

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest zakupu oleju napędowego [ON], benzyny bezołowiowej [E10] oraz AdBlue w systemie bezgotówkowym karty flota dla pojazdów służbowych, agregatów prądotwórczych oraz sprzętu silnikowego pozostających w dyspozycji Zamawiającego w maksymalnych ilościach:
 - a) Olej napędowy [ON] do 90 000 l;
 - b) Benzyna bezołowiowa [E10] do 300 l
 - c) AdBlue do 5 700 l;
2. Dopuszcza się tankowanie do pojemników do tego przeznaczonych paliwa do agregatów prądotwórczych oraz sprzętu spalinowego. Dla każdego agregatu prądotwórczego oraz sprzętu spalinowego pozostającego w dyspozycji Zamawiającego należy wystawić kartę paliwową.
3. Zakupywany olej napędowy [ON] ma spełniać wymagania określone w polskiej normie PN-EN 590 „Paliwa do pojazdów samochodowych. Oleje napędowe. Wymagania i metody badań” oraz zapewniać komfort użytkowania bez względu na panujące warunki atmosferyczne.

Wymagane warunki realizacji zakupu przedmiotu zamówienia:

1. Zakup przedmiotu zamówienia będzie dokonywany za pomocą systemu mikroprocesorowych kart elektronicznych lub kart magnetycznych (zwanymi dalej „kartami paliwowymi”) wystawionych przez Wykonawcę.
2. Zakup przedmiotu zamówienia odbywać się będzie na stacjach paliw w formie tankowania pojazdów oraz pojemników do tego przeznaczonych paliwa do agregatów prądotwórczych oraz sprzętu silnikowego.
3. Stacje paliwowe powinny posiadać monitoring.
4. Zamawiający będzie uprawniony do tankowania oleju napędowego na warunkach określonych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia na wszystkich stacjach paliw znajdujących się w dyspozycji Wykonawcy bądź współpracujących z nim.
5. Każdy zakup przedmiotu zamówienia musi być ewidencjonowany przez stację paliw w rejestrach sprzedaży oraz potwierdzany dokumentem zakupu (dokument winien być wydawany osobie dokonującej zakupu) zawierającym, co najmniej następujące informacje identyfikacyjne:
 - a) Nr karty paliwowej,
 - b) Data i godzina przeprowadzenia transakcji,
 - c) Nr i adres stacji paliw na której dokonano transakcji,
 - d) Nr rejestracyjny w przypadku tankowania pojazdu,
 - e) Rodzaj oraz ilość tankowanego paliwa,
 - f) Wartość transakcji,
6. Oferowana cena oraz rabat (opust) za litr przedmiotu zamówienia powinna zawierać wszelkie koszty dodatkowe, związane np. z wydaniem kart paliwowych, dostępem do stacji paliw oraz dostępem do strony internetowej lub innego równoważnego systemu.

7. Wykonawca udostępni stronę internetową lub inny równoważny system ułatwiający korzystanie z kart paliwowych, rozliczanie dostaw paliw, świadczenie dostaw przez Wykonawcę oraz cenę zakupu.

Wymagane warunki gwarancji Wykonawcy:

1. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa.
2. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji, nie później jednak niż w terminie 30 dni od dnia zgłoszenia reklamacji.
3. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Brak stanowiska Wykonawcy traktowany jest jako uznanie reklamacji za uzasadnioną. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.

Wymagania co do kart paliwowych:

1. Każdorazowy zakup przedmiotu zamówienia odbywać się będzie na podstawie przedstawionej przez kierowcę karty paliwowej.
2. W przypadku braku możliwości dokonanie zakupu przedmiotu zamówienia na podstawie karty paliwowej z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, dopuszcza się dokonywanie bezgotówkowego zakupu paliwa na podstawie faktury VAT z co najmniej 14 dniowym terminem płatności, wystawionej przez Wykonawcę na Zamawiającego, z treści której będzie wynikał numer rejestracyjny samochodu Zamawiającego, który był tankowany.
3. Karty paliwowe wydawane będą Zamawiającemu bezpłatnie. Ilość i rodzaj kart paliwowych (imienne, na okaziciela itp.) określi Zamawiający.
4. Karty paliwowe Wykonawca przekaże Zamawiającemu bezpośrednio po zawarciu umowy
5. w terminie ustalonym z Wykonawcą.
6. Wykonawca bezpłatnie wyda Zamawiającemu dodatkowe karty paliwowe w przypadku wynajmu przez Zamawiającego nowych samochodów, wymiany jednostek taboru Zamawiającego oraz w przypadku konieczności zwiększenia przez Zamawiającego ilości posiadanych kart paliwowych uprawniających do tankowania pojazdów samochodowych.
7. Wydane karty paliwowe muszą być ważne na terenie całego kraju, na stacjach paliwowych Wykonawcy lub stacjach paliwowych współpracujących z Wykonawcą oraz otrzymają termin ważności na cały okres, w których ma być realizowana dostawa paliw płynnych.
8. Karty paliwowe muszą być zabezpieczone kodem PIN.
 - a) W przypadku utraty, zniszczenia lub kradzieży Karty Flotowej, Zamawiający zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia telefonicznie Wykonawcy pod numerami: (od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 15.00) lub pod nr infolinii (poza godzinami pracy oddziału) w celu zastrzeżenia utraconej Karty Flotowej albo dokonać zgłoszenia pod adresem

e-mail..... Zgłoszenia utraty Karty Flotowej przyjmowane są całodobowo na infolinii oraz za pomocą adresu e-mail we wszystkie dni tygodnia. Przy każdym zgłoszeniu utraty Karty Flotowej należy podać numer utraconej Karty Flotowej, typ, nazwę Zamawiającego oraz numer rejestracyjny lub nazwisko kierowcy, na które została wystawiona Karta Flotowa. Zamawiający zobowiązany jest do udostępnienia Wykonawcy wszelkich informacji dotyczących okoliczności utraty Karty Flotowej, których Wykonawca może zażądać.

