**Załącznik nr 8 do SWZ**

**Zn.Spr.: EF.270.3.2025**

Potwierdzenie parametrów technicznych oferowanego samochodu ciężarowego, zabudowy, żurawia oraz przyczepy.

### Podwozie z kabiną

1. **Silnik i Napęd**
2. Silnik wysokoprężny, napędzany olejem napędowym,

spełniający normę emisji spalin EURO 6 tak nie

1. Moc silnika \_\_\_\_\_\_\_\_\_ kW (wymagane 365kW – 420 kW)
2. Układ napędowy 6x4, (napędzane dwie osie tylne) tak nie
3. Oś zespolona bez zwolnic w piastach, (wzmocniona)

przystosowana do eksploatacji w trudnych warunkach tak nie

1. Przełożenie tylnego mostu 3,5 lub szybsze tak nie
2. Blokada mechanizmu różnicowego tylnych mostów,   
   blokada mechanizmu różnicowego międzyosiowego tak nie
3. Hamulec silnikowy lub urządzenie równoważne tak nie
4. Skrzynia zautomatyzowana, przystosowana do pracy w ciężkich

warunkach, poza drogami utwardzonymi, posiadająca biegi

terenowe pełzające przednie i tylne oraz funkcje rozkołysania

pojazdu tak nie

1. Przystawka odbioru mocy do zasilania żurawia tak nie
   1. **Wymiary i Masa**
2. Rozstaw osi między osią przednią a pierwszą tylną osią

napędową \_\_\_\_\_\_\_mm (minimum 4500 mm, maksimum 4750 mm)

1. Długość tylnego zwisu liczona od ostatniej (drugiej) tylnej osi

napędowej \_\_\_\_\_\_\_ mm (minimum 2450 mm, maksimum 3100 mm)

1. Prześwit pojazdu:

o Pod osią przednią:\_\_\_\_\_\_\_ mm (min. 250 mm)

o Pod osią tylną: \_\_\_\_\_\_mm (min. 250 mm)

o Między osiami: \_\_\_\_\_\_mm (min. 300 mm)

1. Masa własna \_\_\_\_\_\_\_\_ kg(nie więcej niż 10500 kg z paliwem i AdBlue 90% zbiornika)
   1. **Zawieszenie i Nośność**
2. Zawieszenie pojazdu przednie resorowe tak nie
3. Zawieszenie pojazdu tylne  pneumatyczne resorowe
4. Zawieszenie kabiny pneumatyczne tak nie
5. Nośność przedniego zawieszenia \_\_\_\_\_\_\_\_ kg(minimum 9000 kg)
6. Łączna nośność tylnego zawieszenia \_\_\_\_\_\_\_\_\_ kg (minimum 23000 kg)
   1. **Układ Hamulcowy**
7. Hamulce tarczowe lub bębnowe wszystkich osi tak nie
8. Układ hamulcowy zapobiegający blokowaniu kół podczas

hamowania (ABS) tak nie

* 1. **Opony i Koła**

1. Opony przód z przeznaczeniem szosowo terenowym  
    klasy Premium 385/65R22.5 tak nie
2. Opony napędowe z przeznaczeniem szosowo terenowym

klasy Premium o rozmiarze 315/80R22.5 tak nie

1. Koło zapasowe tak nie
   1. **Kabina**
2. Kabina z jednym miejscem do spania tak nie
3. Kierownica z lewej strony tak nie
4. Klimatyzacja automatyczna tak nie
5. Komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym,

podgrzewane, z podłokietnikiem tak nie

1. Gumowe dywaniki podłogowe oraz pokrowce foteli tak nie
2. Elektronicznie sterowane podnośniki szyb tak nie
3. Komunikaty dla kierowcy na desce rozdzielczej w języku polskim tak nie
4. Kolor kabiny zielony, RAL 6005 lub zbliżony tak nie
5. Lusterko rampowe oraz dojazdowe tak nie
6. Elektryczne sterowanie i ogrzewanie lusterek bocznych

(lewego i prawego) lub wszystkich zamontowanych w pojeździe tak nie

1. Radio AM/FM z funkcją Bluetooth z zestawem głośnomówiącymtaknie
2. Pistolet sprężanego powietrza wewnątrz kabiny tak nie
3. Siatka ochronna chłodnicy przeciw owadom tak nie
4. Przetwornik napięcia w kabinie z 24V na 12V tak nie
5. Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania tak nie
   1. **Instalacje Elektryczne**
6. Wyprowadzenie instalacji elektrycznej do montażu żurawia

