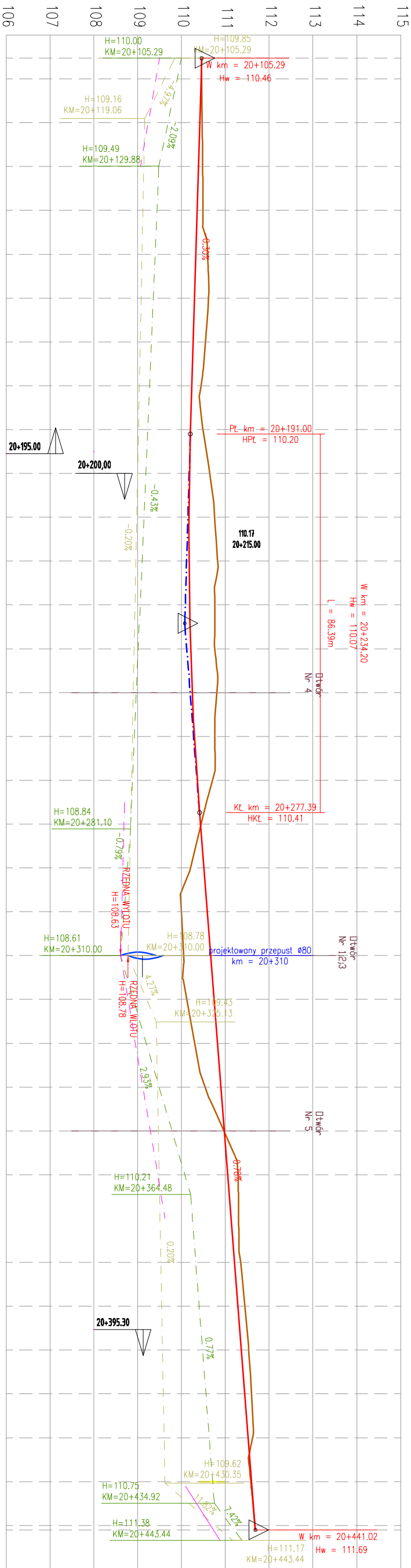


Profil podłużny droga wojewódzka nr 269 m. Chotel



PRZEKROJE POPRZECZNE	
PP-20+105.29	
P-01 20+120.00	
P-02 20+122.24	
P-03 20+130.00	
P-04 20+133.04	
P-05 20+140.00	
P-06 20+143.84	
P-07 20+150.00	
P-08 20+154.84	
P-09 20+160.00	
P-10 20+170.00	
P-11 20+180.00	
P-12 20+190.00	
P-13 20+200.00	
P-14 20+210.00	
P-15 20+220.00	
P-16 20+230.00	
P-17 20+238.85	
P-18 20+240.00	
P-19 20+247.75	
P-20 20+250.00	
P-21 20+260.00	
P-22 20+269.35	
P-23 20+270.00	
P-24 20+280.00	
P-25 20+290.00	
P-26 20+300.00	
P-27 20+303.11	
P-28 20+310.00	
P-29 20+320.00	
P-30 20+330.00	
P-31 20+340.00	
P-32 20+350.00	
P-33 20+358.70	
P-34 20+360.00	
P-35 20+363.88	
P-36 20+370.00	
P-37 20+380.00	
P-38 20+380.05	
P-39 20+390.00	
P-40 20+400.00	
P-41 20+410.00	
P-42 20+418.09	
P-43 20+420.00	
P-44 20+430.00	
P-45 20+434.48	
P-46 20+440.00	
P-47 20+441.02	

