

PROTOKÓŁ NR 1/2019**KONTROLI OKRESOWEJ ROCZNEJ
OBIEKTU MOSTOWEGO**

wykonanej zgodnie z wymogami art. 62 ust 1 i 2 ustawy Prawo budowlane

Dane identyfikacyjne obiektu			Orientacyjna lokalizacja obiektu
1	Numer ewidencyjny (JNI)	30001102	
2	Nr drogi	460 069 S	
3	Położenie obiektu (ulica)	Obywatelska	
4	Kilometraż drogi		
5	Materiał konstrukcji nośnej	beton zbrojony	
6	JAD	Urząd Miejski w Rydułtowach	
7	Rodzaj i nazwa przeszkody	ciek Nacyna	
8	Długość obiektu	7 m	



Źródło mapy : Open Street Map

Współrzędne : N: 50°04' 11"

E: 18° 26' 35"

Wykonawca przeglądu			
Imię i nazwisko		Podpis	Data przeglądu
Nr uprawnień budowlanych			3.08.2019

1. STAN OBIEKTU

1.1 OPIS OGÓLNY OBIEKTU



Obiekt mostowy jest mostem drogowym nad ciekim wodnym Nacyna w ciągu ul. Obywatelskiej. Jezdnia mostu ma nawierzchnię z betonu asfaltowego i składa się z dwu pasów o szerokości około 3 m każdy. Na moście ruch pieszy odbywa się jednym chodnikiem o szerokości około 1,3 m. Przeciwny chodnik jest wyłączony z ruchu i zabudowano na nim barierę sprężystą. Oba chodniki mają nawierzchnię z betonu asfaltowego. Konstrukcja nośna jest płytowa, wolnopodparta, żelbetowa monolityczna o rozpiętości w świetle około 6 m. Przyczółki są żelbetowe, monolityczne. Balustrada jest stalowa a jej wysokość wynosi 1,16 m nad obecnym poziomem chodnika. Ciek pod mostem jest uregulowany, lecz umocnienia skarp i dna są znacznie uszkodzone. Konstrukcja mostu jest w stanie dostatecznym. Pod mostem przebiegają urządzenia obce.

1.2 OPIS STANU POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW OBIEKTU I ZALECENIA

Rodzaj elementu	Stan elementu	Zalecenia	Nr zdjęcia
Konstrukcja nośna	Płytowa konstrukcja nośna z betonu zbrojonego jest w stanie dostatecznym.	Beton konstrukcji nośnej winien być zakonserwowany antykorozyjnie podczas remontu kapitalnego obiektu mostowego odpowiednią powłoką lub wyprawą. Do czasu remontu kapitalnego należy konstrukcję nośną zabezpieczyć przed wpływem wód opadowych i roztopowych.	3.3, 3.4, 3.9, 3.13, 3.15
Łożyska	Brak łożysk. Zastosowano przekładki ślizgowe, bitumiczne, z powodu upływu czasu sprawność przekładek ślizgowych jest ograniczona	Podczas remontu kapitalnego wymienić ślizgowe przekładki bitumiczne na odpowiednie przekładki elastomerowe	