na tylnym zwisie tak nie

1. Przygotowanie instalacji elektrycznej do:
   * Zewnętrznego uruchamiania i gaszenia silnika pojazdu z

pozycji operatora żurawia tak nie

* + Instalacja elektryczna z wyjściem pod zabudowę, żuraw i

sterowanie elektrycznymi urządzeniami przyczepy tak nie

* + Główny wyłącznik prądu tak nie

1. Przewody do dodatkowego oświetlenia wraz z belką na dachu tak nie
   1. **Pojazd i Przyczepa**
2. Urządzenie sprzęgające do podłączenia przyczepy (fi 50 mm),

przyczepa z przednią osią skrętną tak nie

1. Przygotowanie instalacji elektrycznej i hamulcowej do

podłączenia przyczepy tak nie

* 1. **Bezpieczeństwo i Wyposażenie Dodatkowe**

1. Fabryczna aktywacja tachografu - kalibracja tachografu tak nie
2. Tachograf najnowszej generacji (inteligentny tachograf II

generacji – 4.1 DTCO) tak nie

1. Pojazd wyposażony w system pomiarowy zużycia paliwa

współpracujący z rejestratorem GPS pozwalający monitorować

zużycie paliwa i czas pracy kierowców

(bezpłatny abonament na okres minimum 1 roku) tak nie

1. Dwa kliny pod koła, 2 trójkąty ostrzegawcze,

kamizelka odblaskowa, gaśnica, podnośnik, zestaw narzędzi tak nie

1. Instrukcja obsługi w języku polskim tak nie
2. Reflektory przednie i tylne LED tak nie
3. Światła obrysowe boczne LED tak nie
4. Przedni zderzak stalowy wraz z osłoną miski olejowej tak nie
5. Tylna belka antynajazdowa tak nie
6. Przedni zaczep przeznaczony do holowania zestawu tak nie
7. Osłona miski olejowej zabezpieczająca miskę przed   
   uszkodzeniem mechanicznym tak nie
   1. **Zbiorniki**
8. Zbiornik paliwa \_\_\_\_\_\_\_\_\_ l (minimum 400 litrów, maksimum 510 litrów)
   1. **Zdolności terenowe**
9. Zdolność pokonywania wzniesień: \_\_\_\_\_\_% (min. 25% ( bez przyczepy))
10. Kąt natarcia: \_\_\_\_\_\_° (min. 25°)

### Zabudowa podwozia samochodu ciężarowego do przewozu drewna kłodowanego i stosowego

### Konstrukcja ramy i przestrzeni ładunkowej

1. Rama wykonana z aluminium lub stali nierdzewnej o

podwyższonej wytrzymałości. tak nie

1. Długość przestrzeni ładunkowej \_\_\_\_\_\_\_\_ mm (minimum 6100 mm, maximum 7000 mm.)
2. Ławy kłonicowe 4 szt. wykonane ze stali o podwyższonej wytrzymałości z możliwością przesunięcia, w kolorze zielonym RAL 6005 lub zbliżony. tak nie
3. Kłonice stalowe lub aluminiowe rozmieszczone w sposób   
   umożliwiający transport drewna stosowego o długości 2,5 m oraz   
   drewna kłodowanego 3 mb, w przypadku stalowych malowane  
    na kolor RAL 6005 lub zbliżony. tak nie
4. Kłonice o wysokości \_\_\_\_\_\_\_\_\_mm (minimum 2100 mm, maksimum 2300 mm.)
5. Osłona kabiny (ściana przednia) wykonana z aluminium tak nie
6. Podłoga między podłużnicami wypełniona sklejką wodoodporną,   
   antypoślizgową o grubości minimum 21 mm, odporna na uderzenia   
   chwytakiem lub wysokowytrzymałego tworzywa gwarantującego   
   takie same parametry wytrzymałościowe tak nie
   1. **Oświetlenie i osłony**
7. Lampy tylne zespolone 24V oryginalne (producenta samochodu)

zabezpieczone przed uszkodzeniem. tak nie

1. Światła boczne obrysowe LED zabezpieczone przed uszkodzeniem. tak nie
2. Oświetlenie LED na zabudowie – minimum 6 lamp tak nie

(2 szt. na osłonie kabiny i po 2 szt. na bokach z prawej i lewej strony).tak nie

1. Oznaczenie obrzeży żółtą lub białą taśmą konturową atestowaną 3D. tak nie
   1. **Dodatki i wyposażenie**
2. nadkola tylnych osi wykonane z aluminium, blachy nierdzewnej lub   
   wysokowytrzymałego tworzywa sztucznego PE-HD tak nie
3. Skrzynie narzędziowe na narzędzia/pasy ładunkowe, z zamkiemtaknie

