

## PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

### **SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>A. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>3</b>
<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....</b>	<b>6</b>
<b>2. DANE OGÓLNE.....</b>	<b>7</b>
2.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	7
2.2. ADRES INWESTYCJI.....	7
2.3. INWESTOR.....	7
<b>3. UZASADNIENIE .....</b>	<b>7</b>
<b>4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....</b>	<b>8</b>
4.1. WARUNKI GRUNTOWE.....	8
4.2. ZADRZEWIENIE .....	8
4.3. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU .....	8
<b>5. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....</b>	<b>9</b>
<b>6. STAN PROJEKTOWANY.....</b>	<b>9</b>
6.1. PLAN SYTUACYJNY .....	9
6.2. PROFIL PODŁUŻNY .....	10
6.3. ODWODNIENIE.....	10
6.4. PRZEPUSTY .....	10
6.5. ROBOTY ZIEMNE .....	11
6.6. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	12
6.7. ZIELEŃ .....	12
6.8. DREN FRANCUSKI.....	12
6.9. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT .....	12
<b>7. OPIS TECHNOLOGICZNY ROBÓT. ....</b>	<b>13</b>
<b>8. UWAGI. ....</b>	<b>13</b>
<b>B. WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH OSI GŁÓWNYCH.....</b>	<b>14</b>
<b>C. UZGODNIENIA .....</b>	<b>16</b>
<b>D. WARUNKI TECHNICZNE .....</b>	<b>21</b>
<b>E. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA .....</b>	<b>24</b>
<b>F. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>27</b>

PROJEKT ZAWIERA 51 STRON

## A. CZĘŚĆ OGÓLNA

## OŚWIADCZENIA

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (zmiana w Dz. U. Nr 93 poz. 888 z 2004 roku, do Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003), oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt wykonawczy branży drogowej na zadaniu: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Kowal, m. Chotel od km 20+200 do km 20+400, dł. 0.200 km, (klasa Z), likwidacja lokalnego osuwiska” opracowanego dla Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz został sporządzony zgodnie z umową ZDW N4. 361 – 10/2011 z dnia 15.05.2011r oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Marcin Dobek

Chelm, sierpień 2011

## **1. Podstawa opracowania projektu.**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 roku Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126),
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych. (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2005 Nr 108, poz. 115 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130; poz. 1389).
- Katalogi Nakładów Rzeczowych (KNR) - Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, Wacetob - PZiTB,
- Umowa nr. ZDW N4.361-10/2011 z dnia 12.05.2011r.
- Obowiązujące. normy, przepisy i instrukcje,
- Mapa do celów projektowych z dnia 20.06.2011

## 2. Dane ogólne

### 2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji na zadanie: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo - Kowal, m. Chotel od km 20+200 do km 20+400, dł. 0.200 km, (klasa Z), likwidacja lokalnego osuwiska”

### 2.2. Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie przez działki wykazane w tabeli 1. stanowiące obecny pas drogowy drogi wojewódzkiej oraz własności prywatne. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Izbica Kujawska.

Tabela 1 Wykaz działek we władaniu Inwestora.

Obręb	Numery działek
Kazanki	120
Sokołowo	224

Przebudowa drogi wymagać będzie ponadto wejścia w teren na działki będące obecnie we władaniu osób trzecich. Konieczny będzie zatem wykup działek w części lub w całości (tabela 2).

Tabela 2 Wykaz działek przeznaczonych do podziału

Obręb	Numery działek *)
Kazanki	121
Sokołowa	230 ; 227 ; 226 ; 229 ; 231

### 2.3. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Bydgoszczy  
ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz

## 3. Uzasadnienie

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Chotel w powiecie włocławskim w województwie kujawsko - pomorskim. Obejmuje fragment drogi wojewódzkiej nr 269 w km od 20+105.29 do 20+441.02.

Celem projektowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi oraz likwidacja lokalnego osuwiska, a co za tym idzie stworzenie nowego lub uporządkowanie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego dla całego odcinka drogi i terenów sąsiadujących.