- b) Zamawiający ponosi odpowiedzialność za szkody poniesione na skutek transakcji dokonywanych z użyciem utraconej lub skradzionej Karty Flotowej do czasu zgłoszenia jej utraty. Wykonawca przejmuje odpowiedzialność za Transakcje Bezgotówkowe dokonane przy użyciu utraconej lub skradzionej Karty Flotowej od momentu przyjęcia przez Wykonawcę zgłoszenia o utracie, zniszczeniu lub kradzieży Karty Flotowej pod warunkiem, że zawiadomienie o utracie, zniszczeniu lub kradzieży Karty Flotowej zostało dokonane przez Zamawiającego w trybie określonym lit. a powyżej niniejszej umowy.
9. W przypadku utraty, kradzieży lub zniszczenia karty paliwowej Wykonawca wyda Zamawiającemu na jego piśmie lub wysłany e-mailem wniosek, zamienną kartę paliwową.
 10. Zamienna karta paliwowa oraz numer PIN podporządkowany do tej karty dostarczony jest Zamawiającemu niezwłocznie, przy czym w terminie nie dłuższym niż 14 dni licząc od dnia złożenia wniosku o wydanie zamienną kartę paliwową do Wykonawcy.
 11. Jeżeli utracona lub skradziona karta paliwowa została odzyskana, Zamawiający ma obowiązek zgłosić ten fakt niezwłocznie Wykonawcy oraz przesać odzyskaną kartę.
 12. Na karcie paliwowej lub w systemie sprzedażowym Wykonawcy muszą być zakodowane co najmniej następujące dane:
 - a) nazwa użytkownika
 - b) numer rejestracyjny pojazdu
 - c) rodzaj oraz ilość tankowanego paliwa.
 13. Rozliczenie zakupionego paliwa następować będzie w okresach ustalonych przez Zamawiającego lecz nie rzadziej niż raz na miesiąc na podstawie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę, przy czym za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego.
 14. Faktury VAT powinny być wystawione przez Wykonawcę w oparciu o zbiorcze zestawienie wszystkich transakcji, które miały miejsce w danym okresie rozliczeniowym.
 15. Faktura wystawiona przez Wykonawcę obejmować będzie wyłącznie tankowania faktycznie zrealizowane na podstawie karty paliwowej. Do każdej faktury VAT Wykonawca ma obowiązek dostarczyć zbiorcze zestawienie wykonanych transakcji w danym okresie rozliczeniowym. Zbiorcze zestawienie powinno wskazywać co najmniej następujące informacje:
 - a) data i miejsce zakupu, numer identyfikacyjny karty paliwowej, numer rejestracyjny pojazdu, ilość i rodzaj wydane paliwa, cenę jednostkową i wartość paliwa, ilość i cenę nabytych dodatkowych dostaw.

Opis sposobu obliczania ceny:

1. Przy kalkulacji ceny oferty powinny zostać uwzględnione wszystkie koszty, które poniesie Wykonawca w związku z realizacją zamówienia.
2. Wykonawcy cenę oferty powinni obliczyć w oparciu o średnią cenę oleju napędowego
3. z najbliższej stacji paliw od siedziby Zamawiającego z okresu ostatniego miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym przypada termin składania ofert.
4. Cena oferty ustalana jest wyłącznie na potrzeby porównania i oceny złożonych ofert.
5. Zakup paliwa odbywał się będzie w oparciu o cenę z dnia zakupu na danej stacji pomniejszoną o zaoferowany rabat.
6. W celu weryfikacji prawidłowości obliczenia cen, Wykonawcy w ofertach powinni podać adres stacji paliw na podstawie, której dokonywali obliczeń średniej ceny.
7. Wykonawca składając ofertę ma obowiązek zaproponować wysokość rabatu (opustu) od ceny dziennej sprzedaży brutto za 1l przedmiotu zamówienia. Rabat musi być wyrażony procentowo. Rabat (opust) zaproponowany w ofercie będzie obowiązywał przez cały okres trwania umowy.
8. Całość rozliczeń między Zamawiającym a Wykonawcą będzie prowadzona w złotych polskich.
9. Podana cena powinna obejmować pełen przedmiot i zakres dostaw objętych przedmiotem zamówienia. Podana cena ma charakter ryczałtowy i obejmuje wszystkie koszty związane
10. z realizacją przedmiotu zamówienia.
11. W zaoferowanej cenie oraz rabacie (opuście) muszą być zawarte wszelkie podatki, cła i inne zobowiązania podatkowe wynikające ze stosownych ustaw.
12. Oferowana cena oraz rabat (opust) zawierać winna wszelkie koszty dodatkowe, związane np. z wydaniem kart paliwowych, czy dostępem do stacji paliw.
13. Wykonawca w cenie oferty jest zobowiązany zawrzeć wszelkie opusty i rabaty jakich zamierza udzielić Zamawiającemu.