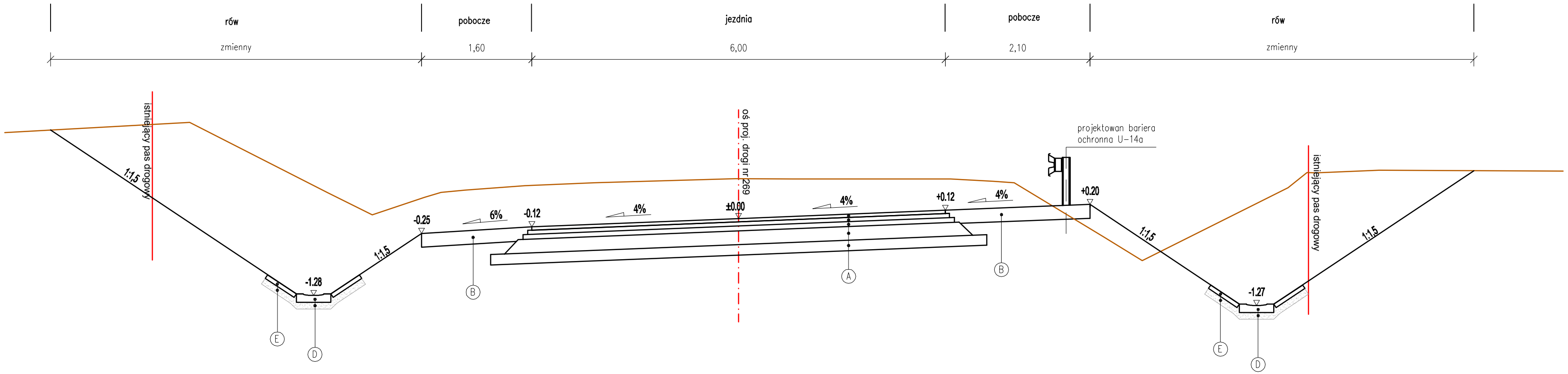
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3
OD KM 0+217 DO KM 0+220,00



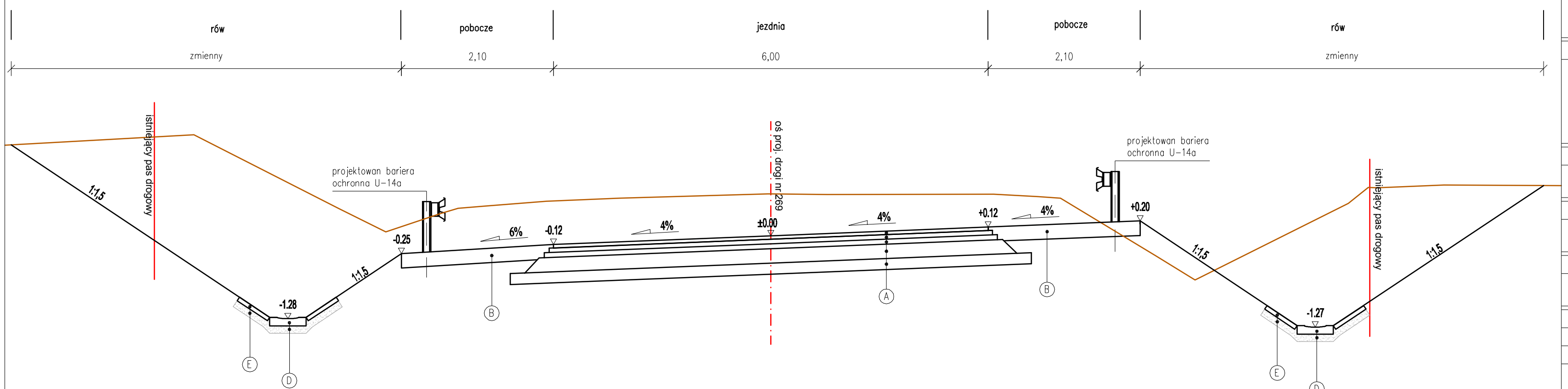
A
- warstwa ścieralna – AC 11S PMB45/80-55 gr. 5cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W PMB25/55-60 gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC22P35/50 gr. 7cm
- podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża – stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15cm

B
- kruszywo łamane z destruktem 50/50 gr. 20cm

D
- ściek betonowy 50x50x12 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10cm

E
- płyty chodnikowe 50x50x6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10cm

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4
OD KM 0+220 DO KM 0+253.15



Inwestor

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6 , 85-085 Bydgoszcz

Wykonawca

Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek
tel./fax (+48-82) 560-58-27
ul. Marsjki 7, 22-100 Chełm
http://www.lispus.pl
e-mail: biuro@lispus.pl

Temat zadania

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI NA ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 269 SZCZERKOWO - KOWAL, M. CHOTEL OD KM 20+105,29 DO KM 20+441,29, DL. 335,73M, (KLASA Z), LIKWIDACJA LOKALNEGO OSUWISKA

Temat rysunku

PRZEKROJE NORMALNE

Branża	Stadium
DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY

Umowa	Data	Skala	Nr rysunku
ZDW N4. 361 - 10/2011 z dnia 12.05.2011 r	08.2011	1:50	3.2

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUBM/0217/PWOD/05	drogi
Kierownik zespołu projektowego:	inż. Grzegorz Mazurkiewicz			drogi
Opracowali:	Artur Łomański			drogi
	inż. Robert Łaciński-Kijana			drogi