W ramach planowanego przedsięwzięcia w obrębie drogi powiatowej planuje się:

- Przebudowę drogi,
- Przebudowę/budowę zjazdów indywidualnych,
- Budowę przepustu pod drogą wojewódzką,
- Przebudowę/budowę rowów przydrożnych,
- Wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- Przebudowę sieci wodociągowej.

## **4. Opis stanu istniejącego.**

### **4.1. Plan sytuacyjny.**

W miejscu planowanej inwestycji znajduje się lokalne osuwisko regularnie uszkadzające konstrukcję drogi i niszczące nawierzchnię. W obrębie osuwiska występuje rozlewisko wodne.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 269 jest drogą jednojezdniową, dwupasmową klasy Z o szerokości jezdni od 4.70m do 6.05m. Nawierzchnia jezdni drogi bitumiczna. Pobocza gruntowe o średniej szerokości 1.0 m.

### **4.2. Zieleń.**

Obszar pod planowaną inwestycję drogową stanowią w chwili obecnej tereny z zielenią nieurządzoną. W granicach planowanego przedsięwzięcia znajdują się miejscami zakrzewienia w składzie mieszanym, pojedyncze przydrożne drzewa z gatunku Robina akacjowa */Robina pseudoacaccia/* oraz w miejscu osuwiska grupa zwartych zadrzewień i zakrzewień w składzie mieszanym, wśród których występują m. In.: olcha czarna */Alnus glutinosa/*, topola czarna */Populus nigra/*, wierzba biała */Salix alba/*.

Na prywatnych działkach znajduje się typowa roślinność ozdobna.

### **4.3. Odwodnienie.**

Istniejące rowy drogowe w pasie drogi wojewódzkiej nr 269 są w złym stanie. Rowy w znacznej części są zamulone. Na pozostałych odcinkach drogi rowy nie występują, a ukształtowanie terenu powoduje odpływ wód opadowych od korpusu drogowego.

### **4.4. Warunki gruntowe.**

Podłoże gruntowe terenu badań charakteryzują złożone warunki gruntowo – wodne. W podłożu znajdują się nasypy budowlane i nie budowlane, humus, namuły, torf, żwir, pył jak i różnego rodzaju piaski. Z przeprowadzonych badań terenowych w podłożu wydzielono cztery serie litologiczne: grunty organiczne, niespoiste osady rzeczne, holocenijskie osady zastoiskowe, plejstocenijskie osady glacialne.

Szczegółowe opracowanie zawiera dokumentacja geologiczno – inżynierska jako załącznik do projektu.

### **4.5. Urządzenia uzbrojenia terenu.**

W pasie drogi wojewódzkiej zlokalizowane są sieci:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć rurociągi naftowe,
- Sieć teletechniczna.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne prowadzenia robót przy zbliżeniach oraz zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami.

## 5. Parametry techniczne drogi.

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazuje je tabela 4.

Tabela 4. Parametry techniczne projektowanych elementów.

L.p.	Parametr	Opis
1.	Grupa nośności podłoża	G1
2.	Głębokość przemarzania gruntu	hz=1.00m,
3.	Przekrój drogi	Szlakowy jednojezdniowy
4.	Jezdnia	Szerokości 6.0 m
5.	Pobocza umocnione	obustronnie szerokości 1.6m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie poszerzone do 2.1m w miejscu wbudowania barier ochronnych
6.	Skarpy	Ukształtowane w spadku 1:1-1:1.5
7.	Odwodnienie	Powierzchniowe Rowy przydrożne
8.	Zjazdy	Utwardzone o szerokości 4m dostosowane do istniejących bram wjazdowych i pojazdów obsługujących te zjazdy i długości do pasa drogowego

## 6. Stan projektowany

### 6.1. Przekroje normalne

Jako przekrój drogi wojewódzkiej nr 269 projektujemy jezdnie o spadkach od 2% do 4% i poboczu ze spadkami od 2% do 8%. Szczegółowe parametry są zawarte w tabeli 5.

Tabela 5. Parametry techniczne.