Przyczółki i fundamenty	Brak widocznych przejawów osłabienia fundamentów lub przyczółków. Na przyczółkach widoczne są miejscowe wykruszenia betonu na skutek korozji spowodowanej spływem wody. Widać również nacieki na przyczółkach na skutek nieuszczelności dylatacji.	Beton przyczółków winien być zakonserwowany antykorozyjnie podczas remontu kapitalnego obiektu mostowego odpowiednią powłoką lub wyprawą. Do czasu remontu kapitalnego należy przyczółki zabezpieczyć przed spływem wód opadowych i roztopowych.	3.9, 3.11, 3.12
Nawierzchnia jezdni i chodników	Nawierzchnia jezdni jest w stanie dobrym. Nawierzchnia chodników jest w stanie złym - porowatość powoduje przesiąkanie wody.	Podczas prac nad dokumentacją projektową zbadać odkrywkowo stan izolacji pod jezdnią. Wymienić nawierzchnię chodników na nawierzchnię szczelną i szorstką.	3.1, 3.2, 3.5, 3.6, 3.8
Balustrady	Balustrada jest zakonserwowana antykorozyjnie	Podczas remontu kapitalnego wymienić balustradę. Do czasu remontu na bieżąco konserwować antykorozyjnie balustradę i poręcz sprężystą.	3.3, 3.4, 3.16
Urządzenia odwadniające	Istniejące wpusty deszczowe są drożne, jednak złe ukształtowanie spadków i nieuszczelne dylatacje powodują, że część wód opadowych i roztopowych spływa przez szczeliny dylatacyjne.	Zaprojektować i wykonać podczas remontu prawidłowe odwodnienie nawierzchni jezdni i chodników.	3.6
Skarpy i umocnienia dna	Skarpy i umocnienia dna są zniszczone.	Wykonać nowe umocnienia skarp i dna w przestrzeni podmostowej oraz przed i za mostem.	3.7, 3.11, 3.12
Urządzenia obce	Brak rur ochronnych kabli. Korozja istniejących osłon i wsporników. Podwieszono kable do wsporników.	Rozpoznać właścicieli urządzeń obcych i zwrócić się do nich o natychmiastowe prawidłowe wykonanie osłony kabli oraz o zabezpieczenie antykorozyjne istniejącej osłony i wsporników.	3.9, 3.11, 3.12, 3.14, 3.15
Estetyka obiektu	Dostateczna. Widoczne ubytki betonu na cokołach wsporników chodnikowych	Remont kapitalny winien poprawić estetykę obiektu	3.1 do 3.16
Dostępność dla osób niepełnosprawnych	Dostateczna	Podczas remontu kapitalnego odpowiednio przebrukować chodnik na dojściu do mostu.	3.5, 3.6
Ogólne bezpieczeństwo ruchu na obiekcie	Poprawne. Obiekt jest prawidłowo oznakowany zarówno dla ruchu pieszego jak i kołowego. Zabezpieczenie kabli jest niewłaściwe z uwagi na brak osłon kabli.	Poprawić bezpieczeństwo poprzez poszerzenie drugiego chodnika i wykonanie poręczy sprężystej na granicy chodnika i jezdni. Właściwie zabezpieczyć kable.	3.1, 3.2
Uziemienie	Brak widocznego uziemienia obiektu	Wykonać pomiar rezystencji i w razie potrzeby uziemienie obiektu	
Przydatność obiektu do użytkowania	Obiekt jest warunkowo przydatny do użytkowania na okres nie dłuższy niż 3 lata.	Wykonać dokumentację remontu kapitalnego obiektu mostowego. Wykonać roboty doraźne i zabezpieczające funkcjonowanie obiektu do czasu remontu kapitalnego. Przeprowadzić remont kapitalny w okresie do trzech lat	3.1 do 3.16

1.3 Ocena stanu technicznego obiektu- wg instrukcji GDDKiA										Ekspertyza		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia wg instrukcji GDDKiA								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	Wt	NT	UT	UK					3	nie	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	RA	DA							4	nie	
3	Nawierzchnia jezdni	DA	NT	RA						4	nie	
4	Naw. chodników, krawężniki	NA	RA	UA						2	nie	
5	Balustrady, bariery, osłony									4	nie	
6	Belki podporęczowe, gzymsy	UB	ZB	OB						2	nie	
7	Urządzenia odwadniające									3	nie	
8	Izolacja pomostu	CB								2	nie	
9	Konstrukcja pomostu									-	nie	
10	Konstr. dźwigarów głównych	NB	CB	OB	KB					3	nie	
11	Łożyska									-	-	
12	Urządzenia dylatacyjne	CB	KS	OB						3	nie	
13	Przyczółki	KB	NB	WB	OB	UB				3	nie	
14	Filary									-	-	
15	Koryto, przestrzeń podmostowa	UK	PK							2	nie	
16	Przeguby									-	-	
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	RB	UB							3	nie	
18	Urządzenia ochrony środowiska									-	-	
19	Zakotwienia cięgien									-	-	
20	Cięgna									-	-	
21	Urządzenia obce	KS	US	LS	DS					3	nie	
Stan pogody: słonecznie		Ocena średnia obiektu								2,93		
Temperatura: +20		Ocena całego obiektu								2,93		

1.4 Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego :

Nie ma uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu kołowego. Bezpieczeństwo ruchu pieszych jest ograniczone z powodu braku drugiego chodnika .

1.5 Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):

Nie ma uszkodzeń zagrażających katastrofą budowlaną

1.6 Przydatność obiektu do użytkowania

Lp.	Parametr	Ograniczenie	Ocena
1	Bezpieczeństwo ruchu publicznego	tak	3
2	Aktualna nośność obiektu	nie	5
3	Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów	nie	5
4	Szerokość skrajni na obiekcie	nie	5
5	Wysokość skrajni na obiekcie	nie	5
6	Skrajnia/światło pod obiektem	nie	5

1.7 Estetyka obiektu i jego otoczenia (opis):

Estetyka obiektu jest dostateczna

1.8 Wykonanie zaleceń poprzedniego przeglądu

Wykonano drobne naprawy nawierzchni. Podwieszono zwisające kable. Pozostałe zalecenia są nadal aktualne.

