



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski

Pytania dotyczące wyjaśnienia treści SWZ oraz odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego 11 lutego 2025 roku

dot: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.
**Dostawa fabrycznie nowego ciężkiego samochodu, ratowniczo – gaśniczego oraz dostawa
dodatkowego wyposażenia dla samochodu specjalnego, ratowniczo gaśniczego dla
Ochotniczej Straży Pożarnej w Legionowie**

Treść pytań przesłanych drogą elektroniczną 4 lutego 2025 r. oraz udzielone odpowiedzi:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by koszty przeglądów gwarancyjnych ponoszone były przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody, by koszty przeglądów gwarancyjnych były ponoszone przez Zamawiającego.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuści, by miejscem napraw zabudowy była siedziba Wykonawcy natomiast podwozia autoryzowany serwis zlokalizowany najbliżej siedziby Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza by miejscem napraw zabudowy była siedziba Wykonawcy natomiast podwozia autoryzowany serwis zlokalizowany najbliżej siedziby Zamawiającego z zastrzeżeniem, że Wykonawca pokryje koszty dostarczenia pojazdu w uzgodnione miejsce oraz pokryje kosztą zakwaterowania przedstawiciela OSP w przypadku takiej konieczności.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie kar umownych do poziomu:

- a) 0,05% wartości brutto przedmiotu umowy za każdy dzień zwłoki w dostawie pojazdu,
- b) 0,05% wartości brutto przedmiotu umowy za zwłokę w usunięciu ewentualnych wad w okresie gwarancji stwierdzonych podczas oględzin i zakończonych protokołem,
- c) 5% wartości brutto przedmiotu umowy w przypadku odstąpienia od umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kar umownych.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę pojazdu posiadającego mocowania zgodnie z załącznikiem nr 3 do „Wytucznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej z dnia 14.04.2011r. lecz bez wpisu na świadectwie zawierającego takie dane? (Punkt 1.3 OPZ).

Odpowiedź:

Zamawiający przychyli się do zaproponowanego rozwiązania, jednakże dokładne rozmieszczenie wyposażenia Wykonawca ustali z Zamawiającym podczas Inspekcji Produkcyjnej.

Pytanie 5:

Czy w wypadku zastosowania ławki dla załogi Zamawiający odstąpi od wymogu zamontowania dodatkowych schowków nad fotelami załogi, a pod fotelami (ławką) załogi dopuści mocowanie w formie skrzynek na sprzęt i mocowania pod zapasowe butle powietrzne (punkt 2.16 OPZ)

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis dotyczący wymogu zamontowania dodatkowych schowków nad fotelami załogi.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający uzna za spełnione wymaganie zabezpieczonego włącznika przystawki odbioru mocy zrealizowane poprzez elektronikę sterującą zabudowy a nie fizyczne zabezpieczenie włącznika? (Punkt 2.17 OPZ)

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by główny wyłącznik prądu zlokalizowany był w kabinie i dostępny z poziomu kierowcy? (Punkt 2.18 OPZ)

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu zastosowania przełącznika sygnału pneumatycznego w skrytce autopompy? (Punkt 4.12 OPZ)

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania opisane w SWZ.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający uzna za spełnione wymaganie jeżeli zamiast wymienionych zaworów zwrotnych zostaną zastosowane zawory „zrzutowe ciśnienia” zainstalowane bezpośrednio przy nasadach? (Punkt 4.14 OPZ)

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania opisane w SWZ.

Prosimy o uwzględnienie powyższych informacji przy sporządzaniu oferty przetargowej.