



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA  
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**  
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7  
NIP 712-015-55-07

rok założenia firmy **1953**  
Kapitał zakładowy: 50.000,00 PLN.  
tel. (0-81) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27  
fax. (0-81) 746-19-42

Sąd Rejonowy,  
XI Wydział Gospodarczy w Lublinie  
Numer KRS 0000044232

NUMER ZLECENIA: **1357**

**EGZEMPLARZ 1**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

OBIEKT: **BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ  
W PASIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 835  
– UL. ABRAMOWICKA W LUBLINIE**  
strona zachodnia (prawa) ul. Abramowickiej,  
od przejścia dla pieszych w ciągu  
ul. Abramowickiej w pobliżu ul. Piotra Michałowskiego  
do istniejącej ścieżki rowerowej na wysokości pętli autobusowej

### **PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO I PRZEBUDOWA LINII KABLOWEJ NN**

Lokalizacja:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 06301\_1, Lublin,  
OBRĘB EWIDENCYJNY : 066301\_1.0001, Abramowice  
obręb: 1 - Abramowice, arkusz 3, dz. nr ew. 3/8, 3/7  
arkusz 6, dz. nr ew. 19/4  
arkusz 15, dz. nr ew. 29/2



KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: VIII

KLASYFIKACJA ROBÓT wg WSZ (CPV):

Kategoria robót – 45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

BRANŻA: **elektryczna**

INWESTOR: **ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE**  
**UL. KROCHMALNA 13 J, 20-401 LUBLIN**

autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
PROJEKTANCI: <b>mgr inż. Józef Dłużewski</b>	<b>elektryczna</b>	<b>1852/Lb/92</b>	
ASYSTENT: <b>Mateusz Dłużewski</b>			

Lublin, grudzień 2021 r

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Warunki techniczne wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
4. Decyzja Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
5. Uzgodnienie z ZUDP-em i Zarządem Dróg i Mostów
6. Opis techniczny i obliczenia
7. Zestawienie materiałowe
8. Rysunki:
  - Nr 1–Projekt zagospodarowania terenu - przebudowa oświetlenia ulicznego
  - Nr 2– Plan przebudowy oświetlenia ulicznego

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

OS-OS.4330.1. 38.2021

Lublin, dnia 02.11.2021


**BPBK Sp. z o.o.**  
**ul. Hutnicza 7**  
**20 - 218 Lublin**

### **dot. przebudowy kablowej linii oświetleniowej przy ul. Abramowickiej w Lublinie**

Nawiązując do otrzymanej korespondencji dotyczącej przebudowy kablowej linii oświetleniowej przy ul. Abramowickiej w Lublinie ( kolizja z projektowaną ścieżką rowerową ), Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu informuje niniejszym, że w przypadku konieczności zmiany lokalizacji latarni, przebudowę należy zaprojektować spełniając następujące wytyczne :

1. elementy oświetlenia przebudować w miejsca bezkolizyjne kosztem i staraniem Inwestora realizującego przebudowę,
  2. opracować dokumentację projektową na mapie z uzgodnioną geometrią drogową,
  3. linie kablowe oświetlenia drogowego przebiegające pod wjazdami i drogami nie mogą ;
    - posiadać załamań,
    - znajdować się w podbudowie drogi,
  4. kable układać na całej długości w rurach osłonowych o średnicy 75 mm, a w przypadku ich przebiegu pod drogami i wjazdami, chronić dodatkowo rurą grubościenną o średnicy min. 100 mm,
  5. zapewnić właściwe ( wymagane normą PKN-CEN/TR 13201-1:2016-2 ) parametry fotometryczne oświetlenia. Dla ul. Abramowickiej stosować - klasę oświetlenia **M2 ( C2 )**,
  6. stosować urządzenia oświetleniowe tego samego typu co istniejące – przeznaczone do przebudowy, lub inne wizualnie do nich zbliżone o takich samych parametrach technicznych lub wyższych,
  7. nie mufować odcinków kabli pomiędzy latarniami. Stosować całe przeloty,
- Zmiana lokalizacji słupów trakcyjno - oświetleniowych wymaga odrębnego postępowania w porozumieniu z MPK Lublin Sp. z o.o..

