**w zakresie zadania nr 5**

**WYMAGANIA JAKOŚCIOWE NR 23**

|  |
| --- |
| **Wydanie 6** |
| z dnia 29.01.2025 r. |
|  |
| NAZWA PRODUKTU:  | **Olej do okrętowych silników spalinowych dużej mocy** **klasy SAE 40 o kodzie NATO O-278** |

1. **Wymagania ogólne** – opisane w wymaganiach nr 1A.
2. **Wymagania szczegółowe**
3. Wyrób musi spełniać wymagania jakościowe określone w specyfikacji
**MIL-PRF-9000M (SH)** dla **Oleju do okrętowych silników spalinowych dużej mocy o kodzie NATO O-278** z pominięciem**:**
4. Właściwości przeciwkorozyjne (Rust prevention, rating),
5. Zdolność do przenoszenia obciążeń na stanowisku FZG (Scuffing load capacity (FZG), failure load stage).
6. W trakcie procesu nadzorowania jakości kontroli podlegają wszystkie parametry wyszczególnione w pkt. II.1 niniejszych Wymagań Jakościowych.
7. Gwarantowany okres przechowywania – 3 lata.
8. Wymagana jest „Deklaracja zgodności” wg **PN-EN ISO/IEC 17050-1**.

Uwaga:

„…**z pominięciem**…” – oznacza to, że podczas procesu nadzorowania jakości badanie wskazanego normą (innym wymaganiem) parametru fizyko-chemicznego nie będzie wykonywane. Jednakże dostawca musi przedstawić certyfikat, raport z badań lub inne świadectwo jakości (np. producenta) potwierdzające spełnienie wymagania tego parametru.

Podanie numeru normy bez określenia roku jej wydania oznacza najnowsze wydanie normy, natomiast w przypadku norm wycofanych ostatnie ich wydanie.

Na potrzeby prowadzonego postępowania przetargowego – sprawa nr 14/2025, Szef Szefostwa Służby MPS IWsp SZ wyraził zgodę na wykonanie badania parametru: właściwości przeciwkorozyjne (Rust prevention, rating) metodą badawczą IP 135 procedura B.

**SZEF**

**SZEFOSTWA SŁUŻBY MPS**

**INSPEKTORATU WSPARCIA SZ**

**(-) wz. płk Waldemar Majkowski**