1.9 Wnioskowane zalecenia

Lp.	Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie	
2	Ograniczenie nośności do ... [Mg]	nie	
3	Ograniczenie prędkości ruchu do... km/h	nie	
4	Ograniczenie skrajni poziom. na obiekcie do ...[cm]	nie	
5	Ograniczenie skrajni pion. na obiekcie do ...[cm]	nie	
6	Ograniczenie skrajni poziom pod obiektem do ...[cm]	nie	
7	Ograniczenie skrajni pion pod obiektem do ...[cm]	nie	
8	Oznakowanie obiektu	nie	
9	Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	nie	
10	Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	nie	
11	Wykonanie prac porządkowych	nie	
12	Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach	tak	

UWAGA ! Powyższe zalecenia stanowią uzupełnienie zaleceń w punkcie 2.1

2. WSKAZANIA REMONTOWO-EKSPLOATACYJNE

2.1 Opis koniecznych działań remontowych i eksploatacyjnych

Ogólny stan mostu można ocenić jako prawie dostateczny, nie mniej jednak most wymaga remontu niektórych jego elementów. Szczegółowe zalecenia remontowe zostały wskazane w tabeli 1.2 w kolumnie „Zalecenia”. W latach 2020 do 2021 należy przygotować dokumentację projektową remontu kapitalnego mostu, a remont wykonać najpóźniej do 2022 roku.

2.2 Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów

Lp	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa	Wartość robót
1	Nasypy i skarpy	Wykoszenie skarp, wycięcie samosiewek w rejonie mosty	1	m2	50	5	250,00 zł
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł						
3	Nawierzchnia jezdni						
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki						
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony						
6	Belki podporęczkowe, gzymsy						
7	Urządzenia odwadniające						
8	Izolacja pomostu						
9	Konstrukcja pomostu						
10	Konstrukcja dźwigarów głównych						
11	Łożyska						
12	Urządzenia dylatacyjne						
13	Przyczółki						
14	Filary						
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	Poprawa umocnienia brzegów w przestrzeni podmostowej	1	m2	50	500	25 000,00 zł
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
18	Urządzenia ochrony Środowiska						
19	Zakotwienie cięgien						
20	Cięgna						
21	Urządzenia obce	Wykonanie podwieszów i osłon urządzeń obcych	1	mb	15	300	4 500,00 zł

RAZEM	29 750,00 zł
-------	--------------

Uwaga !

Wyżej wycenione roboty dotyczą tylko najpilniejszych działań niezbędnych do wykonania przed remontem kapitalnym obiektu mostowego.

2.3 Wskazania i polecenia Zarządcy obiektu mostowego (po przeczytaniu protokołu)

--	--

3. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdjęcie nr 3.1 Widok ogólny mostu od strony południowej



Zdjęcie nr 3.2 : Widok ogólny mostu od strony północnej



Zdjęcie nr 3.3: Widok mostu od strony zachodniej



Zdjęcie nr 3.4 : Widok mostu od strony wschodniej



Zdjęcie nr 3.5 : Szczegół zamocowanie bariery sprężystej



Zdjęcie nr 3.6 : Naprawiono uszkodzenia nawierzchni w rejonie wpustu.



Zdjęcie nr 3.7 : Uszkodzenie skarpy i jej umocnienia nad przyczółkiem



Zdjęcie 3.8: Połączenie chodnika na drodze i na moście



Zdjęcie 3.9 : Zacieki na przyczółku



Zdjęcie 3.10 : Korozja betonu fragmentu cokołu.



Zdjęcie 3.11 : Podwieszono zerwane kable w przestrzeni podmostowej.



Zdjęcie 3.12 Zniszczone umocnienie skarpy w przestrzeni podmostowej



Zdjęcie 3.13 : Widok płyty od spodu mostu. Niewielkie zacieki spowodowane nieszczelnością izolacji.



Zdjęcie 3.14 : Naprawić umocnienie skarp . Prawidłowo ochronić urządzenia obce.



Zdjęcie 3.15 : Konieczność zabezpieczenia antykorozyjnego wsporników i osłony urządzeń obcego.



Zdjęcie 3.16 : Stan balustrady mostu