

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 269 relacji Szczerkowo - Kowal w m. Chotel od km 20+105 do km 20+441.

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome projektowane,
- oznakowanie pionowe i poziome istniejące,
- usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

2. Inwestor zadania

Inwestorem jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
85-085 Bydgoszcz
ul. Fordońska 6

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. Nr 58, poz. 515 z 2003r., tekst jednolity z późn. zmianami,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181)
- Materiały uzyskane od Inwestora.

4. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem

Droga wojewódzka nr 269 relacji Szczerkowo - Kowal obsługuje ruch tranzytowy pojazdów na tym odcinku oraz z przyległego terenu.

Droga na odcinku objętym zmianą stałej organizacji ruchu posiada przekrój szlakowy z nawierzchnią bitumiczną szerokości 6,0m z pobocznymi ziemnymi szerokości 1,6m do 2,1m. Odwodnienie drogi zapewnione jest poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych jezdni oraz rowy otwarte. W/w odcinek przebiega przez teren niezabudowany.

5. Projektowana organizacja ruchu

Na odcinku drogi objętym opracowaniem zaprojektowano bariery ochronne jednostronne typu U-14a o dł. 183m (strona lewa) oraz 163m (strona prawa). W km 20+213 ustawiono znak ostrzegawczy A-12a. Na całej długości odcinka zaprojektowano oznakowanie poziome oraz punktowe elementy odblaskowe barwy białej no osi drogi i czerwono-białe na krawężniach.

6. Warunki techniczne dla znaków drogowych

6.1. Znaki pionowe

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji, zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r., poz. 1393) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr220 z 2003r., poz. 2181) oraz w grupie wielkości znaków średnich, tj. zgodnie z istniejącym na drodze krajowej oznakowaniem stałym.

6.2. Znaki poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe grubowarstwowe, zgodnie z w/w rozporządzeniem oraz "Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. PZD-97, IBDiM, Zeszyt 55", przy założeniu współczynnika odbłasku min. 300 mcd/lx.

Zbędne oznakowanie poziome (w miejscach korekt oznakowania) usunąć w sposób trwały - zabrania się zamalowywania "starego" oznakowania farbami, itp.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu - 2 lata

Opracował: