

DZ-P.231.1.19.2025

Lublin, dnia 23.05.2025 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **budowę drogi dla rowerów wzdłuż ul. Abramowickiej (strona prawa) wraz z przebudową/budową kolidującej infrastruktury**

W przedmiotowym postępowaniu, wpłynęło następujące pytanie dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

1. W dokumentacji projektowej pomiędzy studnią K0 a K7 jest łącznie 334m przewiertów natomiast w kosztorysie jest tylko 168m (80+60+20+8) przewiertów. Ponadto przewierty powinny mieć krotność 2, ponieważ kanał technologiczny na tym odcinku składa się z 2 rur osłonowych. Prosimy o korektę kosztorysów.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż wskazany kanał technologiczny na etapie projektowania został przewidziany do realizacji wspólnie ze ścieżką rowerową po stronie lewej, dlatego jego wykonanie zostało przewidziane z wykorzystaniem przewiertów. W kolejnym etapie została zaprojektowana droga dla rowerów po stronie prawej, której przebieg na przeważającym odcinku pokrywa się z przebiegiem kanału wskazanego do realizacji. Ze względu na konieczność wykonywania koryta pod drogę dla rowerów Zamawiający przewiduje zmniejszenie ilości przewiertów. W związku z powyższym odcinkowo kanał technologiczny będzie wykonywany metodą rozkopu, co zostało ujęte w kosztorysach.

Ponadto zamawiający informuje, iż zadanie zostanie rozliczone kosztorysowo i Wykonawca otrzyma wynagrodzenia za realne ilości wykonania przewiertów. Miejsca w których będą wykonywane przewierty podlegają każdorazowo uzgodnieniu z Inspektorem nadzoru.