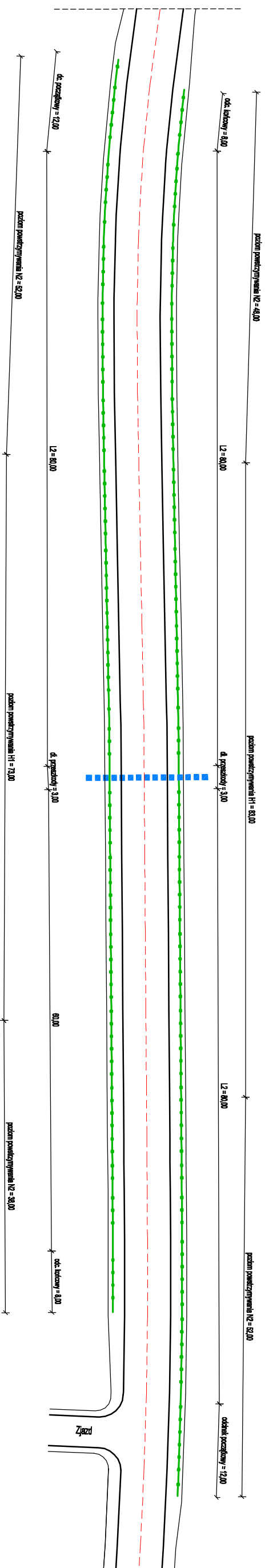
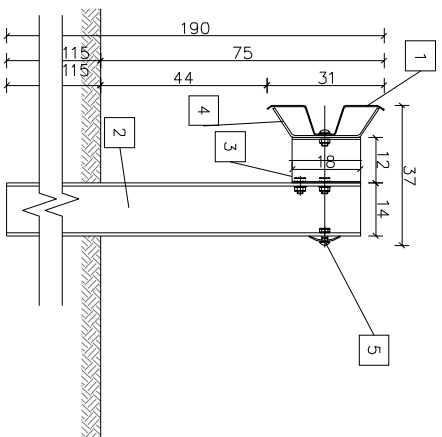


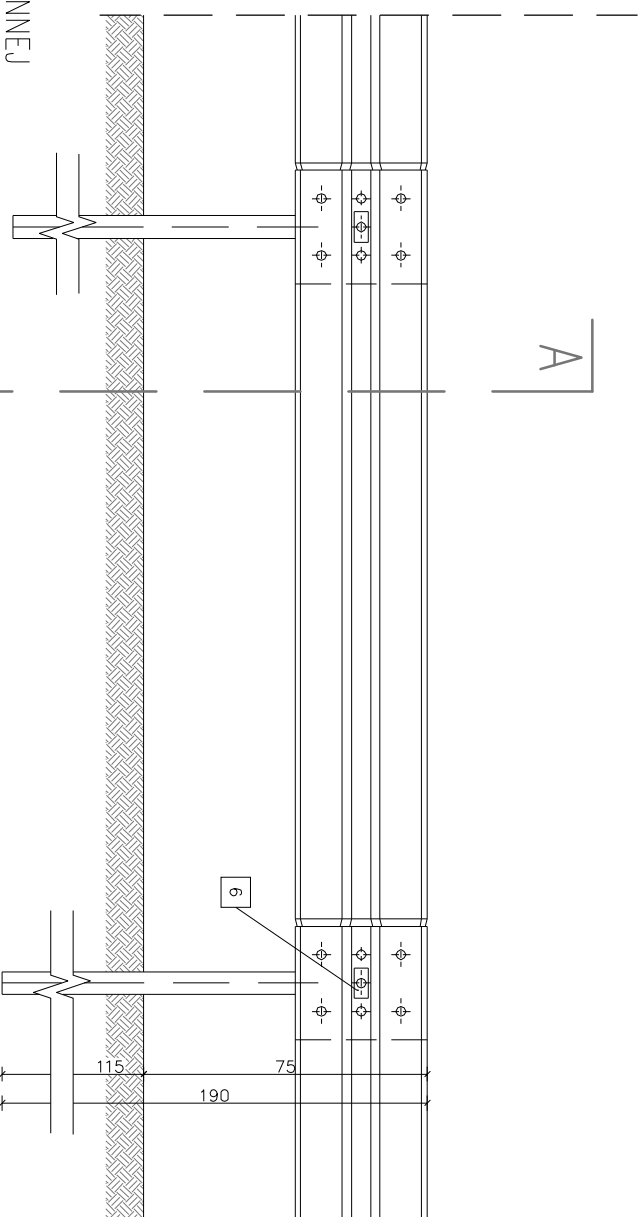
PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500



