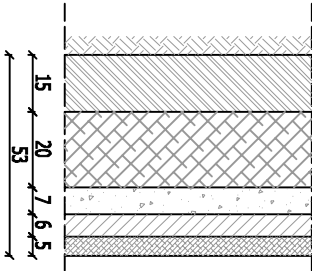


KONSTRUKCJA DROGI WOJEWÓDZKIEJ 551
KLASA DROGI Z
KATEGORIA RUCHU
KR3

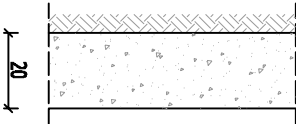
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - PODŁOŻE G1 (NASYP BUDOWLANY)



- WARSTWA ŚCIEŻALNA - z AC 11 S PMB45/80-55
- WARSTWA WIAŻĄCA - z AC16W PMB25/55-60
- PODBUDOWA GÓRNA - beton asfaltowy AC22P35/50
- PODBUDOWA DOLNA - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
- WZMOCNIENIE PODŁOŻA - grunt stabilizowany cementem $R_m=2.5$ MPa
- PODŁOŻE GRUNTOWE (nasyp budowlany) - grunt G1

- (5)
- (6 cm)
- (7 cm)
- (20 cm)
- (15 cm)

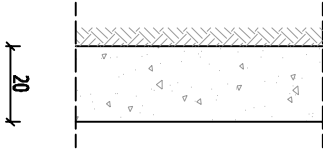
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA
GRUNTOWEGO DRogi WOJEWÓDZKIEJ 551



- KRUSZYWO ŁAMANE Z DESTRUKTEM 50/50
- PODŁOŻE GRUNTOWE (nasyp budowlany) - grunt G1

- (20 cm)

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



- KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

- (20 cm)

Inwestor		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz		Wykonawca		Biurowisko LUBOZ 17/PMOD/05 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm	
Temat zadania		OPRACOWANIE DOKUMENTACJI NA ZADANIE: PRZEBUDOWA DRogi WOJEWÓDZKIEJ NR 269 SZCZĘRKOWO - KOWAL, M. CHOTEL OD KM 20+105.29 DO KM 20+441.02, DK 0,335 KM, (KLASA Z) LIKWIDACJA LOKALNEGO OSUWISKA		Temat rysunku		PRZEBUDOWA	
Branża		Drogi		Stadium		PROJEKT WYKONAWCZY	
Lpowa		Data		Skala		Nr rysunku	
ZDW N4. 361 - 10/2011 z dnia 12.05.2011 r		07.2011		1: 500		1.1	
Autoryzacja		Inicjator		Podpis		Branża	
Przebieg		mgr inż. Marcin Dobek				LUBOZ 17/PMOD/05	
Opis		Inicjator				drogi	
Opis		mgr inż. Marcin Dobek				drogi	
Opis		mgr inż. Marcin Dobek				drogi	
Opis		mgr inż. Marcin Dobek				drogi	