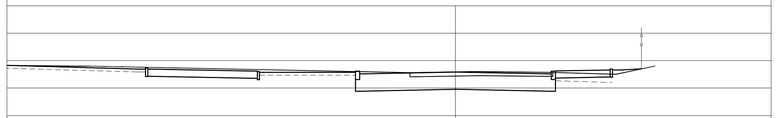
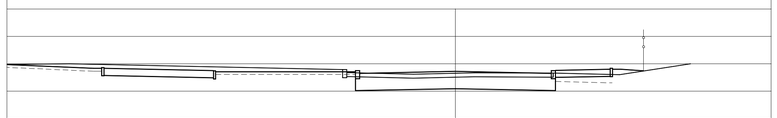
PRZEKRÓJ 28 KM 0+692.50 W=7.20m2 N=1.00m2 Np=0.30m2



P.P. 210.00

rzędne projektowane	212.19 212.19 212.19	212.21 212.21 212.21	212.23 212.23 212.23	212.24 212.24 212.24	212.25 212.25 212.25	212.26 212.26 212.26
rzędne istniejącego terenu				212.09		
odległości od osi	11.23	7.15	3.50	0.00	3.50	5.65

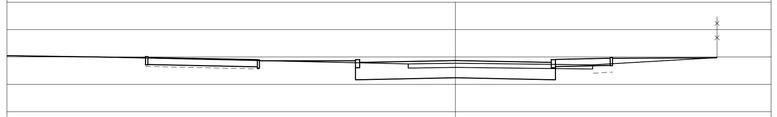
PRZEKRÓJ 29 KM 0+718.00 W=7.10m2 N=1.00m2 Np=0.40m2



P.P. 210.00

rzędne projektowane	212.69 212.69 212.69	212.71 212.71 212.71	212.73 212.73 212.73	212.74 212.74 212.74	212.75 212.75 212.75	212.76 212.76 212.76
rzędne istniejącego terenu				212.65		
odległości od osi	12.65	8.75	3.50	0.00	3.50	5.65

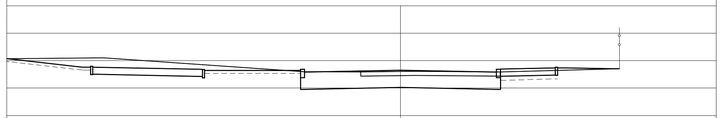
PRZEKRÓJ 30 KM 0+756.80 W=4.70m2 N=0.50m2 Np=0.50m2



P.P. 210.00

rzędne projektowane	212.86 212.86 212.86	212.88 212.88 212.88	212.89 212.89 212.89	212.90 212.90 212.90	212.91 212.91 212.91	212.92 212.92 212.92
rzędne istniejącego terenu				212.77		
odległości od osi	11.23	7.15	3.50	0.00	3.50	5.65

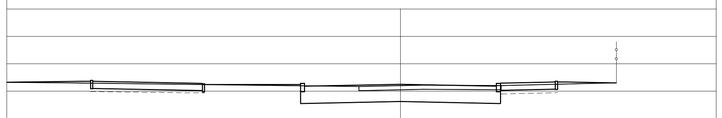
PRZEKRÓJ 31 KM 0+781.80 W=8.00m2 N=0.80m2 Np=0.30m2



P.P. 210.00

rzędne projektowane	212.70 212.70 212.70	212.72 212.72 212.72	212.74 212.74 212.74	212.75 212.75 212.75	212.76 212.76 212.76	212.77 212.77 212.77
rzędne istniejącego terenu				212.65		
odległości od osi	11.23	7.15	3.50	0.00	3.50	5.65

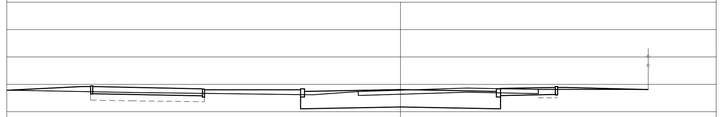
PRZEKRÓJ 32 KM 0+817.80 W=5.60m2 N=0.30m2 Np=0.60m2



P.P. 210.00

rzędne projektowane	212.59 212.59 212.59	212.61 212.61 212.61	212.62 212.62 212.62	212.63 212.63 212.63	212.64 212.64 212.64	212.65 212.65 212.65
rzędne istniejącego terenu				212.25		
odległości od osi	11.23	7.15	3.50	0.00	3.50	5.65

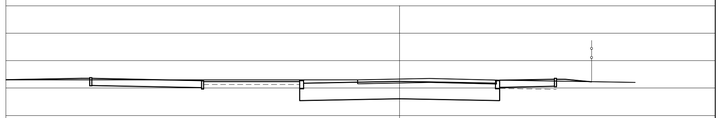
PRZEKRÓJ 33 KM 0+842.50 W=5.40m2 N=1.40m2 Np=1.00m2



P.P. 210.00

rzędne projektowane	212.80 212.80 212.80	212.82 212.82 212.82	212.83 212.83 212.83	212.84 212.84 212.84	212.85 212.85 212.85	212.86 212.86 212.86
rzędne istniejącego terenu				211.79		
odległości od osi	11.23	7.15	3.50	0.00	3.50	5.65

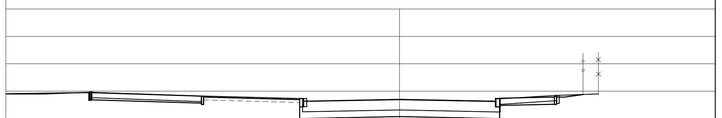
PRZEKRÓJ 34 KM 0+874.50 W=6.90m2 N=0.50m2 Np=0.10m2



P.P. 209.00

rzędne projektowane	212.24 212.24 212.24	212.26 212.26 212.26	212.28 212.28 212.28	212.29 212.29 212.29	212.30 212.30 212.30	212.31 212.31 212.31
rzędne istniejącego terenu				21.33		
odległości od osi	11.23	7.15	3.50	0.00	3.50	5.65

PRZEKRÓJ 35 KM 0+904.20 W=6.90m2 N=0.40m2 Np=0.00m2



P.P. 209.00

rzędne projektowane	212.14 212.14 212.14	212.16 212.16 212.16	212.18 212.18 212.18	212.19 212.19 212.19	212.20 212.20 212.20	212.21 212.21 212.21
rzędne istniejącego terenu				21.69		
odległości od osi	11.23	7.15	3.50	0.00	3.50	5.65

INWESTOR

MIASTO BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 1
97-400 BEŁCHATÓW

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ
Kamil Milczak, Adamów 28, 97-400 Bełchatów
tel: 608-459-485, pid.milczak@gmail.com

ZADANIE: PRZEBUDOWA ODC. UL. ZAMOŚCIE W BEŁCHATOWIE WRAZ Z ODEJŚCIAMI KANALIZACJI DESZCZOWEJ I ODWODNIENIEM, ODEJŚCIAMI KANALIZACJI SANITARNEJ, OŚWIETLENIEM, KANAŁEM TECHNOLOGICZNYM ORAZ USUNIĘCIEM KOLIZJI

NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ RYSUNKU: **PRZEKROJE POPRZECZNE**

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO NUMER UPRAWNIEŃ	BRANŻA	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Kamil Milczak LOD/4060/PWOD/19	DROGOWA	
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Kamiński LOD/2509/POOD/14	DROGOWA	

DATA	SKALA	BRANŻA	NR RYS.
09.2022	1 : 100	DROGOWA	09