RZĘDNE OSI DROGI	
110.46	110.42
110.46	-0.06
	-0.13
	-0.32
	-0.21
	-0.46
	-0.66
	-0.55
	-0.47
	-0.02
	0.59
	0.62
	0.36
	-0.24
	-0.14
	-0.16
	-0.10
	111.69
	111.69
NIVELETA – TEREN	
110.46	110.36
	110.30
	110.24
	110.18
	110.17
	110.21
	110.29
	110.43
	110.59
	110.74
	110.90
	111.06
	111.21
	111.37
	111.52
	111.69
	111.69
ELEMENTY NIVELETY	
L=85.71 I=-0.30%	
L=86.39 R=8000.00	
L=63.63 I=0.78%	
RZĘDNA TERENU ISTN.	
110.46	110.47
110.49	110.62
110.44	110.64
110.82	110.82
110.76	110.76
110.76	110.76
110.45	110.45
110.00	110.00
110.12	110.12
110.54	110.54
111.29	111.29
111.35	111.35
111.53	111.53
111.62	111.62
111.68	111.68
ELEMENTY PLANU	
L = 16.95	L=32.40m, e=4.13g, H=0.17 X=32.39m, Y=0.70m
M km 20+36.17 R=2500.00m, L=62.30m, I=4.53%	L=32.40m, e=4.13g, H=0.17 X=32.39m, Y=0.70m
L = 33.75	L=32.40m, e=4.13g, H=0.17 X=32.39m, Y=0.70m
L = 53.59	L=32.40m, e=4.13g, H=0.17 X=32.39m, Y=0.70m
L = 6.54	L=32.40m, e=4.13g, H=0.17 X=32.39m, Y=0.70m
L = 6.97	L=32.40m, e=4.13g, H=0.17 X=32.39m, Y=0.70m
M km 20+399.08 R=6000.00m, L=38.04m, I=4.902%	L=32.40m, e=4.13g, H=0.17 X=32.39m, Y=0.70m
L = 6.54	L=32.40m, e=4.13g, H=0.17 X=32.39m, Y=0.70m
ODLEGŁOŚCI	
100.00	105.29
120.00	140.00
160.00	200.00
200.00	240.00
220.00	260.00
240.00	280.00
260.00	300.00
280.00	320.00
300.00	340.00
320.00	360.00
340.00	380.00
360.00	400.00
380.00	420.00
400.00	440.00
420.00	450.00

KM I HM

20+100.00 20+120.00 20+140.00 20+160.00 20+180.00 20+200.00 20+220.00 20+240.00 20+260.00 20+280.00 20+300.00 20+320.00 20+340.00 20+360.00 20+380.00 20+400.00 20+420.00 20+440.00 20+450.00

Źródło
Nr 1

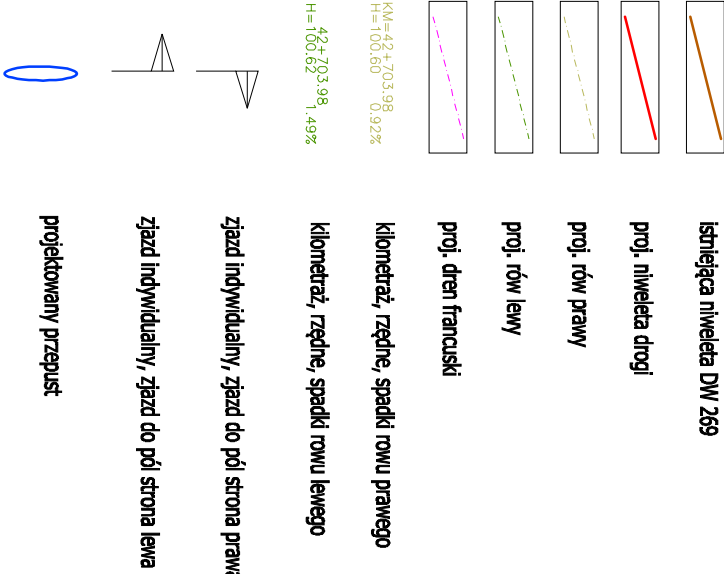
Źródło
Nr 2



Źródło
Nr 3

Źródło
Nr 4

Źródło
Nr 5

LEGENDA:



Inwestor		Wykonawca	
<div> Zarząd Drogi Województwa w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz</div>		<div> Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marek Dobek ul. Matejki 7, 22-100 Chełm</div>	
Temat zadania		e-mail: biuro@lispus.pl	
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 269 SZCZERKOWO - KOWAL, M. CHOTEL OD KM 20+105.29 DO KM 20+441.02, Dł. 335,73M, (KLASA Z), LUKWIDACJA LOKALNEGO OSUSWISIA			
PROFIL PODŁUŻNY			
Branża	Specjalność		
DROGOWA		PROJEKT WYKONAWCZY	
Umowa	Data	Status	Nr projektu
ZDW Nr. 361 - 10/2011 z dnia 12.05.2011 r.	08.2011	1: 100/1000	2.1
Autorzy	Inżynier i nadzór	Projektant	Nr doposażenia
mgr inż. Marek Dobek		LUBOZYT/PROJ.DOS	drog
Kierownik zespołu projektowego	inż. Grzegorz Marzec		drog
Autor i nadzór	Artur Komaricki		drog
Opracowanie:	inż. Robert Laskowski		drog