Lp.	Opis	Promień łuku	Początek[m]	Koniec[m]	Spadki strona lewa		Spadki strona prawa	
					Jezdnia	Pobocze	Jednia	Pobocze
1.	linia		20+105.29	20+122.24	-2%	-8%	-2%	-8%
2.	łuk	90.00	20+122.24	20+154.64	-2% ÷ -4%	-8% ÷ -6%	-2% ÷ 4%	-8% ÷ 4%
3.	łuk	250.00	20+154.64	20+236.95	-4%	-6%	4%	4%
4.	łuk	90.00	20+236.95	20+269.35	-4% ÷ -2%	-6% ÷ -8%	4% ÷ -2%	4% ÷ -8%
5.	linia		20+269.35	20+363.66	-2%	-8%	-2%	-8%
6.	łuk	100.00	20+363.66	20+380.05	-2%	-8% ÷ -4%	-2% ÷ 2%	-8% ÷ 2%
7.	łuk	610.00	20+380.05	20+418.09	-2%	-4%	2%	2%
8.	łuk	100.00	20+418.09	20+434.48	-2%	-4% ÷ -8%	2% ÷ -2%	2% ÷ -8%
9.	linia		20+434.48	20+441.02	-2%	-8%	-2%	-8%

### 6.2. Plan sytuacyjny.

Droga wojewódzka nr 269 projektowana jest jako droga jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości 6m. Bezpośrednio przy jezdni po obu stronach projektowane są pobocza o szerokości 1.6m poszerzone do 2.1m. w miejscach wbudowania balustrad drogowych: strona lewa w km od 20+217 do 20+410, strona prawa od km 20+220 do 20+380.

### 6.2.1. Zjazdy indywidualne.

Przewiduje się wykonanie zjazdów indywidualnych szer. 4,0 m. oraz poboczu szer. 0.75m., przecięcie krawędzi nawierzchni jezdni i zjazdu wykonane łukiem o promieniu  $R=3m$  o pochyleniu podłużnym zgodnym z Dz. U. Nr 43 poz. 430 („pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5% a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%”).

## 6.3. Profil podłużny.

### 6.3.1. Dobór parametrów profilu podłużnego.

W oparciu o Dz. U. Nr 43 poz. 430 określono parametry niwelety drogi wojewódzkiej. Następnie na podstawie informacji zawartych w SIWZ określono minimalne wartości promieni krzywych wklęsłych niwelety jezdni tj.  $R=8000m$ .

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi. Niweleta drogi wojewódzkiej nr 269 posiada następujące pochylenia podłużne: -0.30%, 0.78%.

Na rysunkach niwelety załączonych w części rysunkowej przedstawiono lokalizację zjazdów oraz charakterystyczne rzędne, pochylenia, odległości i inne niezbędne elementy.

## 6.4. Odwodnienie.

Odcinek zawierający się w zakresie opracowania projektuje się odwodnić powierzchniowo nadając mu 2% spadek poprzeczny drogi o przekroju daszkowym na odcinkach prostych oraz jednostronny 2% i 3% na odcinku krzywoliniowym w kierunku rowów otwartych.

Od km 20+370 do km 20+425 po stronie lewej zaprojektowano koryto ściekowe betonowe o wym. 60x30x50x8cm oraz skarpe umocnioną płytkami betonowymi o wym. 50x50 i pochyleniu 1:1. Wody odprowadzane będą do istniejącego rozlewiska wodnego.

Od km 20+270 do km 20+370 po stronie lewej zaprojektowano skarpe odprowadzającą wodę bezpośrednio do rozlewiska wodnego o pochyleniu 1:1.5.

Od km 20+105.29 do km 20+441.02 po stronie prawej wody odprowadzane będą za pomocą rowów trapezowych umocnionych: dno ściekiem betonowym 50x50x12, skarpa płytką betonową 50x50x6. Nachylenie skarpy 1:1.5. Woda oprowadzana będzie do przepustu  $\varnothing 800$ , a następnie do istniejącego rozlewiska wodnego.

Od km 20+105.29 do km 20+270 po stronie lewej wody odprowadzane będą za pomocą rowów trapezowych umocnionych: dno ściekiem betonowym 50x50x12, skarpa płytką betonową 50x50x6. Nachylenie skarpy 1:1.5. Woda oprowadzana będzie bezpośrednio do istniejącego rozlewiska wodnego.