Dokumentację projektową opracowaną w oparciu o powyższe wytyczne oraz wytyczne PGE Dystrybucja S.A. uzgodnić w Wydziale Opinii i Uzgodnień i Wydziale Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu.  
Usunięcie kolizji pozostałej infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich gestorami.

NACZELNIK  
Wydziału Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji  
  
mgr inż. Stanisław Wąsiel

Lublin, dn. 27.12.2021 r.

PREZYDENT MIASTA LUBLIN

Znak sprawy: GD-DP.6630.944.2021

**ODPIS**  
**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**zakończonych w dniu 27.12.2021 r.**  
**w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Przedmiot narady:	przebudowy linii kablowej oświetleniowej i słupa trakcyjno - oświetleniowego kolidującego z projektowaną ścieżką w pasie drogowym ul. Abramowickiej.
Lokalizacja:	ul. Abramowicka w Lublinie
Wnioskodawca:	DŁUŻEWSKI MATEUSZ ul. Lawinowa 1/156, 20-864 Lublin
Przewodniczący:	Kierownik Referatu ds. koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, Joanna Werykowska
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	14.12.2021 r.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Wydział Architektury i Budownictwa U.M. Lublin elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Anna Rybak-Krasnodębska
2	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Rafał Jock
3	NETIA S.A. w Lublinie elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Zbigniew Kielech
4	PGE Dystrybucja SA Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin Miasto. elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Wiesław Sławek
5	PSG Sp. z o.o. w Warszawie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Tomasz Życzyński
6	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o. elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Marta Żmijan
7	Lubelskie Przedsiębiorstwo	Uzgodniono pozytywnie	Dariusz Szabatkiewicz

Dokument wygenerował(a): Joanna Werykowska, dn. 28-12-2021 10:16:41

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	Energetyki Ciepłej S.A. w Lublinie elektroniczny		
8	Biuro Miejskiego Architekta Zieloni U.M. Lublin elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Beata Wajrak
9	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Lublinie Sp. z o.o. elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Cezary Gneciak
10	Towarzystwo Inwestycyjne „ELEKTROWNIA – WSCHÓD” S.A. elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Brak kolizji z siecią elektroenergetyczną TIEW S.A.	Andrzej Socha
11	Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Brak kolizji z LRSS.	Andrzej Aftyka
12	Orange Polska S.A.	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Joanna Werykowska

Przewodnicząca narady koordynacyjnej miasta  
Lublin

.....  
Podpis przewodniczącego narady

#### POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Joanna Werykowska, dn. 28-12-2021 10:16:41

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.  
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

OS-OS.4331.1. 39 .2021.

Lublin, dnia 21.12.2021


## Wydział Realizacji Inwestycji w/m

dot. przebudowy oświetlenia drogowego w pasie drogowym  
ul. Abramowickiej w Lublinie

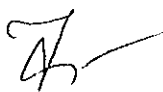
Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu przesyła  
w załączeniu uzgodnioną dokumentację projektową przebudowy oświetlenia  
drogowego w pasie drogowym ul. Abramowickiej w Lublinie, zwracając jednocześnie  
uwagę na następujące aspekty :

- niezgodna z przepisami nazwa dokumentacji projektowej,
- piasek stosować tylko do zasypywania terenów utwardzonych ( np. chodniki itp. ),
- błędne oznaczenie słupa nr 5859 ( na mapie oznaczony jako nr 5855 ),
- w zestawieniu materiałowym nie przewidziano zabudowy materiałów z demontażu.

Załącznik :  
1 x dokumentacja projektowa

NACZELNIK  
Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji  
  
mgr inż. Stanisław Wyśiel

*uwagi uwzględniono w projekcie.*



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13 j, 20-401 Lublin
- 1.2. Warunki techniczne wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
- 1.3. Uzgodnienia branżowe
- 1.4. Obowiązujące przepisy i normy.

