



# Urząd Miasta Lublin



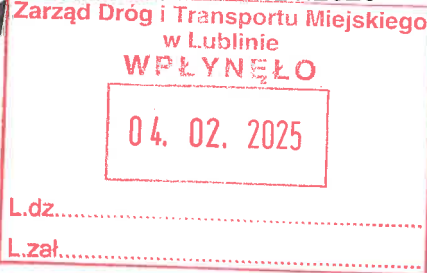
## Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13j 20-401 Lublin, tel.: +48 81 466 2950, fax: +48 81 466 2951  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, zrim@lublin.eu, www.um.lublin.eu



ZR-ZR-I.7221.1.21.2025

Lublin, dnia 04.02.2025r.



**Zarząd Dróg  
i Transportu Miejskiego w Lublinie  
ul. Krochmalna 13j  
20-401 Lublin**

Do sprawy: IP-PI.630.8.2024

W odpowiedzi na pismo znak: IP-PI.630.8.2024 z dnia 27.01.2025 r., Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością określa warunki techniczne do budowy nowej zatoki autobusowej w lokalizacji ul. Nadbystrzycka – Romantyczna 01 .

- Przy opracowywaniu dokumentacji należy uwzględnić wymagania przewidziane dla dróg publicznych według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518).
- Należy uwzględnić przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024 poz.1251) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2310).
- Zmiana istniejącej organizacji ruchu musi być zgodna z procedurą zawartą w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2023 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- Parametry techniczne powinny uwzględniać jej minimalną szerokość 3,0 m i długość 56,0 m.
- Długość krawędzi zatrzymania powinna być dostosowana do natężenia pojazdów transportu zbiorowego i wynosić nie mniej niż 20,0 m.
- Wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni należy wykonać łukami o promieniu min. 30,0 m.
- Skos wjazdowy nie powinien być większy niż 1:8, a skos wyjazdowy nie większy niż 1:4.
- Długość peronu należy dostosować do długości i natężenia ruchu pojazdów transportu zbiorowego, a szerokość peronu do prognozowanej liczby i rodzaju użytkowników



przystanku w godzinach szczytu oraz sposobu dojścia do peronu. Peron powinien spełniać warunki określone dla drogi dla pieszych oraz umożliwić użytkownikom przystanku bezpieczne i komfortowe wsiadanie do pojazdu transportu zbiorowego i wysiadanie z niego.

- Przystanek autobusowy należy wyposażyć w wiatę oraz system informacji dla osób z dysfunkcjami wzroku.
- Szerokość chodnika pomiędzy krawędzią zatoki a wiatą przystankową wynosić powinna min. 2,50 m.
- Początek skosu wjazdowego na zatokę należy rozpocząć min 5.00 m za przejściem dla pieszych.

DYREKTOR  
Wydziału Zarządzania  
Ruchem Drogowym i Mobilnością  
Urzędu Miasta Lublin  
*Arkadiusz Niezgoda*

Otrzymują:

1. Adresat

2. Aa

Opracowała: M.O.

Tel. 81 466 29 55