## 6.5. Przepusty

### 6.5.1. Przepust pod drogą wojewódzką.

Pod drogą wojewódzką nr 269 zaprojektowano przepust w km 20+310.00 w celu swobodnego przeprowadzenia wody do istniejącego rozlewiska wodnego. Projektowany przepust wykonany będzie z rur HDPE o karbowaniu 140x85. Średnica przepustu wynosić będzie 80 cm, a jego długość 13.00m. Bezpośrednio pod rurą ułożona będzie podsypka piaskowa gr. 15cm, następnie wyprofilowany fundament kruszywowy gr. 30 cm z mieszanki żwirowo piaskowej 0/32 mm o wskaźniku zagęszczenia 0.98. Wokół rury ułożona będzie zasypka z mieszanki żwirowo – piaskowej 0/32 mm zagęszczona do wskaźnika 0.98, układana warstwami po 30 cm równomiernie po obu stronach rury. Wloty oraz wyloty z przepustów umocniono kostką brukową na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 10cm szczegółowe zakresy oraz lokalizacje umocnienia przedstawiono na rys. 5.4.

### 6.5.2. .Przepusty pod zjazdami indywidualnymi.

Pod zjazdami indywidualnymi zaprojektowano przepusty w celu zapewnienia swobodnego przepływu wody w rowie przydrożnym. Projektowany przepust wykonany będzie z rur betonowych o średnicy 50cm. Bezpośrednio pod rurą ułożony będzie fundament kruszowy gr. 30 cm, mieszanką żwirowo – piaskową 0/32 mm. Zakres nasypu zageszczony będzie ręcznie warstwami max. po 30 cm.

## 6.6. Roboty ziemne.

W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 269 planuje się wykonanie robót ziemnych bez wykorzystania gruntu pozyskanego z wykopu. Grunt nienadający się do wykorzystania w procesie budowy należy przetransportować na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora.

Po zakończeniu robót nawierzchniowych tereny zielone należy zahumusować.

### 6.6.1. Wykopy.

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i gruntowe należy odprowadzić rowami poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać np. za pomocą igłofiltrów lub tymczasowych drenaży.

### 6.6.2. Nasypy.

Z uwagi na projektowane niwelety drogi wojewódzkiej przewiduje się budowę nasypów. Na drodze wojewódzkiej planuje się wykonanie nasypu budowlanego wzmocnionego przy pomocy geowłókniny.

Skarpy korpusu ziemnego projektowanych dróg będą powierzchniowo wypełnione humusem i obsiane mieszanką traw.

Z uwagi na opisane powyżej, warunki geotechniczne występujące w podłożu oraz zróżnicowaną wysokość nasypów przyjęto następujące rozwiązania dotyczące wzmocnienia podstawy nasypu i podłoża nawierzchni:

- wzmocnienie podłoża projektowanej nawierzchni przy pomocy geowłókniny.

Rozmieszczenie projektowanych elementów wzmocnienia i zbrojenia podłoża nawierzchni oraz nasypów w przekroju poprzecznym oraz sposób, szczegóły ich ułożenia i wbudowania przedstawiono na rysunku 5.6

Wykonawca przed przystąpieniem do wbudowania geosyntetyków w nasyp powinien skonsultować z dostawcą konkretnego materiału celem ustalenia sposobów ich instalacji (ewentualny naciąg początkowy oraz sposób rozkładania i zagęszczania kruszywa i gruntu na jego powierzchni). Należy zachować wskazania, co do minimalnych zakładów dla poszczególnych sortymentów zastosowanych wyrobów podanych przez producenta danego geosyntetyku.

Podczas formowania materaców wzmacniających nasyp należy kontrolować ich grubość która powinna wynosić min. 60 cm. Materac należy formować bezpośrednio po zdjęciu humusu na wyrównanym i prawidłowo wyprofilowanym podłożu rodzimym. Dodatkowo w celu wyeliminowania zjawiska mieszania się cząsteczek gruntów rodzimych z pospółką, należy odizolować materac od podłoża pasami geowłókniny separacyjnej.