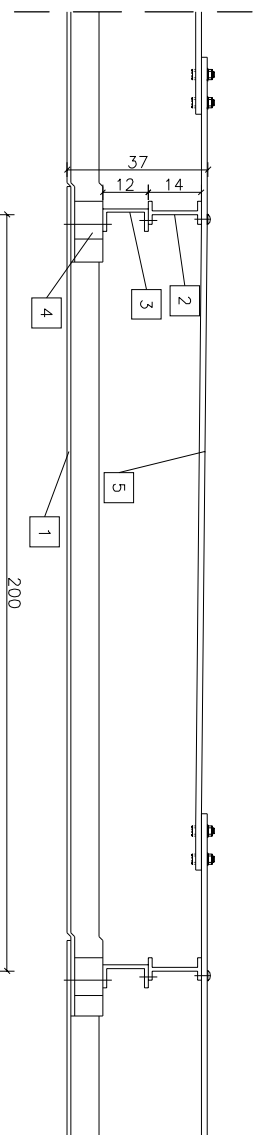
PRZEKRÓJ A - A  
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ BARIERY OCHRONNEJ  
WIDOK OD FRONTU  
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ BARIERY OCHRONNEJ  
WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:20



1	przewodnica typu B (profilowana taśma stalowa)
2	stłypek drogowy IPE – 140
3	przekładka C – 120
4	wspornik przewodnicy B
5	pos. profilowy
6	nakładka stykowo M16

<p><b>Investor</b></p> <p><b>ZDW</b> BYDGOSZCZ</p> <p>Zarząd Drog Wygodnych w Bydgoszczy ul. Fiedorcia 6, 85-085 Bydgoszcz</p>	<p><b>Wykonawca</b></p> <p><b>LISPUS</b></p> <p>Biurowie Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacji/Inż. Marcin Dobek tel./fax (+48-52) 580-58-27 ul. Mielęży 7, 22-100 Chlebin</p>
<p><b>Temat zlecenia</b></p> <p><b>OPRACOWANIE DOKUMENTACJI NA ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 269 SZCZERKOWO - KOWAL, M. CHOTEL OD KM 20+105,29 DO KM 20+441,02, Dł. 335,73M, (KLASA Z), LIKWIDACJA LOKALNEGO OSUWISKA</b></p>	
<p><b>Temat rysunku</b></p> <p><b>SZCZEGÓŁ BARIERY OCHRONNEJ METALOWEJ</b></p>	
<p><b>Brand</b></p> <p><b>DROGOWA</b></p>	<p><b>Status</b></p> <p><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>
<p><b>Umowa</b></p> <p>ZDW.NA.381 - 10/2011 z dnia 12.05.2011r</p>	<p><b>Data</b></p> <p><b>08.2011</b></p>
<p><b>Stacja</b></p> <p><b>1:500 , 1:20</b></p>	<p><b>Nr rysunku</b></p> <p><b>5.3</b></p>
<p><b>Autorzy</b></p> <p><b>Imię i nazwisko</b></p>	<p><b>Podpis</b></p> <p><b>Nr uprawnień</b></p>
<p><b>Projektant</b></p> <p>mgr inż. Marcin Dobek</p>	<p><b>Brand</b></p> <p>drogi</p>
<p><b>Kierownik zespołu projektowego:</b></p> <p>inż. Grzegorz Maczulewicz</p>	<p><b>Brand</b></p> <p>drogi</p>
<p><b>Opracownik:</b></p> <p>inż. Robert Łasicki-Kijana</p>	<p><b>Brand</b></p> <p>drogi</p>