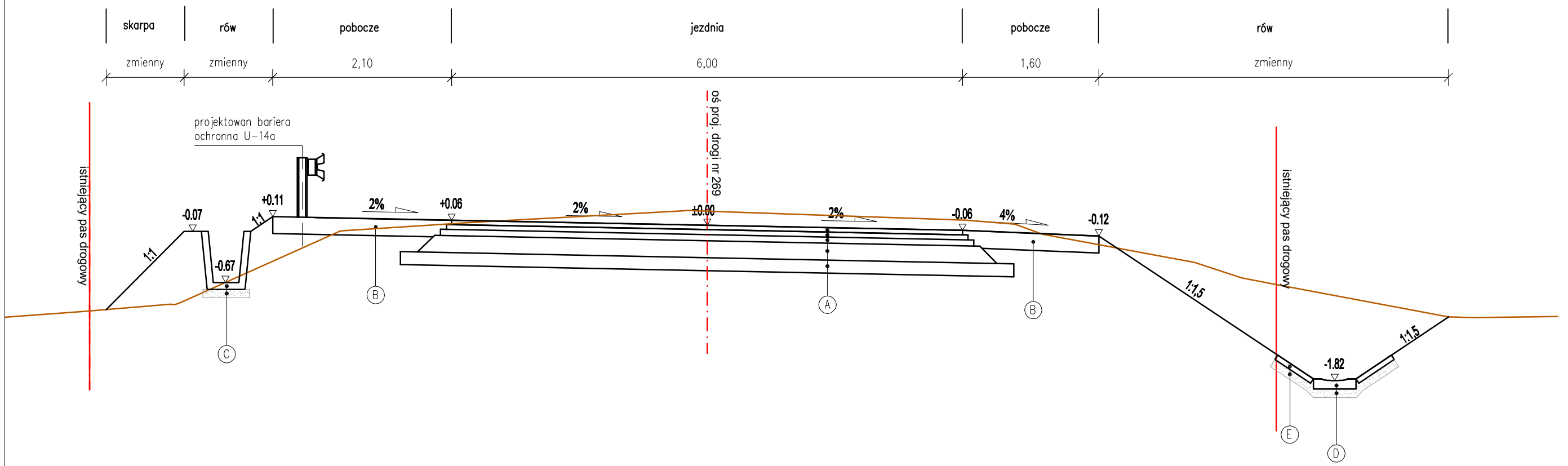
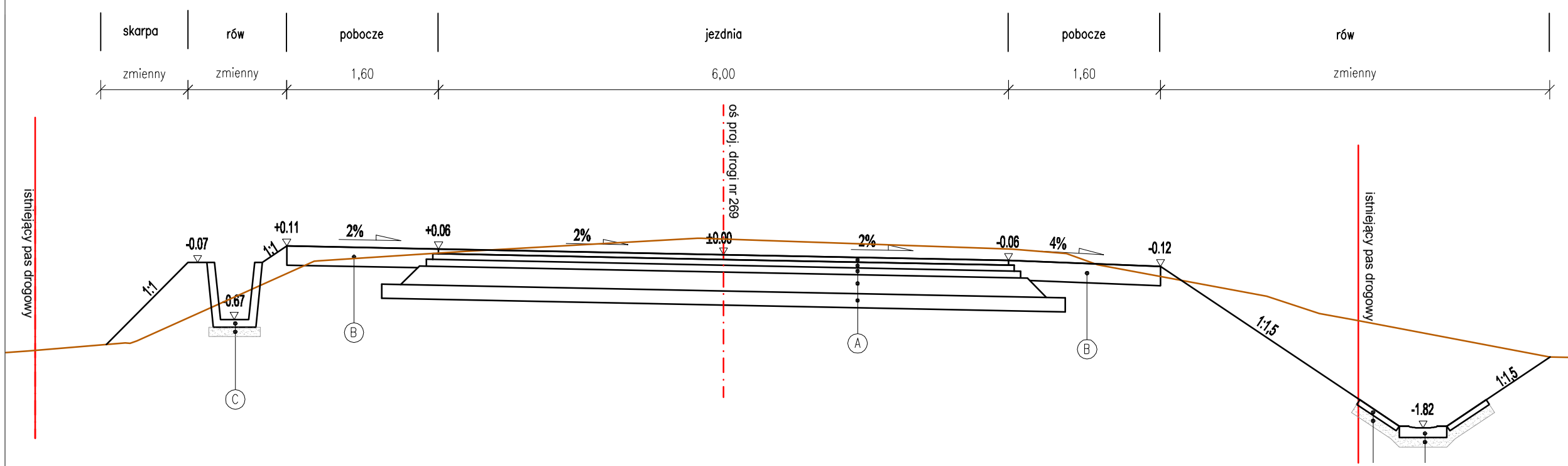
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7
OD KM 20+380,00 DO KM 20+403,30



- A
  - warstwa ścieralna – AC 11S PMB45/80-55 gr. 5cm
  - warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W PMB25/55-60 gr. 6cm
  - podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC22P35/50 gr. 7cm
  - podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
  - warstwa ulepszonego podłoża – stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15cm
- B
  - kruszywo łamane z destruktem 50/50 gr. 20cm
- C
  - ciek betonowy 60x30x8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10cm
- D
  - ściek betonowy 50x50x12 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10cm
- E
  - płyty chodnikowe 50x50x6 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10cm

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8
OD KM 20+403,30 DO KM 20+426,28



Inwestor

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6 , 85-065 Bydgoszcz

Wykonawca

Biuro Opracowywania Programów
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek
tel./fax (+48-82) 560-58-27
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm
http://www.bopips.pl
e-mail: biuro@bopips.pl

Temat zadania

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI NA ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 269 SZCZERKOWO - KOWAL, M. CHOTEL OD KM 20+105,29 DO KM 20+441,29, DŁ. 335,73M, (KLASA Z), LIKWIDACJA LOKALNEGO OSUWISKA

Temat rysunku

PRZEKROJE NORMALNE

Branża	Stadium
DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY

Umowa	Data	Skala	Nr rysunku
ZDW N4. 361 - 10/2011 z dnia 12.05.2011 r	08.2011	1:50	3.4

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi
Kierownik zespołu projektowego:	Inż. Grzegorz Mazurkiewicz			drogi
Opracował:	Artur Łomański			drogi