W celu niedopuszczenia do pogorszenia parametrów wytrzymałościowych gruntu rodzimego, prace związane z wykonaniem materaca należy przeprowadzić wykonaniem sprawnego systemu odwadniającego. Odwodnienie powinno zapewnić obniżenie zwierciadła wody gruntowej i szybki odbiór wody opadowej z powierzchni terenu w trakcie prowadzonych robót.

Geosiatka jako otulina materaca		
Wytrzymałość	kN/m	Masa powierzchniowa
Wydłużenie przy zerwaniu - wzdłuż	88	600g/m <sup>2</sup>
Wydłużenie przy zerwaniu - wszerz	88	

Tabela. 6 Parametry techniczne zastosowanych geosyntetyków

## 6.7. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany jako oddzielne opracowanie zatwierdzone przez Marszałka Województwa Kujawsko - Pomorskiego po zatwierdzeniu rozwiązań sytuacyjnych

## 6.8. Zieleń

Projekt przewiduje wycinkę istniejących drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

## 6.9. Dren francuski

Na odcinku od 20+274 do 20+360 zastosowano dren francuski wykonany z pasów geowłókniny zakrywających całą powierzchnię drenu. Minimalny zakład 0.50m w kierunku zgodnym ze spływem. Następnie układamy warstwę kruszywa o frakcji 31,5/63mm. Kolejno przykrywamy kruszywo kolejną warstwą geowłókniny i zamykamy dren na zakład. W celu ograniczenia możliwości przesunięcia się zamknięcia drenu należy brzegi geosyntetyku połączyć ze sobą za pomocą gwoździ budowlanych. Dren składa się materaca o gr. 30cm. Woda z drenu będzie odprowadzana za pomocą przykanalików do odbiornika zewnętrznego usytuowanego po lewej stronie drogi (istniejące rozlewisko wodne). Szczegółowy zakres oraz lokalizację drenu przedstawiono na rys. 5.7.

## 6.10. Opis projektowanych robót

### 6.10.1. Rozbiórki.

Na podstawie przyjętych rozwiązań geometrycznych, konstrukcyjnych oraz wysokościowych założono w projekcie rozbiórkę odcinka istniejącej drogi wojewódzkiej od km 20+105.29 do km 20+441.02.

### 6.10.2. Jezdnia.

Na podstawie przyjętych rozwiązań sytuacyjnych założono w projekcie wykonanie nowej nawierzchni jezdni, założono daszkowy przekrój jezdni o spadku 2% na prostej, oraz jednostronny 2% i 4% na łukach.

Konstrukcja jezdni:

- 5 cm warstwa ścieralna – AC 11PMB45/80-55,
- 6 cm warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16WPMB25/55-60,
- 13 cm podbudowa górna – beton asfaltowy AC 22 P 35/50,
- 20 cm podbudowa dolna – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie,
- 15 cm stabilizacja gruntu cementem o  $R_m = 1.5 \text{ MPa}$ .

### 6.10.3. Zjazdy.

Przewiduje się przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych o pochyleniu podłużnym zgodnym z Dz.U. Nr 43 poz. 430 („na długości nie mniejszej niż 5m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15%”).

Konstrukcja zjazdu indywidualnego:

- 20 cm kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie

### 6.10.4. Pobocza.

Konstrukcja pobocza:

- 20 cm kruszywo łamane z destruktem 50/50,

## **7. Opis technologiczny robót.**

Opis technologiczny robót oraz robót towarzyszących związanych z przebudową drogi zawarto w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych stanowiących część Projektu Wykonawczego.

## **8. Uwagi.**

W związku z wykonywaniem robót branżowych zaleca się wykonywanie zgodnie z warunkami podanym przez właścicieli sieci przestrzegając przepisów Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.

