

## Protokół nr 101/D/2022 z kontroli okresowej - 5-letniej stanu technicznego drogi

Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 62 ust.1. pkt. 1 i 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oraz na podstawie art. 20 pkt. 10 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami.

Nazwa zarządcy drogi	Burmistrz Miasta Nowa Ruda
Kategoria	Gminna
Nr drogi	18603D, 18603SD
Nazwa ulicy	ul. Stara Droga
Długość drogi [m]	3074
Przebieg drogi	od: drogi powiatowej nr 3319D do: ul. Świdnicka

Podstawowe dane o drodze\*:

- Jedno-jezdniowa; dwu-jezdniowa; dwu-jezdniowa na fragmencie
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna, betonowa, brukowa, gruntowa, tłuczniowa, żwirowa, z elementów drobnowymiarowych, o różnych nawierzchniach
- Chodnik obustronny, chodnik jednostronny (Lewy), chodnik jednostronny (Prawy), chodnik przemienny, brak chodnika
- Rodzaj nawierzchni chodnika: kostka brukowa, kostka kamienna, płytki betonowe, bitumiczna, o różnych nawierzchniach.

\* -właściwe podkreślić

Kontrolujący

Podpis kontrolującego

Imię i nazwisko: Krzysztof Witkowski  
nr uprawnień budowlanych WKP/0096/OWOD/09

2022-05-07

  
**LEHMANN+PARTNER**  
Krzysztof Witkowski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ew. WKP/0096/OWOD/09

1. Stan nawierzchni jezdni:

Nr jezdni	Lokalizacja	Nr pasa / Strona	Stan	Nawierzchnia
<b>18603D:</b>				
1	0+000 - 0+874	1/lewa	stan ostrzegawczy	bitumiczna
1	0+000 - 0+874	1/prawa	stan ostrzegawczy	bitumiczna
1	0+874 - 1+207	-	nierówności do 10 cm	żwirowa wzmocniona tłuczniem
1	1+207 - 1+307	1/lewa	stan ostrzegawczy	bitumiczna
1	1+207 - 1+407	1/prawa	stan zły	bitumiczna
1	1+307 - 1+407	1/lewa	stan zły	bitumiczna
1	1+407 - 1+507	1/prawa	stan ostrzegawczy	bitumiczna
1	1+407 - 1+707	1/lewa	stan ostrzegawczy	bitumiczna
1	1+507 - 2+234	1/prawa	stan zły	bitumiczna
1	1+707 - 2+234	1/lewa	stan zły	bitumiczna
1	2+234 - 2+507	1/lewa	stan ostrzegawczy	bitumiczna
1	2+234 - 2+607	1/prawa	stan ostrzegawczy	bitumiczna
1	2+507 - 2+807	1/lewa	stan zły	bitumiczna
1	2+607 - 2+901	1/prawa	stan zły	bitumiczna
1	2+807 - 2+901	1/lewa	stan ostrzegawczy	bitumiczna

**18603SD:**

1	0+000 - 0+173	-	nierówności do 10 cm	żwirowa wzmocniona tłuczniem
---	---------------	---	----------------------	---------------------------------

- Stan bardzo dobry - nawierzchnia nie posiada uszkodzeń lub niewielkie uszkodzenia o małym natężeniu. Brak zaleceń.
- Stan dobry - nawierzchnia posiada uszkodzenia, które nie wpływają znacząco na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Brak zaleceń.
- Stan ostrzegawczy - nawierzchnia posiada uszkodzenia, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Należy zaplanować remont.
- Stan zły - nawierzchnia posiada znaczną ilość uszkodzeń, mających negatywny wpływ na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Należy wykonać remont.
- Stan bardzo zły - nawierzchnia posiada dużą ilość uszkodzeń o dużym natężeniu. Nawierzchnia wymaga wykonania pilnego remontu.

Stan nawierzchni utwardzonej został przedstawiony na załączonych arkuszach przeglądu.

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

**Należy wykonać remont na odcinkach o złym stanie nawierzchni. Prace należy wykonać do dnia 30.06.2023.**

**Wyboje na jezdni usunąć do 30.10.2022.**

**Należy wykonać profilowanie nawierzchni na odcinkach nieutwardzonych. Prace należy wykonać do dnia 30.01.2023.**

**Należy zaplanować remont na odcinkach o ostrzegawczym stanie nawierzchni.**

2. Stan chodników:

2.1. Wyboje, brak elementów nawierzchni (orientacyjna lokalizacja):

**Strona                      Od KM                      Do KM**  
Brak.

2.2. Zniszczenia i uszkodzenia warstwy ścieralnej:

**Strona                      Od KM                      Do KM**  
Brak.

2.3. Deformacje i zapadnięcia (orientacyjna lokalizacja):

**Strona                      Od KM                      Do KM**  
Brak.

2.4. Przeszkody i inne uszkodzenia utrudniające korzystanie z chodnika:

**Strona                      Od KM                      Do KM**  
Brak.

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

**Chodniki są w dobrym stanie. Brak zaleceń.**

3. Pobocza:

**18603D:**

HM \ KM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
0+000-1+000	*	*	*	*	*	*	*	*	7	*	7	*	*	0	0	*	4	4	4	4
1+000-2+000	4	4	4	4	*	*	*	*	*	*	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2+000-3+000	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		

