz z układem wodno-pianowym wyposażona w:   * zawór klapowy ręczny umieszczony w tylnej skrytce, w miejscu łatwo dostępnym, * elektroniczny system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, * automatyczne dozowanie środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy umożliwiające uzyskanie stężeń w zakresie min. 3% i 6%.   System sterowany z przedziału autopompy. |
| 26 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i instalacji zraszaczowej muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |
| 27 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej 2 zaworów oraz dodatkowy zawór odwadniający każdą nasadę ssawną. |
| 28 | Na dachu umieszczone uchwyty z rolkami do zamocowania drabiny wysuwanej dwuprzęsłowej o długości min 9 metrów. |
| 29 | Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany zawór oraz element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego, jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |
| 30 | Pojazd wyposażony w instalację zraszaczową do tworzenia kurtyn wodnych na poziomie terenu (minimum 4 zraszacze). Dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, kolejne dwa po bokach pojazdu. Ponadto instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające, uruchamiane z kabiny kierowcy. |
| 31 | Mocowanie aparatów powietrznych (2 szt.) przewożonych w części zabudowy na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ze stelaża. |
| 32 | Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Stopień ochrony reflektorów masztu minimum IP 55. Wysokość min. 5 m od podłoża z możliwością sterowania reflektorami w płaszczyźnie pionowej i poziomej oraz możliwością zasilania zarówno z zewnętrznego źródła jak i instalacji pojazdu. Sterowanie masztem w dwóch punktach: pierwsza skrytka za dowódcą oraz przedział autopompy. Wysuwanie masztu możliwe po zamknięciu ręcznego zaworu odpowietrzającego układ w pierwszej skrytce za dowódcą. Długość przewodów do sterowania min. 5 m. |
| 33 | Samochód wyposażony w wyciągarkę o maksymalnej sile uciągu min. 80 kN, długość robocza (wysuniętej) liny zakończonej kauszą min. 30 m. Wyciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sposób zamontowania wyciągarki nie może ograniczać możliwości holowania pojazdu na holu sztywnym. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Długość przewodu sterownika wyciągarki min. 10 m. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wyciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny musi być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka osłonięta wodoszczelnym pokrowcem lub stałą osłoną z materiałów kompozytowych, w wykonaniu bezpiecznym dla pieszych. Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny.  Osprzęt do wyciągarki (dostosowany do parametrów zastosowanej wciągarki, w tym maksymalnej siły uciągu):   * lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min. 80 kN, długości min. 10 m – 1szt., * szekla Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 80 kN – 2 szt., * zblocze linowe rozbieralne zakończone hakiem o nośności min. 80 kN, * zawiesie pasowe zakończone pętlami o nośności min. 80 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt. |
| 34 | W pojeździe zamocować 6 kompletów latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu. Latarki w wykonaniu udaroodpornym i co najmniej: EEx, IIC,T4, min. IP65, źródło światła LED o mocy min. 170 lumenów. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. |
| 35 | Sprzęt silnikowy (dostarczony przez użytkownika) zabudowany w skrytkach musi być umieszczony na szufladach poziomych. |
| **IV** | **MOCOWANIE SPRZĘTU** |
| 1 | W pojeździe należy zapewnić miejsce oraz wykonać mocowania na sprzęt zgodnie ze standardem wyposażenia „samochodów ratowniczo – gaśniczych, typoszeregu GBA2/16”, standard pierwszowyjazdowy. W zabudowie uwzględnić montaż sprzętu na półkach, szufladach lub regałach obrotowych. Mocowanie sprzętu należy uzgodnić z użytkownikiem podczas inspekcji produkcyjnej. Sprzęt dostarczony z pojazdem fabrycznie nowy. |
| V | SERWIS |
| 1 | Czas reakcji serwisu max. 48 godz. Zgłoszenie awarii nastąpi drogą mailową. |
| 2 | Minimum pięć punktów serwisowych podwozia i jeden zabudowy na terenie Polski. |
| 3 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:  1) instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,  2) dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,  3) instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim,  4) inne dokumenty dotyczące pojazdu wskazane w Umowie. |

**Oświadczam/y, że wszystkie informacje podane w niniejszym dokumencie są aktualne i zgodne z prawdą**