Projektant:

## B. WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH OSI GŁÓWNYCH

PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA

Nr	Opis	Długość [m]	Promień łuku	Początek [m]	Koniec [m]	Współrzędne początku	Współrzędne środka łuku	Współrzędne końca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Oś drogi Wojewódzkiej nr 269</b>								
1	Linia	16.950		20+105.29	20+122.24	(6554963.7573, 5809140.7929)		(6554969.4321, 5809124.8206)
2	Łuk	32.400	90.000	20+122.24	20+154.64	(6554969.4321, 5809094.5373)		(6554980.9338, 5809094.5373)
3	Łuk	82.311	250.000	20+154.64	20+236.95	(6554980.9338, 5809124.8206)	(6555210.5933, 5809193.3124)	(6555025.2062, 5809025.5876)
4	Łuk	32.400	90.000	20+236.95	20+269.35	(6555025.2062, 5809025.5876)		(6555047.9565, 5809002.5269)
5	Linia	33.754		20+269.35	20+303.11	(6555047.9565, 5809002.5269)		(6555072.1751, 5808979.0158)
6	Linia	53.590		20+303.11	20+356.70	(6555072.1751, 5808979.0158)		(6555110.1737, 5808941.2267)
7	Linia	6.965		20+356.70	20+363.66	(6555110.1737, 5808941.2267)		(6555115.1126, 5808936.3150)
8	Łuk	16.393	100.000	20+363.66	20+380.05	(6555115.1126, 5808936.3150)		(6555126.6845, 5808924.7034)
9	Łuk	38.035	610.000	20+380.05	20+418.09	(6555126.6845, 5808924.7034)	(6554690.7707, 5808497.9961)	(6555152.4266, 5808896.7113)
10	Łuk	16.393	100.000	20+418.09	20+434.48	(6555152.4266, 5808896.7113)		(6555163.0302, 5808884.2092)
11	Linia	6.536		20+434.48	20+441.02	(6555163.0302, 5808884.2092)		(6555167.2357, 5808879.2053)

## C. UZGODNIENIA

PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA

URZĄD GMINY I MIASTA  
w Izbicy Kujawskiej  
87-865 IZBICA KUJAWSKA  
ul. Piłsudskiego 32  
00 0529456

GKLP.7013.10.2011

Izbica Kujawska 02.08.2011

*Re. & kier. pwr. MW  
2011.08.05  
KS*

Biurow Opracowywania Programów i Projektów  
i Projektów Inżynierii Komunalnej LISPUS  
Marcin Dobek  
Ul. Grunwaldzka 2a  
22-100 Chełm

W nawiązaniu do Waszego pisma z dnia 28.07.2011 / data wpływu do tut. Urzędu w dniu 01.08.2011/ L.dz.2011/07/11/7/269-CH/470 Urząd Gminy i Miasta w Izbicy Kujawskiej opiniuje pozytywnie koncepcję przebudowy drogi wojewódzkiej nr.269 w miejscowości Chotel gmina Izbica Kujawska .

Z uwagi na brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy opinię w przedmiotowej sprawie wydaje się w oparciu o „Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy i Miasta Izbica Kujawska zatwierdzonego uchwałą Nr.98/2000 Rady Gminy i Miasta z dnia 16.10.2000r.

Załącz. 1 – projekt koncepcyjny

l.a/a

BURMISTRZ  
*Marek Siedziński*

OD: URZĄD GMINY I MIASTA IZBICA K. NR FAKSU: 0 54 2665009 +14 16 SIE. 2011 09:45 STR. 1

R.Kt  
16.08.2011  
*[Signature]*

## Urząd Gminy i Miasta

Wydział Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Ewidencji Działalności Gospodarczej

87-865 Izbica Kujawska, ulica Piłsudskiego 32, telefon/fax: 54 28 65 009, wew. 43,  
e-mail: [urzad@izbicakuj.pl](mailto:urzad@izbicakuj.pl) [marek.kostecki@izbicakuj.pl](mailto:marek.kostecki@izbicakuj.pl) [www.izbicakuj.pl](http://www.izbicakuj.pl)

RŚE.6220.15.2011

Izbica Kujawska, dnia 11.08.2011 r.