**18603SD:**

HM \ KM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
0+000-1+000	5	4	4	4																

\* - brak pobocza

0 - stan dobry (pobocza równo z jezdnią, ze spadkiem od jezdni)

1 - stan zadowalający; pobocze zaniżone do 5 cm

2 - stan niezadowalający; pobocze zaniżone 5-15 cm

- 3 - stan zły; pobocze zaniżone powyżej 15 cm
- 4 - stan zadowalający; pobocze zawyżone do 5 cm
- 5 - stan niezadowalający; pobocze zawyżone 5-15 cm
- 6 - stan zły; pobocze zawyżone powyżej 15 cm
- 7 - stan zadowalający; pobocze skoleinowane do 5 cm
- 8 - stan niezadowalający; pobocze skoleinowane 5-15 cm
- 9 - stan zły; pobocze skoleinowane powyżej 15 cm

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

**Należy usunąć nadmiar gruntu z zawyżonych poboczy oraz wyprofilować pobocza skoleinowane. Prace należy wykonać do 30.01.2023.**

4. Rowy (stan i drożność):

**18603D:**

KM \ HM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
0+000-1+000	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	3	3	0	3	3	3	3
1+000-2+000	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2+000-3+000	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			

**18603SD:**

KM \ HM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
0+000-1+000	3	3	3	3																

- 0. – Nie dotyczy
- 1. – Rowy drożne.
- 2. – Rowy niedrożne
- 3. – Brak rowów

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

**Należy wykonać elementy odwodnienia na odcinkach, gdzie rowy nie występują. Prace należy wykonać do 30.01.2023.**

5. Skrzyżowanie z koleją (przybliżona lokalizacja, uszkodzenia):

**KM**

**Uszkodzenia**

Brak.

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

Brak.

6. Oznakowanie pionowe (czytelność oznakowania, czy widoczność oznakowania jest ograniczona przez gałęzie lub inne przeszkody):

Przybliżona lokalizacja	Liczba znaków	Stan*	Widoczność**
<b>18603D:</b>			
0+000-0+229	6	dobry	dobra
0+010 (B-33)	1	zły (uszkodzona tablica)	dobra
0+229-0+551	2	dobry	dobra
0+291 (F-6)	1	zły (uszkodzona tablica)	dobra
0+874-1+016	1	dobry	dobra
1+207-3+241	31	dobry	dobra
1+467 (D-6)	1	zadowalający	dobra
1+467 (T-27)	1	zadowalający	dobra
1+545 (A-11a)	1	zły (uszkodzona tablica)	dobra
2+313 (B-33)	1	zadowalający	dobra
2+313 (T-1)	1	zadowalający	dobra
2+313 (A-11a)	1	zły (uszkodzona tablica)	dobra

\*stan dobry - prawidłowo zamontowany, odblaskowy  
 stan zadowalający - nieprawidłowo zamontowany  
 stan zły - skorodowany, nieczytelny, zniszczony, uszkodzony mechanicznie

\*\* widoczność dobra - nieograniczona przez inne elementy  
 widoczność ograniczona - widoczne z ograniczonej odległości  
 widoczność zła - znak niewidoczny dla poruszających się pojazdów

#### Wnioski i uwagi pokontrolne:

**Należy skorygować ustawienie nieprawidłowo zamontowanych znaków. Prace należy wykonać do dnia: 30.01.2023.**

**Należy wymienić uszkodzone elementy znaków w złym stanie. Prace należy wykonać do dnia: 30.10.2022.**

7. Pozostałe elementy pasa drogowego:

- Bariery, słupki, łańcuchy, oświetlenie:

Pikietaż	Rodzaj	Stan
<b>18603D:</b>		
0+553	bariery	zły

0+868	bariery	dobry
0+874-0+914	bariery	zły
0+978	bariery	zadowolający
1+016-1+026	bariery	dobry
1+212	bariery	zadowolający
1+457	bariery	dobry
1+778	bariery	zły
1+808	bariery	zły
1+908	bariery	zadowolający
2+144	bariery	zadowolający
2+358	bariery	zły
2+722	bariery	zły
2+810	bariery	zadowolający
0+000-1+016	oświetlenie	dobry
1+207-1+907	oświetlenie	dobry
1+907-2+107	oświetlenie	zadowolający
2+107-2+234	oświetlenie	dobry
2+234-2+901	oświetlenie	zadowolający