zabezpieczającym przed kradzieżą w ilości 2 szt. tak nie

1. Zabezpieczenie zbiornika paliwa i oleju z dobrym dostępem do

korków wlewu wykonane z aluminium lub blachy nierdzewnej. tak nie

1. Boczne osłony antyrowerowe na lewą i prawą stronę. tak nie
2. Zderzak tylny wykonany ze stali nierdzewnej lub aluminium tak nie
3. Skrzyni-stopnie na narzędzia z tyłu pojazdu, metalowa lub aluminiowa,

z zamkiem zabezpieczającym przed kradzieżą na kluczyk

(2 szt., po prawej i lewej stronie pojazdu). tak nie

1. Mocowanie na miotłę od strony pasażera i na łopatę od strony

kierowcy. tak nie

1. Przynajmniej po 2 zaczepy na pasy po jednej i drugiej stronie platformy. tak nie
2. Wejście na stanowisko operatora żurawia spełniające wymogi BHP. tak nie
3. Zbiornik na wodę z kranikiem zamontowany do podwozia samochodu. tak nie
   1. **Warunki techniczne i zgodność**
4. Pojazd po zabudowie powinien spełniać warunki określone w

ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. tak nie

1. Wykonawca użyje do zabudowy materiałów atestowanych. tak nie
2. Warunki techniczne zabudowy muszą być zgodne z zaleceniami

producenta podwozia i żurawia. tak nie

1. Zabudowa posiadająca homologację, z płynami eksploatacyjnymi

przygotowana do jazdy. tak nie

### Żuraw do załadunku drewna

* 1. **Konstrukcja żurawia**

1. Żuraw z kabiną składany na zabudowę pojazdu w kształcie litery „L”. tak nie
2. Dwie sekcje teleskopowe wysięgnika żurawia wysuwane hydraulicznie. tak nie
3. Wysięg \_\_\_\_\_\_\_\_m (minimum 9,30 m).
4. Udźwig na wysięgu 9 m \_\_\_\_\_\_\_kg (minimum 1125 kg (bez chwytaka i rotatora)).
5. Udźwig na wysięgu 4 m \_\_\_\_\_\_\_kg (minimum 2600 kg (bez chwytaka i rotatora)).
6. Moment udźwigu \_\_\_\_\_\_\_\_\_kNm (minimum 107 kNM na 9,30 m.)
7. Zakres obrotu \_\_\_\_\_\_\_\_ stopni (minimum 415 stopni.)
8. Moment obrotu \_\_\_\_\_\_\_kNm (minimum 23 kNm.)
   1. **System hydrauliczny**
9. Instalacja hydrauliczna „LS”. tak nie
10. Wydajność pompy zgodna z wymaganiami producenta żurawia. tak nie
11. Chłodnica oleju hydraulicznego umożliwiająca pracę ciągłą

żurawia hydraulicznego. tak nie

1. Zbiornik oleju hydraulicznego aluminiowy o parametrach

odpowiadających oferowanemu żurawiowi i pompie hydraulicznej. tak nie

1. Zbiornik wyposażony w termometr, płynowskaz, filtr powrotny,

odpowietrznik, zawór odcinający węże zasilające pompy. tak nie

1. Przewody hydrauliczne do zasilania chwytaka prowadzone wewnątrz

wysięgnika. tak nie

1. Obciążenie rotatora \_\_\_\_\_\_\_\_ t (minimum 10 ton.)
   1. **Kabina operatora**
2. Kabina ogrzewana dieslem (nadmuch ciepłego powietrza). tak nie
3. Przednie i boczne drzwi otwierane. tak nie
4. Wygodne i ergonomiczne siedzisko. tak nie
5. Wycieraczki i urządzenie myjące. tak nie
6. Drabinka ułatwiająca wchodzenie na żuraw spełniająca BHP. tak nie
7. Oświetlenie: reflektory oświetlające pole pracy operatora

minimum 4 szt. tak nie

* 1. **Chwytak i sterowanie**

1. Chwytak przeznaczony do drewna kłodowanego i stosowego \_\_\_\_\_\_\_ m²

(minimum 0,5 m², maksimum 0,55 m².)

1. Sterowanie żurawiem z siedziska operatora 2+2

(dwie dźwignie + 2 pedały). tak nie

1. Podpory żurawia sterowane hydraulicznie o rozstawie minimum 3,5 m   
   po rozłożeniu, sterowane z siedziska i z poziomu gruntu. taknie
2. Układ umożliwiający uruchomienie i gaszenie silnika z