### BOPIPIK LISPUS

Marcin Dobek  
ul. Matejki 7  
22-100 Chełm

Dotyczy opinii w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Urząd Gminy i Miasta w Izbicy Kujawskiej działając na podstawie § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.10.213.1397 z dnia 12 listopada 2010 r.) informuje, że przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 269 na długości 336 m nie jest zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z cytowanym wyżej rozporządzeniem.

#### Orzeczula:

1. Adresat
2. ZDW w Bydgoszczy  
ul. Ferdynanda 6, 85-085 Bydgoszcz
3. s/a. M.K.

BURMISTRZ  
*[Signature]*  
Marek Kostecki

URZĄD GMINY I MIASTA  
w Izbicy Kujawskiej  
87-065 IZBICA KUJAWSKA  
ul. Piłsudskiego 32  
GO 0529456

GKLP.6724.67.2011

Izbyca Kujawska dnia 01.08.2011 r

*RK  
20.08.05  
KS*

### ZAŚWIADCZENIE

Urząd Gminy i Miasta w Izbicy Kujawskiej niniejszym zaświadcza, że działki oznaczone nr. geodezyjnym 120, 121/51, 124/11, 124/12, 124/71 położone w miejscowości Chotel obręb Kazanki gmina Izbyca Kujawska nie są objęte decyzją o warunkach zabudowy.

1. Działka nr. 120 - droga / dr /
2. Działka nr. 121/51 - teren zabudowany / Bi /
3. Działka nr. 124/11 - gruntu orne
4. Działka nr. 124/12 - grunty orne
5. Działka nr. 124/71 - grunty orne
6. Działki nr. 217, 224, 226, 227, 228, 229, 231 - brak danych

- brak planu zagospodarowania przestrzennego gminy Izbyca Kujawska

Zaświadczenie wydaje się na wniosek - Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

celem przedłożenia - do celów geodezyjnych - do celów notarialnych - innych

- do celów projektowych

Opłatę skarbową od zaświadczenia pobrano i skasowano na podaniu w wysokości 17,00 zł

według dowodu wpłaty.

1. a/a

BURMISTRZ  
*Marcin Siedziński*  
Marcin Siedziński

## Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy



ul. Fordońska 6; 85-085 Bydgoszcz  
NIP 554-22-18-944  
informacja 52-3705-710  
sekretariat 52-3705-715  
fax. 52-3705-716  
<http://www.zdww-bydgoszcz.pl>  
e-mail: [zdww@zdww-bydgoszcz.pl](mailto:zdww@zdww-bydgoszcz.pl)

ZDW.T4a-5113-185/11

Bydgoszcz, dnia 10.08.2011 r.

rc  
20.08.23  
bs



**Biuro Opracowywania Programów i Projektów  
Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS**  
**Marcin Dobek**  
**22-100 Chełm**  
**ul. J. Matejki 7**

W nawiązaniu do Państwa pism L.dz. 2011/07/11/7/269\_CH/458 z dn. 27.07.2011 r. w sprawie zaopiniowania koncepcji przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 269 Szczerkowo - Kowal w m. Chotel oraz L.dz. 2011/08/11/7/551\_W/AL/495 z dn. 3.08.2011 r. w sprawie zaopiniowania koncepcji przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno w m. Węgorzyn, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy informuje, że akceptuje rozwiązania projektowe zastosowane w w/w koncepcjach z następującymi uwagami:

- w warstwie wiążącej i ściernalnej zamiast masy SMA należy zastosować masę mineralno-bitumiczną
- zakresy robót na zjazdach należy dostosować do szerokości pasa drogowego

Ponadto Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy informuje również o przyjęciu dokumentacji geotechnicznej i stwierdza należyte wykonanie badań geotechnicznych w m. Węgorzyn i Chotel.

DYREKTOR  
[signature]  
mgr Mirosław Kiełnik

Sprawa prowadzi:  
Starszy referent w Wydziale Planowania i Rozwoju Sieci Drogowej  
Krzysztof Kiedziński  
tel. 52 37 05 754  
e-mail: [k.kiedzinski@zdww-bydgoszcz.pl](mailto:k.kiedzinski@zdww-bydgoszcz.pl)

## D. WARUNKI TECHNICZNE

ZAKŁAD GOSPODARKI  
KOMUNALNEJ I WODOCIĄGÓW  
w Izbicy Kujawskiej  
ul. Piłsudskiego 32 164 054 288 51 19  
87-865 IZBICA K U J A W S K A

*DL + DW → Kierownik  
10.08.2011  
ks*

Izbyca Kujawska, dnia 27.07.2011r.