**18603SD:**

0+000-0+079	oświetlenie	dobry
-------------	-------------	-------

- Elementy powierzchniowe (ścieki drogowe, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, parkingi, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe):

Strona	Od KM	Do KM	Rodzaj	Stan	Nawierzchnia
<b>18603D:</b>					
lewa	0+366	0+393	zatoka postojowa	dobry	kostka kamienna
lewa	0+553	0+614	zatoka postojowa	dobry	żwirowo-tłuczniowa
prawa	0+558	0+577	zatoka postojowa	dobry	żwirowo-tłuczniowa
prawa	0+579	0+596	parking	dobry	kostka betonowa

prawa	0+707	0+788	zatoka postojowa	dobry	żwirowo-tłuczniowa
lewa	1+129	1+146	ściek drogowy	dobry	płyty betonowe
prawa	1+213	1+219	zatoka postojowa	dobry	żwirowo-tłuczniowa
prawa	1+433	1+463	parking	dobry	kostka betonowa
lewa	1+457	1+477	parking	dobry	bitumiczna
lewa	1+662	1+672	zatoka postojowa	dobry	żwirowo-tłuczniowa

- Elementy punktowe (progi podrzutowe, progi zwalniające):

Pikietaż	Rodzaj	Stan
<b>18603D:</b>		
0+187	próg podrzutowy	dobry
0+292	próg podrzutowy	dobry
0+430	próg podrzutowy	dobry
1+280	próg zwalniający	zły
1+431	próg zwalniający	dobry
1+520	próg zwalniający	dobry
2+152	próg zwalniający	zły
2+332	próg zwalniający	zły

\*stan dobry - elementy zabezpieczone przed korozją, prawidłowo zamontowane;  
stan zadowalający- prawidłowo zamontowane, pokryte korozją,  
stan zły – nieprawidłowo zamontowane, uszkodzone, mocno skorodowane.

#### Wnioski i uwagi pokontrolne:

**Należy wymienić uszkodzone bariery w złym stanie. Prace należy wykonać do dnia: 30.10.2022.**

**Należy wymienić uszkodzone progi zwalniające w złym stanie, zabezpieczyć antykorozyjnie bariery i elementy oświetlenia w zadowalającym stanie. Prace należy wykonać do dnia 30.06.2023.**

8. Zdarzenia szczególne wpływające na bezpieczeństwo ruchu (np. ograniczenia skrajni (gałęzie, drzewa, słupy), zastoiska wody, niebezpieczne miejsca):

Pikietaż początku	Pikietaż końca	Rodzaj
<b>18603D:</b>		
0+197	0+208	gałęzie w skrajni (fot. 2)

0+264	0+264	drzewa w skrajni nieoznakowane (fot. 3)
0+319	0+329	gałęzie w skrajni (fot. 4)
0+404	0+433	gałęzie w skrajni
1+030	1+074	gałęzie w skrajni (fot. 6)
1+109	1+121	gałęzie w skrajni (fot. 7)
1+145	1+147	schody w skrajni (fot. 8)
1+148	1+162	budynek w skrajni (fot. 8)
1+159	1+194	gałęzie w skrajni (fot. 9)
1+488	1+516	gałęzie w skrajni (fot. 10)
1+535	1+542	drzewa w skrajni nieoznakowane (fot. 11)
1+654	1+654	drzewa w skrajni nieoznakowane (fot. 12)
1+819	1+865	gałęzie w skrajni (fot. 13)
1+853	1+853	hydrant w skrajni
1+853	1+853	słupy w skrajni
1+918	1+918	słupy w skrajni (fot. 14)

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

**Należy oznakować elementy ograniczające skrajnię drogi oraz przyciąć gałęzie utrudniające przejazd. Prace należy wykonać do 30.10.2022.**

9. Uwagi z realizacji zaleceń z wcześniejszych przeglądów:

Pikietaż	Rodzaj	Realizacja
Brak.		

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

**Obiekt nadaje się do użytkowania.**



10. Przykładowe zdjęcia:



Fot 1. Km 0+047 (18603D)



Fot 2. Km 0+197 (18603D)



Fot 3. Km 0+270 (18603D)



Fot 4. Km 0+330 (18603D)





Fot 5. Km 0+954 (18603D)



Fot 6. Km 1+054 (18603D)



Fot 7. Km 1+125 (18603D)



Fot 8. Km 1+155 (18603D)





Fot 9. Km 1+170 (18603D)



Fot 10. Km 1+443 (18603D)





Fot 11. Km 1+543 (18603D)



Fot 12. Km 1+664 (18603D)





Fot 13. Km 1+831 (18603D)



Fot 14. Km 1+927 (18603D)





Fot 15. Km 2+346 (18603D)



Fot 16. Km 0+054 (18603SD)





*Fot 17. Km 0+117 (18603SD)*