### 2. Zakres opracowań

- 2.1. Przebudowa istniejącego oświetlenia ulicznego
- 2.2. Budowa linii kablowych nn
- 2.3. Słupy oświetleniowe
- 2.4. Wysięgniki
- 2.5. Oprawy oświetleniowe
- 2.6. Przepusty kablowe
- 2.7. Układanie kabla
- 2.8. Ochrona dodatkowa od porażeń
- 2.9. Oddziaływanie inwestycji na środowisko, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane
- 2.10. Kategoria geotechniczna

#### 2.1. Przebudowa istniejącego oświetlenia ulicznego

Z uwagi na kolizję istniejącego słupa trakcyjno-oświetleniowe nr 5857 z projektowaną budową ścieżki rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 835 – ul. Abramowicka w Lublinie przewidziano przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego między słupami trakcyjno-oświetleniowymi nr 5855 i nr 5859. Między istniejącym słupem trakcyjno-oświetleniowe nr 5855 i projektowanym słupem trakcyjno-oświetleniowym nr 5857 zaprojektowano nową linię kablową oświetleniową a między projektowanym słupem trakcyjno-oświetleniowe nr 5857 i istniejącym słupem trakcyjno-oświetleniowym nr 5859 wykorzystano istniejącą linię kablową oświetleniową. Zdemontowany słupy trakcyjno-oświetleniowy wraz z konstrukcjami nośnymi i osprzętem sieci trolejbusowej należy przekazać do magazynu MPK.

#### 2.2. Budowa linii kablowej nn

Budowa linii kablowej nn obejmuje linię kablową oświetleniową między istniejącym słupem trakcyjno-oświetleniowe nr 5855 i projektowanym słupem trakcyjno-oświetleniowym nr 5857. Linie kablową oświetleniowe zaprojektowano kablem typu YKY 5x25 mm<sup>2</sup>. Kable oświetleniowe należy prowadzić w odległości 0,7 m od granicy jezdni. W słupach kable zakończyć głowicami termokurczliwymi pięciopalczastymi.

### 2.3. Słupy oświetleniowe

Z uwagi na kolizję istniejącego słupa trakcyjno-oświetleniowego nr 5857 z projektowaną budową ścieżki rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 835 – ul. Abramowicka w Lublinie przewidziano go demontażu a miejsce niego zaprojektowana nowy słup w miejscu bezkolizyjnym. Pozostałe słupy trakcyjno-oświetleniowe w ul. Abramowickiej zostają bez zmiany. Fundament pod projektowany słup to żelbetowy, monolityczny. Słup trakcyjno-oświetleniowy przewidziano jako rurowy, który należy ocynkować ogniowo i pomalować fabrycznie na kolor szary (RAL 7015). Projektowany słup trakcyjno – oświetleniowe wraz z fundamentem ujęto w oddzielnym opracowaniu. W słupie zastosowano tabliczkę bezpiecznikową w drugiej klasie izolacji TB-I z zabezpieczeniami S-301 B-6. Tabliczkę wyposażać w śruby M8 do podłączenia kabli. Podłączenie od tabliczki bezpiecznikowej do oprawy oświetleniowej należy wykonać przewodem YDY 2x2,5 mm<sup>2</sup>. Słup należy ustawić w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi jezdni.

### 2.4. Wysięgnik

Dla projektowanego słupa trakcyjno – oświetleniowego wykorzystano istniejący wysięgnik. Po wybudowaniu nowego słupa nr 5857 należy zdemonstować wysięgnik z istniejącego słupa trakcyjno – oświetleniowego nr 5857 i zamontować na nowo wybudowany słup.