Biuro Opracowywania Programów i Projektów  
Inżynierii Komunikacyjnej „LISPUS”  
Marcin Dobek  
ul. Matejki 7  
22-100 Chełm

ZGKiW.W. 174.2011

W odpowiedzi na Państwa pismo L.dz.2011/06/11/7/269\_CH/450 z dnia 22.07.2011r. w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Kowal, w m.Chotel, Zakład Gospodarki Komunalnej i Wodociągów w Izbicy Kujawskiej opiniuje pozytywnie proponowaną lokalizację wodociągu na następujących warunkach:

- przebudowany odcinek wodociągu wykonać z rur PE fi 110mm
- zgłosić do odbioru przebudowany fragment sieci wodociągowej do Zakładu w stanie „odkrytym”

K I E R O W N I K  
Zakładu Gospodarki Komunalnej  
i Wodociągów  
*[Signature]*  
mgr inż. Janusz P. P. P.

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 2 Bydgoszcz  
ul. Chodkiewicza 61  
85-667 Bydgoszcz



*RE+ 2011-08-25  
2011-08-25  
Kier. poseleku*

### Uzgodnienie nr TOTTNSBU/U5/1027/2011

**Temat przedłożonego projektu:** Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo-Kowal do km 20+200 do km 20+400 – likwidacja lokalnego osuwiska

**Inwestor:** Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

**Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:**

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną – własność Telekomunikacji Polskiej S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta zaznaczono na mapie symbolem TP
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Uszkodzeniowego tel. 091 423 33 72 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca, z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Sieci, 85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, faks 0 52 375 93 16, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć TP, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Wytocznych Technicznych. W przypadku, gdy Wytoczne Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia.
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,
- 6) Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

Uwaga: Na odcinkach A-B, C-D, E-F, G-H, I-J kabel światłowodowy zabezpieczyć rurą PCV dwudzielną fi 100 przedłużając istniejące rury przepustowe. Końce rur obustronnie uszczelnić.

Bydgoszcz dnia: 22.08.2011 r.

Andrzej Marciniak

..... Specjalista .....  
pieczęć i podpis osoby uzgadniającej

## E. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA



Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

LOIB-OKK.7131/53 – 7132/156/05

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów i inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2001 r. poz. 120), art. 13 ust. 1 pkt 11, 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. poz. 180), art. 18 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 11, 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

stwierdzamy, że

**Pan Marcin DOBEK**

magister inżynier

urodzony dnia 14 stycznia 1977 r. w Gorlicach

otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewidencyjny : LUB/0217/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odwołuję się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podatkę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis dla list członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji należy odwołać do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Przewodniczący  
Składu orzekającego OKK  
prof. dr hab. inż. Jan Kukielnik

Oczymuje:

1. Pan Marcin Dobek  
ul. Grunwaldzka 2A  
22-100 Chełm

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. n/a

Członek

mgr inż. Edward Wilczkowski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Pracownia Izby Okręgowej  
Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2011-03-03

## ZASWIADCZENIE

Pan Dobek Marcin nr ewidencyjny LUB/BD/0081/06

adres zamieszkania 22-100 Chełm ul. Grunwaldzka 2A

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada

wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-04-01 do 2012-03-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
inż. Wojciech Świrycz

## F. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

1. Mapa orientacyjna	skala 1:25 000	rys. 0.1
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. 1.1
3. Plan tyczenia	skala 1:500	rys. 1.2
4. Profil podłużny	skala 1:100/1000	rys. 2.1
5. Przekroje normalne	skala 1:50	rys. 3.1-3.5
6. Przekroje poprzeczne	skala 1:100	rys. 4.1-3.7
7. Szczegóły	skala 1:100	rys. 5.1-5.7