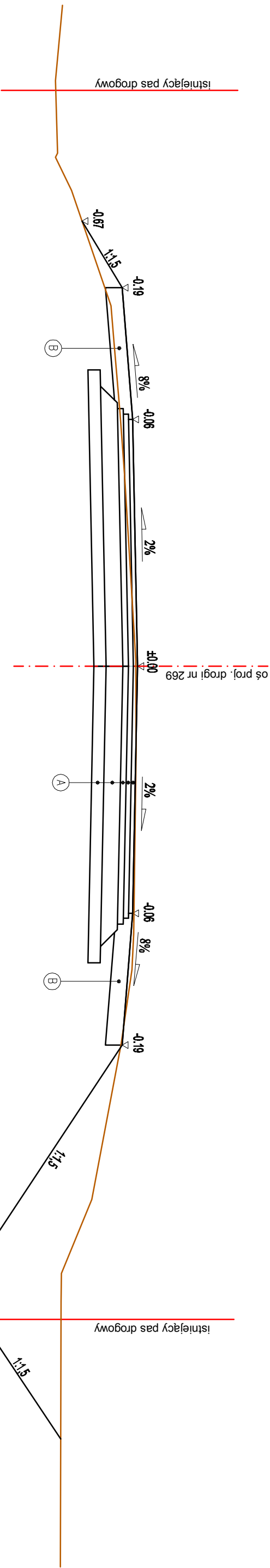




PRZEKROJ NORMALNY NR 9
OD KM 20+426,28 DO KM 20+441,02



A	-warstwą ścierną – AC 11S PMB45/80–55 gr. 5cm -warstwę wiążącą – beton asfaltowy AC 16W PMB25/55–60 gr. 6cm -podbudowę zasadniczą – beton asfaltowy AC2P35/50 gr. 7cm -podbudowę pomocniczą – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm -warstwę ulepszonego podłoża – stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15cm
B	-kruszywo łamane z destruktem 50/50 gr. 20cm
D	-ściek betonowy 50x50x12 cm -podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10cm
E	-płyty chodnikowe 50x50x6 cm -podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10cm

Investor	 <p>Zarząd Drogi Województwa w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-005 Bydgoszcz</p>		Wykonawca		 <p>Biurowie Opracowywania Projektów i Projektów Wykonawstwa Komunikacji ul. Elek (+48-62) 580-58-27 ul. Miejskiej 7, 72-100 Chelm</p>
Temat zadania					
<p>OPRACOWANIE DOKUMENTACJI NA ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 269 SZCZERKOWO - KOWAL, M. CHOTEL OD KM 20+105,29 DO KM 20+441,29, D.L. 335,73M, (KLASA Z), LIKWIDACJA LOKALNEGO OSUWISKA</p>					
Temat projektu					
PRZEKROJE NORMALNE					
Brand	Stadum				
Drogowa	Projekt wykonawczy				
Umowa	Data	Stacja	Nr projektu		
ZDW Nr. 361 - 10/2011 z dnia 12.05.2011r	08.2011	1:50		3.1	
Autorzy	Imię i nazwisko		Profil		
Projektant	mgr inż. Marek Dobek		Nr uprawnień	Brand	
Kierownik zespołu projektowego:	inż. Grzegorz Maczkuwicz		LI.B0217/P.MC.D05	drogi	
Opracowali:	Artur Lomelski			drogi	
	inż. Robert Łasicki-Kigane			drogi	