### 2.5. Oprawa oświetleniowa

Do oświetlenia ulicy wykorzystano istniejącą oprawę oświetleniową. Po zmontowaniu istniejącego wysięgnika na nowo wybudowany słup nr 5857 należy zamontować zdemonstowaną oprawę z istniejącego słupa trakcyjno – oświetleniowego nr 5857. Zasilacz oprawy winien posiadać uruchomioną opcję współpracy z szafkami oświetleniowymi z funkcją redukcji mocy oraz funkcję utrzymania stałego strumienia świetlnego w ciągu całego okresu eksploatacji. Po wykonaniu powyższej przebudowy parametry fotometryczne oświetlenia nie ulegną zmianie. Po zakończeniu prac budowlanych i po uruchomieniu całego oświetlenia należy wykonać pomiary fotometryczne w miejscach charakterystycznych. Oprawa powinna mieć niezależne zasilanie. Oprawę oświetleniową montować pod kątem 0° w stosunku do nawierzchni jezdni.

### 2.6. Przepusty kablowe

Układanie kabla oświetleniowego przewidziano w rurze ochronnej DVR 75. Do prowadzenia kabla oświetleniowego pod zjazdami do posesji przewidziano dodatkowe przepusty kablowe z rur arota SRS-G 110/10.

### 2.7. Układanie kabla

Kabel w ziemi należy układać linią falistą w rowie o głębokości 0,8 m. Ułożony kabel zasypać warstwą rodzimego gruntu grubości 25cm, a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego.



Kabel pod zjazdami do posesji należy układać w dodatkowych przepustach kablowych. Wykopy pod kable prowadzone w chodnikach i pod zjazdami do posesji należy zasypać piaskiem i zagęścić, a nadwyżki ziemi wywieźć na wysypisko. Prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić dopiero po ich wyłączeniu. Prace prowadzone w obrębie pasa drogowego należy odpowiednio oznakować.

## **2.8. Ochrona dodatkowa od porażeń**

System ochrony od porażeń przyjęto szybkie wyłączenie zasilania, Przyjęto układ sieciowy TN. Projektowane słupy trakcyjno – oświetleniowe chronić za pomocą wydzielonej w kablu zasilającym YKY żyły ochronnej PE, oznaczonej barwą żółto-zieloną. Dodatkowo słupy uziemić płaskownikiem ocynkowanym PFeZn 30x4 mm. Jako urządzenia ochronne dla oświetlenia ulic przyjęto bezpieczniki instalacyjne.

## **2.9. Oddziaływanie inwestycji na środowisko, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane**

### **2.9.1. Zasięg oddziaływania**

zgodnie z ustawą z dn. 27.04.2001 r. – prawo ochrony środowiska (dz. u. nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniem rady ministrów z dn. 09.11.2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (dz. u. 2010 nr 213 poz. 1397), projektowana przebudowa istniejącego oświetlenia ulicznego i przebudowa linii kablowej nn wynikająca z projektowanej budowy ścieżki rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 835 – ul. Abramowicka w Lublinie *nie należy* do rodzaju przedsięwzięć oddziałujących znacząco lub szkodliwie na środowisko przyrodnicze.

### **2.9.2. Obszar oddziaływania**

Zgodnie z §13a rozporządzeniem Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r poz. 1935), obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki : obręb: 1 - Abramowice, arkusz 3, dz. nr ew.3/8, 3, arkusz 6, dz. nr ew. 19/4, arkusz 15, dz. nr ew. 29/2 Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z normą PN-76/E-05125 mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Projektowana inwestycja nie oddziałuje negatywnie na inne obiekty budowlane.

## **2.10. Kategoria geotechniczna**

Dla omawianego terenu i typu inwestycji przyjęto, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 463) w oparciu o pinie

geotechniczną , pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

Całość wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Opracował:

mgr inż. Józef Dłużewski



## ZESTAWIENIE MATERIAŁOWE

OBIEKT: **BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**  
**W PASIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 835**  
**– UL. ABRAMOWICKA W LUBLINIE**  
 strona zachodnia (prawa) ul. Abramowickiej,  
 od przejścia dla pieszych w ciągu  
 ul. Abramowickiej w pobliżu ul. Piotra Michałowskiego  
 do istniejącej ścieżki rowerowej na wysokości pętli autobusowej

### PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO I PRZEBUDOWA LINII KABŁOWEJ NN

L.P.	RODZAJ MATERIAŁU	JEDN. MIARY	IŁOŚĆ
1.	Kabel nn typu YKY 5 x 25 mm <sup>2</sup>	m	43
2.	Tabliczka bezpiecznikowa TB-I w drugiej klasie izolacji z jednym bezpiecznikiem typu S-301 B6	szt.	1
3.	Przewód typu YDY 2x2,5 mm <sup>2</sup>	m	20
4.	Rura arota DVR 75	m	43
5.	Rura arota SRS-G 110/10	m	12
6.	Rura arota A 110 PS	m	4
7.	Piasek	m <sup>3</sup>	6,7
8.	Cement	t	0,13
9.	Plaskownik ocynkowany PFeZn 30x4 mm	m	40
10.	Zimnia urodzajna (humus)	m <sup>3</sup>	2
11.	Nasiona traw	kg	1,3
12.	Głowice termokurczliwymi pięciopalczaste	kpl	2
13.	Folia kalandrowana koloru niebieskiego	m2	9
14.	Istniejąca oprawa oświetleniowa do ponownego wykorzystania	kpl	1
15.	Istniejący wysięgnik do ponownego wykorzystania	szt.	1

Materiały drobne i pomocnicze przewidzi wykonawca.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1 : 500

066301\_1\_ Lublin, ul. Abramowicka  
obr. nr 0001 – Abramowice, ark. nr 3, dot. cz. działek nr 269/4, 3/8  
oraz części działek przyległych w obszarze zakreślonym

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym  
zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500, wg stanu na dzień 23.06.2021r.

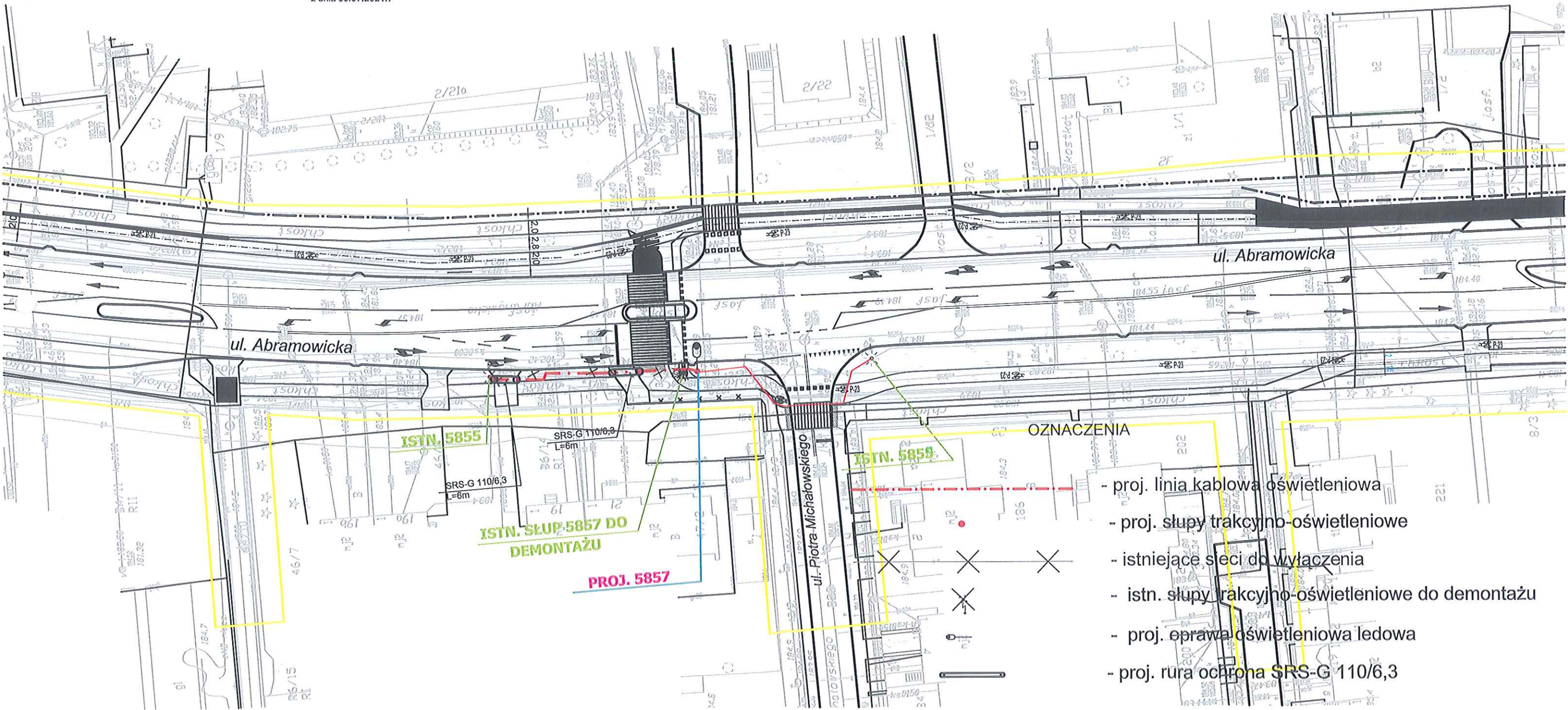
Układ współrzędnych 2000 strefa 8  
Poziom odniesienia : PL-EVRF2007-NH  
Dolyczny terenu oznaczonego (---) Ksiąg wieczystych nie badano.  
KERG: GD-OD-II.6640.1474.2021  
ks. rob. nr 3842/131/2021