siedziska operatora. tak nie

* 1. **Dokumentacja i dodatki**

1. Dokument potwierdzający wykonanie dozoru technicznego w

języku polskim. tak nie

1. Katalog części zamiennych w formie elektronicznej lub drukowanej. tak nie

### Przyczepa do transportu drewna kłodowanego i stosowego

* 1. **Konstrukcja osi i zawieszenia**

1. Liczba osi \_\_\_\_\_\_\_szt. (minimum 3 szt.)
2. Nośność techniczna osi \_\_\_\_\_\_\_\_ kg (minimum 9000 kg każda)
3. Podnoszenie pneumatyczne II osi przyczepy. tak nie
4. Zawieszenie pneumatyczne. tak nie
5. Hamulce tarczowe. tak nie
6. Układ ABS na dwóch lub wszystkich trzech osiach. tak nie
7. Materiał ramy: stal drobnoziarnista atestowana lub stopy metali lekkich. tak nie
   1. **Kłonice i ławy**
8. Sześć ław przesuwnych. tak nie
9. Dwanaście kłonic aluminiowych lub stalowych (po sześć na stronę)

w przypadku stalowych malowane na kolor RAL6005 lub zbliżony tak nie

1. Wysokość kłonic \_\_\_\_\_\_\_\_ mm (minimum 2100 mm, maksimum 2300 mm.)
2. Trzy belki ślizgowe między ławami. tak nie
   1. **Platforma załadunkowa**
3. Długość platformy załadunkowej \_\_\_\_\_\_\_\_ mm

(minimum 6700 mm, maksimum 7000 mm.)

1. Masa własna przyczepy z doposażeniem \_\_\_\_\_\_\_\_\_ kg (maksymalnie 5600 kg.)
2. Podłoga między podłużnicami wypełniona sklejką wodoodporną

antypoślizgową o grubości minimum 21 mm, odporna na uderzenia

chwytakiem, lub blachą ryflowaną gwarantującą takie same

właściwości techniczne, zabezpieczająca instalację pneumatyczną i

elektryczną przyczepy tak nie

1. Z przodu przyczepy ucho-wspornik, z tyłu dwa haki do awaryjnego

przestawiania. tak nie

1. Podwozie: kolor zgodny z kolorem podwozia samochodu. tak nie
2. Długość z dyszlem nie może przekraczać dopuszczalnej prawem

długości po sprzęgnięciu z samochodem. tak nie

1. Dyszel regulowany tak nie
2. Szerokość zewnętrzna przyczepy \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ mm

(minimum 2500 mm, maksimum 2550 mm)

* 1. **Koła i zaczepy**

1. Opony na felgach stalowych o wymiarach 385/65 R22,5, klasy Premium z przeznaczeniem szosowo terenowym tak nie
2. Mechanizm wspomagający podnoszenie dyszla. tak nie
3. Koło zapasowe wraz z wspornikiem. tak nie
4. Zaczep w dyszlu o średnicy oczka 50 mm, regulowany. tak nie
5. Zaczepy do pasów spinających ładunek minimum po 3 szt. na stronę. tak nie
   1. **Oświetlenie i oznaczenia**
6. Światła tylne zespolone ze światłami cofania, przeciwmgielnymi,

kierunkowskazami wykonane w technologii LED, zabezpieczone

przed uszkodzeniem. tak nie

1. Dodatkowe oświetlenie robocze włączane przyciskiem z kabiny

kierowcy (2 lampy LED z prawej strony przyczepy i 2 lampy LED

z lewej strony przyczepy). tak nie

1. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światła obrysowe i pozycyjne boczne. tak nie
2. Dodatkowe 2 lampy robocze LED zamontowane na tylnej belce

przyczepy, włączane automatycznie po włączeniu biegu wstecznego. taknie

1. Oznaczenie obrzeży żółtą lub białą taśmą konturową atestowaną 3D. tak nie
2. Tablica ostrzegawcza wraz z lampą koloru czerwonego służąca do

oznaczania wystającego poza tylny obrys przyczepy ładunku,

przewód wyposażony w automatyczny zwijacz

zamontowany w przyczepie, opcjonalnie zamontowane w tylnym

pasie przyczepy pomarańczowe błyskowe lampy ostrzegawcze

wykonane w technologii LED. tak nie

1. Zderzak tylny zgodny z homologacją. tak nie
   1. **Dodatki i wyposażenie**
2. Instalacja elektryczna 24V. tak nie
3. Zabezpieczenie boczne wykonane z aluminium lub stali nierdzewnej. tak nie
4. Skrzynka narzędziowa z wyposażeniem

(klucze do kół, trójkąt ostrzegawczy). tak nie

1. Kliny pod koła – 2 szt. tak nie
2. Błotniki z chlapaczami. tak nie
3. Tablice wyróżniające – 2 szt. tak nie
4. Wszystkie punkty smarne przyczepy wyprowadzone do jednego,

łatwo dostępnego miejsca z poziomu gruntu. tak nie

1. Koło zapasowe. tak nie
2. Wykonanie wg CE-normy. tak nie

Oświadczam, że oferowany samochód ciężarowy, żuraw oraz zabudowa spełniają wszystkie wymienione powyżej parametry techniczne.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Data i podpis oferenta