

ZDW.N4.361.46.2025

Bydgoszcz, dnia 03-06-2025 r.

**WYJAŚNIENIA
TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dot. postępowania: **Odnowa nawierzchni DW Nr 558 na odc. Lipno – Kłokock od km 0+000 do km 5+238, dł. 5,238 km.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn.zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 2 : Zmiana Rozdziału IV S WZ „Warunki udziału w postępowaniu” - ust. 1 pkt. 4.2) „warunki dotyczące zdolności zawodowej” lit. a „Doświadczenie zawodowe” z obecnej:

„wykonanie, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy — w tym okresie —należycie, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowe ukończenie co najmniej dwóch zamówień polegających na budowie, rozbudowie, przebudowie, remoncie drogi/dróg (w technologii porównywalnej tj. nawierzchnie bitumiczne) o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 6 000 000, 00 PLN brutto z podaniem rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których zamówienia zostały wykonane”

na:

„wykonanie, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy — w tym okresie —należycie, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowe ukończenie co najmniej dwóch zamówień polegających na budowie, rozbudowie, przebudowie, remoncie drogi/dróg (w technologii porównywalnej tj. nawierzchnie bitumiczne) o wartości zadania inwestycyjnego nie mniejszej niż 6 000 000, 00 PLN brutto z podaniem rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których zamówienia zostały wykonane”

Wnioskodawca wnioskuję, aby kryterium minimalnej wartości wynoszącej 6 000 000,00 PLN brutto nie dotyczyło wartości każdego zamówienia, ale wartości każdego zadania inwestycyjnego, w którego skład może wchodzić kilka/kilkanaście dróg. Częstą praktyką Zamawiającego jest realizacja zadania inwestycyjnego składającego się z kilku/kilkunastu dróg, niestanowiących odrębnych części zamówienia, a połączonych w jedną umowę. Część wykonawców może na takiej podstawie przedłożyć dokumentację, która będzie rodziła wątpliwości interpretacyjne (pomimo, iż łączna wartość zamówienia przekroczy w/w wartość minimalną). Dokumenty przesłane przez większe przedsiębiorstwa nie będą budziły takich wątpliwości, bowiem bez problemu podmioty te będą w stanie przedłożyć zaświadczenia wymagane obecnie w SWZ.

Wykonawca zauważa, że ustalone przez Zamawiającego warunki dotyczące udziału w postępowaniu w aktualnej formie budzą wątpliwości interpretacyjne, a jednocześnie są przesadnie restrykcyjne i dyskryminujące firmy lokalne, które dysponują wystarczającym potencjałem techniczno-ekonomicznym oraz doświadczeniem w realizacji podobnych zamówień. Preferowane są natomiast przedsiębiorstwa duże, które co prawda mogą wykazać się bogatym doświadczeniem zdobytym podczas realizacji „dużych” kontraktów, wykonywanych jednak głównie siłami podwykonawców. Zaplecze produkcyjne i techniczne tych firm jest bardzo często znacznie oddalone od miejsca realizacji przedmiotowego kontraktu. Dotrzymanie formalnych i technologicznych wymogów dot. np. personelu jest w takich przypadkach trudne do spełnienia lub wręcz niemożliwe. Wykonawca uznaje, że błędne jest ustalanie przez Zamawiających takich „warunków brzegowych”, które eliminują z prowadzonych postępowań lokalne, dobrze wyposażone i doświadczone firmy. Powyższe wpływa negatywnie na rozwój regionu oraz lokalnego rynku pracy, a przede wszystkim jest sprzeczne z zasadami równej konkurencji i może stanowić formę dyskryminacji potencjalnych Wykonawców składających oferty. Uznaje się, że opis przedmiotu zamówienia powinien umożliwiać Wykonawcom jednakowy dostęp do zamówienia i nie może powodować nieuzasadnionych przeszkód w ubieganiu się o udzielenie zamówienia. Wskazane w pkt. 1 kryteria tworzą zaś te przeszkody. W naszej ocenie warunki uczestnictwa w przetargu, a w rezultacie i oceny oferty, powinny zostać zrewidowane i ustalone proporcjonalnie do potrzeb Zamawiającego i celu inwestycji. Wartość 6 000 000,00 PLN brutto dla kryteriów wskazanych w pkt. 1 w odniesieniu do zadania inwestycyjnego w naszej ocenie stanowi zachowanie wyżej wskazanych zasad i pozwala na prawidłową konkurencję przez podmioty, które złożą Zamawiającemu ofertę. W związku z powyższym wnosimy jak na wstępie.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy Rozdziału IV SWZ „Warunki udziału w postępowaniu” bez zmian.

Pytanie 3: Poprosimy o ponowne załączenie pliku - Dokumentacja DW 558 Lipno - Kłokock.7z, ponieważ podczas próby otworzenia występują błędy.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił w dniu 27.05.2025r. na stronie postępowania przetargowego poprawny plik z dokumentacją techniczną.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie, aktualny termin: **05.06.2025 r.**

godz. 09:45 – składanie ofert,

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Niniejsze pismo stanowi integralną część:

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

2) Ogłoszenia o zamówieniu.

Z poważaniem
Przemysław Dąbrowski
Dyrektor
Podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym
Data podpisu: 03-06-2025 r.

Sporządziła:
Iwona Pasek – Referent Wydziału Zamówień Publicznych
tel.: 52 37 05 717
email: i.pasek@zdw-bydgoszcz.pl