Oświadczam, iż niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie oświadczam, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.  
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac: Prezydent Miasta Lublin Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: GD-OD-II.6640.1474.2021\_32362 z dnia 09.07.2021r.

wyk.

09.07.2021r.  
JÓZEF DŁUŻEWSKI  
Andrzej Caban  
Upr. Nr 3842  
20-533 Lublin, ul. Romantyczna 19/37  
tel. 604 723 597  
REGON 1430462615 NIP 712-101-00-30

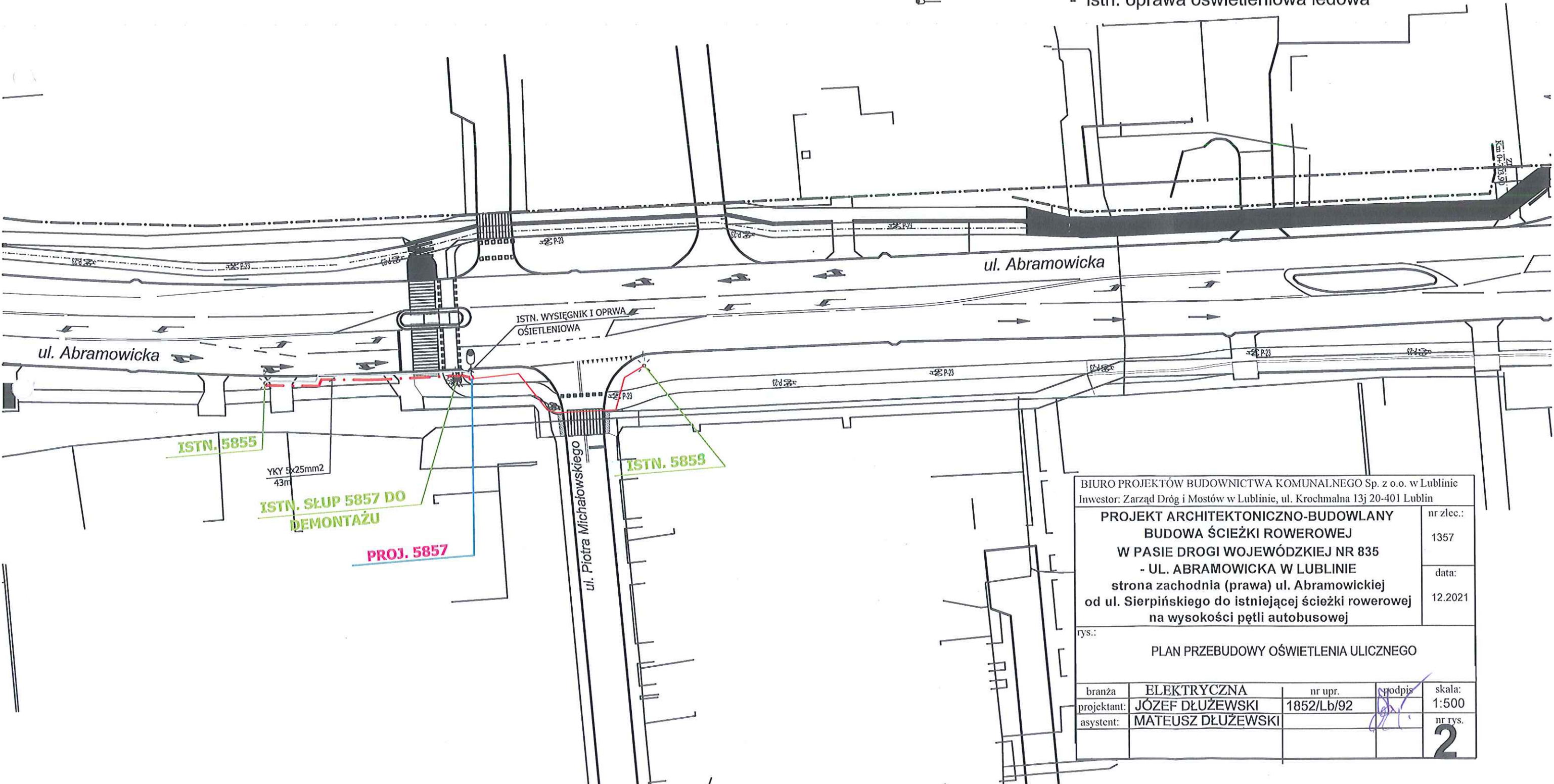
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Sp. z o.o. w Lublinie Inwestor: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j 20-401 Lublin				
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W PASIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 835 - UL. ABRAMOWICKA W LUBLINIE strona zachodnia (prawa) ul. Abramowickiej od ul. Sierpińskiego do istniejącej ścieżki rowerowej na wysokości pętli autobusowej			nr zlec.:	1357
			data:	12.2021
tys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU - PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO I LINII KABLOWEJ NN				
branża	ELEKTRYCZNA	nr upr.	podpis	skala:
projektant:	JÓZEF DŁUŻEWSKI	1852/Lb/92		1:500
asystent:	MATEUSZ DŁUŻEWSKI			nr rys.
				1





OZNACZENIA

- proj. linia kablowa oświetleniowa
- proj. słupy trakcyjno-oświetleniowe
- istn. linia kablowa oświetleniowa
- proj. płaskownik ocynkowany PFeZn 30x4mm
- istn. słupy trakcyjno-oświetleniowe
- istn. słupy trakcyjno-oświetleniowe do demontażu
- istn. oprawa oświetleniowa ledowa



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Sp. z o.o. w Lublinie				
Inwestor: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j 20-401 Lublin				
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY				nr zlec.:
BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ				1357
W PASIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 835				data:
- UL. ABRAMOWICKA W LUBLINIE				12.2021
strona zachodnia (prawa) ul. Abramowickiej				
od ul. Sierpińskiego do istniejącej ścieżki rowerowej				
na wysokości pętli autobusowej				
rzs.:				
PLAN PRZEBUDOWY OŚWIETLENIA ULICZNEGO				
branża	ELEKTRYCZNA	nr upr.	podpis	skala:
projektant:	JÓZEF DŁUŻEWSKI	1852/Lb/92		1:500
asystent:	MATEUSZ DŁUŻEWSKI			nr rys.
				2